

## 5. seja Občinskega sveta Občine Krško, 7. 3. 2011;

### Pobude, vprašanja in predlogi članov Občinskega sveta ter odgovori nanje:

#### Julijan Kerin - ROK:

**Dajem pobudo** za rešitev problema mirujočega prometa v starem mestnem jedru Krškega - uvedba parkomatov. Pred kratkim časom sem namreč v medijih zasledil, da si občinska uprava Krško prizadeva rešiti problem mirujočega prometa v starem mestnem jedru. Po mojih podatkih je bila na to temo narejena tudi študija, ki jo je izdelalo podjetje Axis d.o.o. iz Ljubljane po naročilu Občine Krško, z namenom dolgoročnega reševanja mirujočega prometa v mestu, z direktnim ciljem zagotoviti parkirna mesta za občane, ki v upravnem središču opravljajo svoje opravke in tako omogočiti bolj prijazen dostop do storitev, ob tem pa hkrati skrbeti za dinamičen utrip življenja v starem mestnem jedru. Izsledki študije o mirujočem prometu pa so natančno pokazali, da je parkirišč dovolj, problem je samo v neustrezni uporabi. Torej je potrebno povečanje pretočnosti števila avtomobilov, ki se v enem dnevu zvrstijo na en parkirni prostor.

Menim, da je za to najbolj učinkovita in preizkušena rešitev uvedba parkomatov v starem mestnem jedru. Občina Brežice se je v preteklosti tudi srečevala s podobnim problemom. V decembru 2010 so na podlagi odloka, ki ga je sprejel Občinski svet Brežice, uvedli parkomate v mestnem jedru. Po opravljeni anketi, v letu 2011 pa je večina anketiranih občanov (kar 96%) izrazila močno zadovoljstvo in tako občani kot občinska uprava smatrajo zastavljeni cilj - pretočnost parkirnih prostorov kot dosežen.

Zato smo v ROK-u, Neodvisni listi za razvoj Občine Krško mnenja, da bi se za dosego cilja - povečanja pretočnosti parkirnih prostorov morali zgledovati po primeru iz brežiške občine in da je ustrezna rešitev problema mirujočega prometa uvedba parkomatov.

Prosim občinsko upravo, da zadevo prouči in čimprej pripravi ustrezno rešitev, saj je trenutno stanje s parkiranjem v starem mestnem jedru Krškega res nevzdržno.

#### Odgovor:

Na podlagi študije mirujočega prometa v starem mestnem jedru Krškega se bo v letošnjem letu izvedla prva faza ukrepov za povečanje pretočnosti števila avtomobilov, ki se v enem dnevu zvrstijo na en parkirni prostor. To pomeni spremembo prometnega režima, ki bo realiziran s prometno signalizacijo. Druga faza, s katero so predvideni tudi parkomati, se bo izvedla, ko bodo zagotovljena finančna sredstva.

#### Miro Čelan - LPRR:

Na podlagi časopisnih člankov glede obvoznice Leskovec, ki so bili objavljeni v Dolenjskem listu in še v nekaterih drugih medijih, **vprašujem:**

1. Ali je Občina naredila oceno vrednosti investicije obvoznice Leskovec v dolžini 2,5 km?
2. Ali je bilo izvedeno štetje prometa na obstoječih cestah v Leskovcu, katere naj bi obvoznica razbremenila, kdaj je bilo to izvedeno in katero podjetje ga je izvajalo?
3. Ali so že izdelane kakšne strokovne študije ali druga strokovna gradiva, ki

narekujejo in upravičujejo gradnjo nove ceste in če, kakšne so?

4. Ali se na Občini zavedate, kakšen je ta poseg v prostor in da bo uničen eden lepših naravnih prostorov v neposredni bližini središča kraja, leskovške šole, vrtca? Da bo z izgradnjo te obvoznice narasel pritisk za gradnjo ob njej in ne bo ostalo zgolj pri obvoznici!
5. Kakšen je odziv nosilcev projekta načrtovane izgradnje na negativno strokovno mnenje, ki ga je izdal Zavod za varstvo narave? Tudi zato, ker se gospa Somrakova, ki na funkciji podžupanje pokriva področje dela urejanja prostora in varstva okolja, zelo zavzema za izgradnjo obvoznice Leskovec, kljub negativnim mnenjem okoljevarstvenikov.

Izgovor, da je bila cesta vrisana pred 26 leti je nesmiseln, saj danes veljajo popolnoma druga merila in razlogi. Upravičenost obvoznice in poseg v naravo sta razloga za poglobljeno raziskavo, ker bo strošek investicije tako velik, da se je potrebno vprašati, komu je cesta namenjena in koliko je potrebna.

Prosim vas, da mi odgovorite pisno, v zakonsko določenem času.

### **Odgovor:**

#### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

1. V tem trenutku še ni izdelana ocena investicije. Ni bila tudi predmet idejne zasnove. Idejna zasnova je samo prostorska umestitev oziroma rezervacija prostora za obvozno cesto Leskovec in preostali prostor za eventualno pozidavo.

2. Štetje prometa je bilo izvedeno leta 2007 po celotni krški občini. Izvedlo ga je podjetje Axis d.o.o.

3., 4., 5. Občina Krško je v letu 2009 pristopila k izdelavi občinskega prostorskega načrta (OPN) za območje celotne občine, v letu 2010 pa tudi k izdelavi sprememb in dopolnitev ureditvenega načrta (UN) Staro jedro Leskovec. Umestitev obvozne ceste ter potek trase, od križišča Leskovške ceste s Pionirsko cesto do novega priključka na Gmajni, je v planskih aktih občine Krško predvidena že od leta 1986 dalje, prav tako je bila (oz. je še vedno) za obvozno cesto predvidena izdelava novega izvedbenega načrta. Predvidena obvozna cesta poteka od že navedenega križišča vzdolž potoka, med območjem ureditvenega načrta na eni strani in razpršeno stanovanjsko pozidavo na drugi strani, pa vse do mimo večjega območja nepozidanih stavbnih zemljišč na Gmajni, pri Lokah, za katero je v izdelavi OPPN stanovanjska gradnja Gmajna 3. V okviru izdelave OPN so bile podane pobude po stanovanjski gradnji na območju poteka predvidene obvoznice pod cerkvijo v Leskovcu. Glede na navedeno se je naročila izdelava idejne zasnove, kot strokovna podlaga oz. osnova za nadaljnje načrtovanje tega prostora. Idejno zasnovo (za del območja tudi idejni projekt) za umestitev obvoznice Leskovec pri Krškem je izdelal GPI d.o.o. Novo mesto, v decembru 2010. Območje obvozne ceste v delu posega tudi na območje ureditvenega načrta Staro jedro Leskovec, zato se je del obvozne ceste (na severnem delu UN, ob potoku, ki je obdelan na nivoju idejnega projekta) vključil v izdelavo sprememb in dopolnitev predmetnega ureditvenega načrta oz. izdelavo občinskega podrobnega prostorskega načrta (OPPN). OPN je (še vedno) v fazi pridobivanja smernic za načrtovanje, na v osnutku OPN predvidenih prostorskih ureditev, ki je bil izdelan konec prejšnjega leta. Po prejemu le teh, njihovem upoštevanju in usklajevanju, ter izdelanem okoljskem poročilu (namen le tega je ugotoviti pričakovane vplive prostorskih ureditev in jih oceniti glede na zahteve varstva okolja, ohranjanja narave, varstva človekovega zdravja in kulturne dediščine ter doseči ravnotežje med varstvenimi zahtevami in razvojnimi potrebami) se bo izdelal dopolnjen osnutek, ki bo skupaj z okoljskim poročilom tudi javno razgrnjen. Za območje bivšega doma starejših občanov na Vidmu so v izdelavi spremembe in

dopolnitve ureditvenega načrta za naselje Videm. Le ta je v fazi javne razgrnitve dopolnjenega osnutka, v času od 14. februarja do vključno 16. marca 2011. Vse pripombe in predlogi, podani v času javne razgrnitve, se bodo obravnavali ter se do njih opredelili. Zavedamo se problematike parkiranja na širšem območju stanovanjskega dela Vidma; predmet sprememb in dopolnitev ureditvenega načrta je ožje območje le tega, zaradi načrtovanja poslovno stanovanjskega kompleksa na območju bivšega doma starejših občanov.

### **Odgovor Oddelka za urejanje prostora in varstvo okolja:**

Občina Krško je v letu 2009 pristopila k izdelavi občinskega prostorskega načrta (OPN) za območje celotne občine, v letu 2010 pa tudi k izdelavi sprememb in dopolnitev ureditvenega načrta (UN) Staro jedro Leskovca. Umestitev obvozne ceste ter potek trase, od križišča Leskovške ceste s Pionirsko cesto do novega priključka na Gmajni, je v planskih aktih občine Krško predvidena že od leta 1986 dalje, prav tako je bila (oz. je še vedno) za obvozno cesto predvidena izdelava novega izvedbenega načrta. Predvidena obvozna cesta poteka od že navedenega križišča vzdolž potoka, med območjem ureditvenega načrta na eni strani in razpršeno stanovanjsko pozidavo na drugi strani, pa vse do mimo večjega območja nepozidanih stavbnih zemljišč na Gmajni, pri Lokah, za katero je v izdelavi OPPN stanovanjska gradnja Gmajna 3. V okviru izdelave OPN so bile podane pobude po stanovanjski gradnji na območju poteka predvidene obvoznice pod cerkvijo v Leskovcu. Glede na navedeno se je naročila izdelava idejne zasnove, kot strokovna podlaga oz. osnova za nadaljnje načrtovanje tega prostora. Idejno zasnovo (za del območja tudi idejni projekt) za umestitev obvoznice Leskovec pri Krškem je izdelal GPI d.o.o. Novo mesto, v decembru 2010. Območje obvozne ceste v delu posega tudi na območje ureditvenega načrta Staro jedro Leskovca, zato se je del obvozne ceste (na severnem delu UN, ob potoku, ki je obdelan na nivoju idejnega projekta) vključil v izdelavo sprememb in dopolnitev predmetnega ureditvenega načrta oz. izdelavo občinskega podrobnega prostorskega načrta (OPPN). OPN je (še vedno) v fazi pridobivanja smernic za načrtovanje, na v osnutku OPN predvidenih prostorskih ureditev, ki je bil izdelan konec prejšnjega leta. Po prejemu le teh, njihovem upoštevanju in usklajevanju, ter izdelanem okoljskem poročilu (namen le tega je ugotoviti pričakovane vplive prostorskih ureditev in jih oceniti glede na zahteve varstva okolja, ohranjanja narave, varstva človekovega zdravja in kulturne dediščine ter doseči ravnotežje med varstvenimi zahtevami in razvojnimi potrebami) se bo izdelal dopolnjen osnutek, ki bo skupaj z okoljskim poročilom tudi javno razgrnjen. Ocena investicije v teh fazah do sedaj ni bila potrebna, saj je bila dosedanja dokumentacija izdelana izključno kot strokovna podlaga za OPN. Obvozna cesta je v planske dokumente uvrščena leta 1986 na osnovi sprejete novelacije urbanistične zasnove iz leta 1968. V tej novelaciji je bila podrobno narejena analiza razvoja Krškega in Leskovca in sicer na vseh področjih: demografski razvoj, stanovanja, gospodarski razvoj, centralne dejavnosti in na osnovi tega narejena zasnova prostorskega razvoja mesta Krško in Leskovca, v sklopu katerega so tudi načrtovane prometnice med katerimi je tudi obvozna cesta bodoča nova cesta proti Senušam. V prilogi je tudi izsek iz urbanističnega načrta poglavje promet in kopija namenske rabe površin z varovanimi območji tega območja. Za območje bivšega doma starejših občanov na Vidmu so v izdelavi spremembe in dopolnitve ureditvenega načrta za naselje Videm. Le ta je v fazi javne razgrnitve dopolnjenega osnutka, v času od 14. februarja do vključno 16. marca 2011. Vse pripombe in predloge, podane v času javne razgrnitve, bomo obravnavali ter se do njih opredelili. Zavedamo se

problematike parkiranja na širšem območju stanovanjskega dela Vidma; predmet sprememb in dopolnitev ureditvenega načrta je ožje območje le tega, zaradi načrtovanja poslovno stanovanjskega kompleksa na območju bivšega doma starejših občanov.

**Dajem pobudo** v zvezi z izgradnjo novega objekta na Vidmu (nekdanji dom upokojujencev), da se upoštevajo mnenja krajanov v soseščini glede garaž oziroma parkirnih prostorov, ker je tam premalo parkirišč in se parkira po zelenicah.

**Odgovor:**

S pobudo bomo seznanili izdelovalca prostorskega dokumenta - ureditvenega načrta za naselje Videm (kjer je predvidena gradnja novega poslovno stanovanjskega kompleksa na mestu nekdanjega doma upokojujencev).

**Mirela Zalokar - SLS:**

Najprej bi izrazila zadovoljstvo glede odgovora Direkcije Republike Slovenije za ceste kolegu Ivanu Umeku, ki je želel informacijo o programu reševanja problematike državne ceste Senovo - Koprivnica, za katero vsi vemo, da je v zelo slabem voznem stanju. Direkcija navaja, da je že v letu 2009 vsem občinam poslala dopis, s katerim jih je pozvala, da za vse svoje problematične odseke državnih cest naročijo projektno dokumentacijo, na osnovi katere bo možno izdelati DIIP in ga na osnovi tega predlagati v državni proračun. Sama sem že večkrat opomnila na problematiko te ceste, pa je bil odgovor, da se pristojne službe ne odzivajo, da je njihov odgovor, da so drugod ceste še v slabšem stanju. Upam, da se bo sedaj problematika premaknila z mrtve točke. **Predlagam** pa, da ponovno obvestite službo za vzdrževanje cest, da zapolni z ustrezno maso novo nastale udarne jame in razpoke na tej cesti na območju Malega Kamna.

**Odgovor:**

S krpanjem udarnih jam bomo pričeli takoj, ko bodo asfaltne baze pričele spomladansko sezono proizvodnje asfalta.

Zaradi boljše prometne varnosti na Senovem **dajem pobudo**, da se umesti ustrezno ogledalo na križišču Cankarjeve ceste in Gubčeve ulice s cesto Pot na Armes, saj je pri hišni št. 2 situacija popolnoma nepregledna.

**Odgovor:**

Problem smo evidentirali. Odgovorne osebe si bodo lokacijo ogledale in v primeru odločitve, da je pobuda utemeljena, bo ogledalo naročeno in postavljeno.

**Predlagam** tudi, da se prouči situacija na delu Titove ceste, kjer se nanjo priključita cesti iz Ulice bratov Zorko ter cesta Pot na Armes. Tu je označen tudi prehod za pešce. Zaradi večje prometne varnosti, ker je cesta močno obremenjena, bi bilo potrebno in smiselno, da se umesti prometni znak prepovedano prehitevanje od tu, pa do Bara Senovčan in seveda uredijo ustrezne označbe na vozišču.

**Odgovor:**

Predlog je dan v presojo Svetu za preventivo in varnost v cestnem prometu. Obravnavali ga bodo na njihovi redni seji, ki je enkrat mesečno.

### **Ivan Urbanč - ROK:**

Ponovno **dajem pobudo**, da se zagotovijo pogoji za legalno in varno parkiranje v bližini avtocestnega izvoza (uvoza) na Drnovem. Dejstvo je, da je ustrezni parkirni prostor nujno potreben, saj je veliko občanov, ki imajo potrebe po ustreznem parkingu. Predlagal sem začasno rešitev, ki bi lahko bila na izvozu iz krožišča na bodočo obvoznico Drnovega.

### **Odgovor:**

Na predmetnem območju je v veljavi odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za PC Drnovo-vzhod, ki določa pogoje za parcelacijo »gradbenih parcel«, gradnjo objektov ter pogoje za gradnjo komunalne infrastrukture. Parkirišča se urejajo znotraj območja površin za razvoj objekta, javnega parkirišča v OPPN ni načrtovanega. Na izvozu na bodočo obvoznico ni možno urediti začasnega parkirišča. Na zemljišču, kjer se parkira sedaj ne moremo ukrepati, ker je zemljišče v privatni lasti.

**Dajem pobudo**, da se postavijo varnostne ograje od »Belega brega« do izvoza za Žadovinek na državni cesti. Na omenjenem odseku je bilo že v preteklosti veliko nesreč, ki bi lahko pomenile ekološko katastrofo. Kot vemo je omenjena državna cesta umeščena skozi območje, kjer je rezervat pitne vode, pa tudi sicer pomeni izlet iz omenjene ceste veliko nevarnost za ponesrečence.

Spoštovani, kot običajno me ne zanima, kdo bi moral kaj storiti za rešitev moje pobude. Prosim za odgovor, kdaj bosta omenjeni pobudi realizirani.

### **Odgovor:**

Pobuda za postavitve varnostne ograje je bila posredovana na Direkcijo za ceste. Ko bomo dobili odgovor, vas bomo o tem seznanili.

### **Aleš Suša - LZK:**

Za obiskovalca, turista ki se v našo občino pripelje z vlakom, ali po cesti ob Savi, je pogled na drevesa in grmičevje brežine Save zelo porazen. Plastične vrečke in druge smeti že predolgo kazijo nabrežje naše reke. **Dajem pobudo**, da Občina Krško sproži iniciativo za čiščenje brežine reke. To bi lahko bila spomladanska skupna čistilna akcija, ki bi k sodelovanju pritegnila veliko ljudi. Menim, da je ta problem potrebno rešiti čim prej, da ne bomo čakali še naslednjih pet let, ko se bo brežina urejala v sklopu gradnje jezusa za HE Brežice. Videz brežine predstavlja velik minus tudi za razvijanje turističnih potencialov naše občine.

### **Odgovor:**

Čiščenje brežine reke Save se bo izvedlo z ekipo, ki deluje v okviru javnih del. Ekipa ima nadzornika, ki poskrbi tudi za ukrepe glede varnosti pri delu. Z deli bodo pričeli, ko bodo zaključili z rednimi aktivnostmi spomladanskega čiščenja. Občina Krško je z dopisi in objavo poziva v Posavskem Obzorniku ter na spletnih straneh Občine Krško pozvala krajevne skupnosti, društva in skupine občanov, da se vključijo v akcije čiščenja okolja na območju občine Krško. S tem namenom bo Občina Krško zagotovila ustrezno število zabojnikov za odpadke in odvoz odpadkov na zbirni center oziroma ustrezno odlagališče odpadkov.