

10. seja Občinskega sveta Občine Krško, 5. 9. 2011;

Pobude, vprašanja in predlogi članov Občinskega sveta ter odgovori nanje:

Aleš Suša - LZK:

Pobuda za urejanje mirujočega prometa v starem delu Krškega.

V zadnjem času smo v mestu pristopili k reševanju problema mirujočega prometa, kar je pohvalno. Razen za območje sedanje peš cone se strinjam z načrtovano ureditvijo označb parkirnih mest, predvsem na Cesti krških žrtev (CKŽ) (modra cona), kar bo ob pogoju, da bo redarska služba učinkovito opravljala svoje delo, takoj rešilo problem iskanja prostih parkirnišč. O rešitvi mirujočega prometa in oživiljanju mesta razmišljajmo dolgoročno, zato se je potrebno zavzemati za most za pešce, bolj učinkovit javni prevoz in kolesarske steze. Namen odprtja sedanje peš cone za pridobitev samo 15 parkirnih mest je sprožilo veliko ogorčenje občanov. Odprtje te peš cone za 15 parkirnih mest z 8 urnimi rezervacijami po mojem mnenju ne bo rešilo težav mirujočega prometa. Večkrat slišimo argumente, da je zaradi uveljavitve te peš cone v preteklosti tu ugasnila večina lokalov. Veliko jih je ugasnilo, ampak lokali že dvajset let ugašajo na celi CKŽ, pa četudi imajo ves čas dostop z avtomobili. Po mojem mnenju v tem trenutku, lahko bi to naredili že nekaj let prej, v tem trenutku najbolj potrebujemo modro cono na CKŽ. Kot je bilo rečeno na predstavitvi študije o mirujočem prometu, je parkirišč že danes dovolj in jih bo še več v prihodnosti, ko bo končana obvoznica, ker bosta na novo urejena Valvasorjevo nabrežje in Dalmatinova ulica. Študija mirujočega prometa v starem mestnem jedru Krškega je pokazala, da imamo dovolj parkirišč, v neposredni bližini peš cone (v zaledju) pa je celo večje število parkirišč, tako da ni prav nobene potrebe po dodatnih parkiriščih. V zadnjih letih je ta predel ostal brez dveh bank (Celjska in SKB), glasbene šole, zdravstvenega doma, lekarne, šestih trgovin (Mercator 2x, Borovo, Hardy, Baby center, TrgoAvto), picerije (Račko), prodajalne sadja in zelenjave, dveh kioskov za časopise, obrambnega odseka in dobršnega dela policijske uprave (več deset delovnih mest), kar pomeni, da so potrebe po parkiriščih sedaj precej manjše. **Dajem pobudo**, da peš cona ostane takšna, kot je, zaprta za motorni promet (potrebno bi bilo popraviti plošče na pločnikih, ker razpadajo in so nevarne pešcem), čim hitreje je potrebno označiti modre cone na ostalem delu CKŽ. Povečati je potrebno učinkovitost redarske službe in bo problem hitro rešen. **Dajem pobudo**, da v prvi fazi ne bi uvajali plačljivega parkiranja, pod pogojem seveda, če bo redarska služba učinkovita. Kasneje se lahko po potrebi uvede plačljivo parkiranje. Ko bo zgrajen most za pešce, bo situacija čisto drugačna in še lažje obvladljiva. V zvezi s tem še **dajem pobudo**, da se na parkirišču za vrtcem na Bohoričevi uredi modro cono s posebno signalizacijo (npr. *dovoljeno od 7.00-9.00 in 14.00-16.00 ure za vrtec max. 20 min*) za dovoz otrok, in ne belo označbo, ki dovoljuje neomejeno parkiranje.

Odgovor:

Kot smo se na predstavitvi študije mirujočega prometa in projekta za izvedbo del dogovorili, bomo vse aktivnosti v zvezi s parkirnimi prostori v peš coni na CKŽ dokončno izvedli v skladu z ureditvenim načrtom. Ureditev modre cone na enosmerni ulici CKŽ je vezana na rekonstrukcijo le-te. Takoj nato pa bo vzpostavljena modra cona, za katero smo se odločili, da bo plačljiva (cena bo simbolična), saj praksa kaže, da le tako lahko dosežemo zeleni učinek. Tudi pred vrtcem na Bohoričevi ulici bomo parkirne prostore pobarvali modro, čeprav na začetku teh parkirnih prostorov

že stoji prometna signalizacija, ki označuje prednost parkiranih vozil v danem časovnem intervalu.

Mirela Zalokar - SLS:

Krajani KS Senovo opažamo, da se površine na pokopališču v Dovškem zgledno urejajo. Vsa pohvala. Moteča pa je še vedno razsvetljava ob poti na pokopališče in okolici mrliške veže, saj od vseh nameščenih svetil sveti le eno. Če so svetila nameščena, je vendarle prav in **predlagam**, da so tudi v funkciji, saj nekateri obiščejo grobove tudi v večernih urah.

Odgovor:

Na javni razsvetljava na poti do pokopališča Dovško in okoli mrliške vežice so bila na naš poziv opravljena vzdrževalna dela in sedaj luči ponovno gorijo.

Dokončanje ceste Pot na Armes je velika pridobitev, saj cesta povezuje KS Senovo in KS Brestanico. Na njej poteka živahen promet, zato **dajem pobudo**, da se čimprej namestijo še varovalne ograje na delih, kjer je potrebno, da se zadosti varnosti. Cesta je zgrajena čez strmo pobočje in sploh v zimskem času lahko hitro pride do zdrsa vozil, česar si pa ne želimo.

Odgovor:

Predvidena kvota za varovalne ograje v letu 2011 je porabljena, ograje so že nameščene. Vašo pobudo bomo preučili in jo, v kolikor je upravičena, uvrstili v plan v skladu z zagotovljenimi sredstvi.

Pobuda za občasni avtobusni prevoz, ki bi povezoval KS Senovo in ostale krajevne skupnosti s središčnim naseljem Krško, je aktualna že kar nekaj časa. Ker so potrebe starejših in mladine po tovrstnem prevozu kar precejšnje, ponovno **dajem pobudo**, da se čimprej uskladijo dogovori in oblikujejo sklepi med občino in izvajalcem teh storitev.

Odgovor:

Usklajevanja potekajo že nekaj časa, vendar je tak projekt skoraj nemogoče izpeljati. Na Senovo vozi avtobus v dopoldanskem času vsako uro, žal skoraj prazen. Aktivnosti in usklajevanje vozniških redov ter cen še potekajo.

Glede na živahno razpravo pri sprejemanju predloga odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površnih in oblikovanjem 3. alineje 54. člena, **dajem pobudo**, da se poskuša v čim večji meri informirati občane o pomenu rednega čiščenja in odstranjevanja pleveli s površin, kot so ambrozija in še katera. Kar precej otrok in odraslih ima težave z različnimi alergijami in če se ta nevarni plevel ne bo zatiral, bomo v prihodnosti imeli še več težav kot danes. Oglašujemo in obveščamo o marsičem, zato se mi zdi prav, da na table ob cestah namestimo še sporočila o nevarnostih te močno alergene rastline in najdemo prostor zanjo tudi v lokalnem časopisu. Prepričana sem, da kar velik delež ljudi še ne ve nič o tej alergeni rastlini.

Odgovor:

Strinjamo se z vašo pobudo o informiranju občanov glede velikega pomena o odstranjevanju ambrozije ter bomo pripravili prispevek o ambroziji za objavo v lokalnih medijih. Table ob cestah naj bi obveščale o situacijah in stanju v prometu in naj ne bi kradle pozornosti voznikov, ki morajo biti osredotočeni na cesto (na podlagi določb Zakona o cestah (ZCes-1) Ur.l. RS, št. 109/2010 in Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS, št. 46/2000).

Peter Žigante - LDS:

Občina Krško je bila še pred desetimi leti pomemben regijski in državni center, kar je bil tudi naš cilj. A z leti smo ta status (pre)hitro izgubili. Trenutno držimo tempo le še v energetiki in komunali, kar je seveda dobrodošlo in spodbudno za krško gospodarstvo. Vendar to kljub vsemu ni dovolj, da bi bila dolgoročno občina Krško učinkovita. Tisto, kar naša občina potrebuje, je povečanje splošne kondicije ali drugače razvoj na vseh ravneh, saj je občina Krško še tudi kaj drugega, kot del energetskega bazena in komunale. Izgubili smo Policijsko upravo, kmalu bomo še okrožno državno tožilstvo in morda tudi sodišče, Zavod za pokojninsko in invalidsko zavarovanje odhaja v Novo mesto, Nova Ljubljanska banka in SKB banka imata tu le še svoje poslovalnice, Uprava za zaščito in reševanje se je odselila, Davčna uprava ima tu le izpostavo, ... in še in še bi lahko naštevali. Vse to, kar smo v Krškem imeli in kar je Krško še leta nazaj bilo, je bil zelo ciljan in načrtovan projekt. Premalo je drugi energetski steber in razvita komunala, če bosta vse ostalo gospodarstvo in razvoj občine stagnirala. Kaj pa nova delovna mesta, kaj pa poslovne in obrtne cone, kje so novi investitorji, kako vzpostaviti višji standard življenja v občini, ki so ga omogočale vse te institucije... **Dajem pobudo**, da občina pripravi jasen program, kako ohraniti pomembno vlogo in vplivnost občine Krško v regiji Posavje in v Sloveniji, kako biti konkurenčno mesto mestnim občinam v Sloveniji. Skratka program, ki bo vključeval cilje, kaj želimo nazaj, kaj bomo vzpostavili in oblikovali na novo, kar bo pomembno za regijo in državo. In to z jasno vizijo, kam hočemo iti in kakšna je naša pot kot občine dolgoročno.

Odgovor:

[Pobuda realizirana ob obravnavi 4. točke na 29. redni seji Občinskega sveta, dne 21. 11. 2013.](#)

Janez Krajnc - SDS:

Med krajani se v strnjenih urbano urejenih naseljih ob nedeljah in praznikih, tudi v času kosila ali obiska sorodnikov, pojavlja moteča košnja zelenic ali žaganje drv z motorno žago. Vsak ima rad v nedeljo mir in počitek za nabiranje novih moči za naslednji teden, sploh pa šoloobvezni otroci in zaposleni. Bilo bi zaželeno, da se ta opravila ne delajo ob teh dnevih, saj je med tednom dovolj časa da se to naredi. Nobeden nima nič proti kmečkim opravilom, če narava dela to zahteva.

Odgovor:

[Do 1. januarja 2006, ko je bila še v veljavi Uredba o hrupu v naravnem in življenjskem okolju, je obstajala pravna podlaga za omejevanje izvajanja hrupnih vrtnih in hišnih opravil v soboto in nedeljo, ter ob praznikih in dela prostih dnevih. Vlada je v novembru 2005 sprejela novo Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolje \(Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09, 62/10\), ki je začela veljati s 1. januarjem 2006. Z novo uredbo je preklicala veljavnost prejšnje uredbe in s tem tudi člena, ki je omogočal ukrepanje v primerih izvajanja hrupnih vrtnih in hišnih opravil v soboto, nedeljo, ob praznikih in dela prostih dnevih. V uredbi so določene mejne vrednosti hrupa za posamezno območje. Hrup v okolju se na posameznem območju varstva pred hrupom ocenjuje iz rezultatov meritev ali modelnih izračunov na podlagi začasnih metod ocenjevanja kazalcev hrupa. Nadzor nad izvajanjem uredbe opravljajo inšpektorji, pristojni za varstvo okolja. Zakon o varstvu javnega reda in miru \(ZJRM-1, Uradni list RS, št. 70/06 \) v 8. členu kot prekršek določa tudi povzročanje hrupa, in sicer: "Kdor na nedovoljen način med 22. in 6. uro moti mir ali počitek ljudi s hrupom, pri čemer ne gre za nujne interventne-vzdrževalne posege, se](#)

kaznuje z globo od 83,46 do 208,65 evra. Kdor z uporabo televizijskega ali radijskega sprejemnika, drugega akustičnega aparata ali akustične naprave ali glasbila moti mir ali počitek ljudi in to ni posledica dovoljene dejavnosti, se kaznuje z globo 104,32 evra. Pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik ali samostojna podjetnica posameznica ali posameznik ali posameznica, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prvega ali drugega odstavka tega člena, se kaznuje z globo od 417,29 do 2.503,76 evra. Odgovorna oseba pravne osebe ali podjetnika posameznika ali posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki zaposluje druge osebe, se za prekršek iz prvega ali drugega odstavka tega člena kaznuje z globo od 208,65 evrov do 417,29 evra." V vsakem primeru, ko menite, da gre za kršitev javnega reda in miru, se lahko obrnete neposredno na najbližjo policijsko postajo ali dogodek prijavite na telefonsko številko policije 113. Policisti bodo konkretno prijavo preverili in glede na ugotovitve ter v skladu s svojimi pooblastili ustrezno ukrepali. Ureditev navedenih problemov so že predlagali določeni pobudniki. Nekateri občine urejajo problematiko tega vprašanja v odloku, medtem ko Občina Krško zaenkrat še nima sprejetega odloka, ki bi v strnjenih urbano urejenih naseljih prepovedoval košnjo zelenic, žaganja drv in drugih podobnih opravil ob nedeljah in praznikih. V vmesnem obdobju zakonodaja ni dopuščala občinam urejanje tovrstnih vprašanj, z zadnjimi novelami Zakona o javnem redu in miru pa je to zopet možno. Glede na vašo pobudo bomo do začetka prihodnjega leta pripravili osnutek Odloka o javnem redu in miru ter v njem poskušali urediti zadeve, ki so za občane in občino moteče in jih je smiselno urediti.

Ivan Urbanč - ROK:

Ponovno **dajem pobudo** za ureditev parkirnega prostora na Drnovem, za kar sem tudi že podal možno rešitev. Če mi že občinska uprava ne verjame, da je nujno potrebno nekaj storiti, pa prosim Župana, da se na poti v Ljubljano zapelje še nekaj metrov naprej (do bivše gostilne Naglič) in sam oceni o potrebi reševanja tega problema.

Odgovor:

Projekt je izveden - parkirišče zgrajeno (1. 9. 2012).

Dajem pobudo, da ustrezne službe občinske uprave pismeno zahtevajo sanacijo državne ceste v vasi Šutna, KS Podbočje. Pobudo utemeljujem s tem, da je omenjena cesta zaradi posedanja v Mlinščico poškodovana in posledično nevarna. Občinske službe naj zahtevajo ogled ter takojšnjo sanacijo omenjenega dela cestišča.

Odgovor:

Vprašanje smo posredovali Direkciji Republike Slovenije za ceste. Po pridobitvi odgovora vas bomo z njim seznanili.

Pred leti sem tudi sam pisal ter dal pobudo na Občinskem svetu glede izvajanja CPP, ki jih izvaja policija. Zato se popolnoma strinjam z člankom, ki ga je v Posavskem obzorniku objavil gospod Franc Černelič. **Dajem pobudo**, da se tudi Občinski svet, kakor tudi poslanec v Državnem zboru in krški Župan ogradijo od tendicioznega izvajanja zakona o CPP. Prepričan sem, da z takim restriktivnim izvajanjem zakona s strani policije posledično ustvarjamo, v že tako težkih pogojih za preživetje, še težje. Seveda to velja še posebno za podeželje, kjer so ti pritiski največji. Tudi sam sem prepričan, da z lovljenjem traktoristov po njivah in nesrečnežev na kolesih, pa tudi

»vinjenih« pešcev ne bomo rešili željene problematike. Ustvarjamo še večjo socialno stisko in otežujemo preživetje določenim skupinam, ki so na žalost socialno šibkejši, so pa to ljudje, ki se borijo za preživetje in kot takšni niso škodljivi za okolje.

Odgovor:

V zvezi z navedeno pobudo smo od Policijske postaje Krško pridobili podatke o izvajanju določil novih zakonov v zvezi cestnega prometa. Dopis Policijske postaje Krško sledi.

******* Dopis Policijske postaje Krško:**

Dne 20. 2. 2012 smo prejeli dopis Občine Krško, kjer nas naprošate za podatke o izvedenih ukrepih Policije na območju občine Krško po novih zakonih o varnosti cestnega prometa.

Z dnem 1. 7. 2011 so začeli veljati naslednji zakoni - Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS št. 109/10), - Zakon o motornih vozilih (Ur. list RS št. 106/10), - Zakon o voznikih (Uradni list RS št. 109/10) in - Zakona o cestah (Ur. list RS št. 109/10). Z uveljavitvijo omenjenih zakonov je prenehal veljati Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur. list št. 83/04, s spremembami in popravki).

Na območju občine Krško izvajajo nadzor prometa policisti PP Krško in PPP Novo mesto. Podatki zajemajo vse ukrepe na državnih in občinskih cestah, kakor tudi avtoceste, ki gre po območju občine Krško. Pri tem so v letu 2011 policisti izvedli 5.348 in v letu 2010 pa 7.762 ukrepov s področja cestnega prometa, oz. za 31 % manj ukrepov kot preteklo leto. Od tega je bilo izrečenih 4.493 (6.483) glob /število brez oklepaja prikazuje statistične podatke za leto 2011, v oklepaju pa so podatki za 2010/, 44 (169) hitrih postopkov, 495 (603) obdolžilnih predlogov, 197 (228) posebnih plačilnih nalogov in izrečenih 32 (116) opozoril. Največ je bilo izrečenih glob zaradi prekoračitve hitrosti in sicer 2223 (4408) in neuporabe varnostnega pasu 1084 (1504). Zaradi vožnje pod vplivom alkohola je bilo izvedenih 235 (344) ukrepov. Od 1. 7. 2011 do 31. 12. 2011 je bilo po novih zakonih s področja varnosti cestnega prometa izvedenih 2315 (3382) ukrepov oz. za 32% manj kot preteklo leto. Največ je bilo izrečenih glob zaradi prekoračitve hitrosti in sicer 916 (1415), neuporabe varnostnega pasu 535 (613), zaradi vožnje pod vplivom alkohola pa je bilo izvedenih 92 (133) ukrepov. Policisti PP Krško so odredili 2233 (2846) preizkusov alkoholiziranosti, pridržanih je bilo 51 (92) voznikov, ki so vozili pod vplivom alkohola. Večkratnim kršiteljem je bilo zaseženih 39 (22) motornih vozil.

Podžupanja je na navedeno temo opravila tudi razgovor s komandirjem Policijske postaje Krško. V zaključku razgovora sta se dogovorila, da bi bilo smiselno na podlagi 21. člena Zakona o policiji oblikovati svet oziroma sosvet za partnersko sodelovanje na področju izboljšanja varnosti v občini, med katero spada tudi izvajanje Zakona o varnosti cestnega prometa. Ustrezen predpis na to temo bomo pripravili do poletja in ga posredovali občinskemu svetu v obravnavo.

Kasnejša opomba:

Odlok o ustanovitvi Sosveta za varnost občanov Občine Krško sprejet na 17. seji Občinskega sveta Občine Krško, 12. 7. 2012.

Da ne bom samo kritičen, zato **moram pohvaliti**, da so bile nekatere moje pobude sprejete. Med njimi je tudi urejeno krožišče na vhodu v Krško in odbojna ograja »Beli breg« Krško.

Odgovor:

Odgovor ni potreben.

Anton Petrovič - SD:

Zaključuje se akcija Moja dežela urejena in gostoljubna. Letos so se ocenjevani iz naše občine odlično uvrstili in pred kratkim je bilo izvedeno tudi ocenjevanje s strani republiške komisije. Žal pa so rezultati bolj kot na ostale, vezani na delo članov turističnih društev. Zato v imenu TD Senovo, TD Brestanica, KS Senovo in KS Brestanica **vprašujem**:

- a) Kdo je koncesionar in kdo izvajalec košnje brežin ob glavni cesti od Brestaniškega mostu čez Savo do konca CKO na Senovem? Kolikokrat letno morajo kositi in kdo nadzira košnjo? Kdo mora kositi brežine ali zelenice ob ulicah v navedenih krajih?
- b) Kdo je nadziral odstranjevanje ambrozije z zemljišč, ki so v občinski lasti? (Primer: Ko sem preverjal zakaj tedaj, ko je bila ambrozija pred polnim cvetenjem ne kosijo, je bil odgovor s strani podjetja Kostak in CP Novo mesto, da ni več denarja. To me spominja na to, da vinogradnik celo leto obdeluje vinograd, ga škropi, za zadnje škropivo ali trgatev pa mu zmanjka denarja. Menim, da gre za napačno načrtovanje, saj se ve, kdaj ambrozija cveti in za to košnjo bi moral biti denar. V nasprotnem pa je treba računati tudi na kazen v skladu z določili Odloka o zatiranju ambrozije in drugih invazivnih rastlin. Med njimi pa je tudi pajesen, ki ga je polno ob Brestaniškem potoku, vse do izliva v Savo).

Odgovor:

Glavna cesta skozi Brestanico in Senovo je regionalna cesta II. reda, zato je za vzdrževanje, torej tudi za košnjo bankin ob cesti zadolžen koncesionar Družbe za državne ceste. Za območje občine Krško je to CGP d.d.. Košnja bankin pomeni, da upravljavec ceste kosi 1,5 m pas ob cesti. Če je ob cesti širša zatravljena površina, je za košnjo zadolžen lastnik zemljišča. Obcestni pas ulic v naseljih kosi koncesionar občine Krško – družba Kostak d.d., če je to mestna, zbirna, krajevna cesta ali javna pot I. reda in izvajalec krajevne skupnosti, če je javna pot II. reda. Koncesionar ima obveznost košnje ob cestah 2x letno, toliko je tudi sredstev v proračunu, namenjenih v ta namen. Letos smo se dogovorili, da bomo ravno zaradi ambrozije 1. košnjo izvedli čim pozneje, da lahko potem 2. košnjo opravimo pred cvetenjem ambrozije. Ker pa se v občini veliko dogaja že maja (Brestanica – proslava za izgnance) in v 1. polovici junija (občinski praznik), smo zaradi potrebe in pritiskov tudi turističnih društev pričeli s prvo košnjo prej, kot smo načrtovali. Drugo košnjo je potrebno uskladiti s cvetenjem ambrozije in velikostjo ter zaraščenostjo bankin, ki ovira preglednost na cestah. Pogoji so tako odvisni tudi od vremenskih razmer (če je deževno poletje, trava bujnejše raste kot v sušnem obdobju). Če bi hoteli izvajati košnjo več kot 2 x letno, bi bilo potrebno za ta namen zagotoviti več sredstev v proračunu. Drugače je pa košnja bankin 2 x letno standard pri vzdrževanju cest.

- c) V občinskem središču in v Leskovcu lahko vidimo smerne table za označevanje ulic in smerne table za neprometno turistično signalizacijo. Do kdaj je v načrtu takšna ureditev v Brestanici in na Senovem?

Odgovor:

Za Krško in Leskovec je bil izdelan elaborat za postavitve neprometne signalizacije. Na elaborata je bilo potrebno pridobiti soglasje Direkcije RS za ceste, na podlagi pridobljenih soglasij smo lahko izvedli postavitve portalov. V pripravi je odlok o obvestilni signalizaciji, ki bo podrobneje opredeljeval postavljanje neprometne signalizacije. Po sprejetju odloka bomo naročili izdelavo elaborata za postavitve neprometne nekomercialne signalizacije najprej ob državni cesti. Način izvedbe neprometne komercialne signalizacije bo določen s predvidenim odlokom. Kdaj bo to izvedljivo, je odvisno tudi od višine postavke v proračunu.

- d) Zadnji dež je zopet pokazal, da je veliko izpustov (odtokov) na cestah zamašenih in voda teče po cestah. Kdo je zadolžen za čiščenje prepustov na cesti od mostu čez Savo do konca CKO na Senovem? Iz mnogih rastejo šopi trave.

Odgovor:

Cesta, ki jo omenjate, je regionalna cesta II. reda, zato je za vzdrževanje zadolžen koncesionar Družbe za državne ceste. Za območje občine Krško je to CGP d.d.. Spomladansko čiščenje cest ponavadi vključuje tudi čiščenje jaškov in odtokov, vendar pa vsako močnejše deževje, ki smo ga imeli letos v mesecu juniju in juliju kar nekajkrat, prinese na cesto zemljo, pesek in druge smeti, ki jih dež odnese na rešetke in v jaške ter jih ponovno zamaši. Če dobimo pri nas obvestilo o zamašenih jaških na občinskih cestah, pošljemo koncesionarja, da ga gre očistiti.

- e) V okolici javnih stavb ter ob Titovi cesti je hidrantno omrežje, ki pa ne deluje, kar je za tako pomemben sistem nujno. V preteklosti so za reden pregled hidrantov (javnih) skrbela gasilska društva. Ker je oktober mesec požarne varnosti, me zanima, kdo je zadolžen za redno preverjanje delovanja hidrantnega omrežja in kdo za njegovo delovanje?

Odgovor:

V skladu z veljavno zakonodajo je za vzdrževanje hidrantnega omrežja zadolžen izvajalec GJS vodooskrbe, to je podjetje Kostak d.d..

- f) Ali se predvideva, da bo občina Krško stimulirala tudi ureditve fasad v ostalih središčih krajevnih skupnosti ali pa je to sedaj rezervirano le za Krško in Brestanico (trg)?

Odgovor:

Projekt Obnova starih mestnih jeder, ki se na območju občine Krško izvaja že 7 let je zasnovan kot pomoč fizičnim osebam (sofinanciranje projektne dokumentacije za funkcionalno obnovo stavb v mestnih jedrih in sofinanciranje izvedbe obnov zunanjih delov stavb s ciljem funkcionalne izrabe in izgleda), ki imajo, na območju varovanja kulturne dediščine, v lasti stanovanjske ali večstanovanjske stavbe in jih obnavljajo... Na območju občine Krško so ta območja staro mestno jedro Krško in trgi Brestanica, Leskovec, Raka in Podbočje. Izven območij varovanja kulturne dediščine ni predvidenega sofinanciranja.

Miran Pavlič - SD:

Po končanju druge kopalne sezone na bazenu Brestanica ob večjem številu kopalcev oz. ob večjih prireditvah še vedno opažamo zelo veliko kalnost vode. Kakšna je kemično biološka primernost te vode za kopanje ne vem, je pa že sama kalnost zadosten vzrok, da odvrča kopalce od kopanja.

Vprašujem:

- ali je vzrok takšne vode v tehničnih težavah, premajhni zmogljivost črpalk in filtrov oz. v neustrezni uporabi le-teh?
- kaj bo glede tega storjenega, da bo stanje v naslednji sezoni boljše?

Odgovor:

Občina je investicijo na ŠRC Brestanica zaključila pred začetkom kopalne sezone 2010. Izkušnje kažejo, da je med delovanjem bazenskega kompleksa v dveh kopalnih sezonah prihajalo do težav s kvaliteto kopalne vode. Nekatere težave so

bile posledica manjših okvar na bazenski tehniki (okvara vzorčne črpalke, zamenjava tesnila na filtrski črpalci, okvara merilca pretoka, okvara tlačnega tipala na kompresorju, nedelovanje prehodnih bazenčkov, okvara bazenskega sesalca). Vse omenjene okvare, razen okvare bazenskega sesalca in nedelovanja prehodnih bazenčkov, so bile odpravljene s strani dobavitelja bazenske tehnike (Makro 5, Koper) in so bile reklamacijskega pznaja. Odzivni čas dobavitelja bazenske tehnike je bil različen. Potrebno je povedati, da za odpoved vseh prej naštetih naprav obstaja alternativni način uravnavanja kvalitete bazenske vode. Vsa avtomatika je vedno samo v pomoč, prav vse regulacije se dajo tudi ročno nastaviti. Menimo, da je upravljavec bazena že nabral veliko izkušenj in da je bil kos vsem prej omenjenim težavam. Pri obnovi bazena v Brestanici je (žal), ostal v funkciji stari cevovod za dobavo kopalne vode iz TE Brestanica do bazena. Cevovod je še iz časa gradnje prvotnega bazena in ni bil predmet obnove leta 2010. Že v začetku julija se je zgodil prvi večje defekt na omenjenem cevovodu. Prišlo je do velike izgube kopalne vode, na neznanem mestu, kar je povzročilo moteno delovanje bazena. Sama identifikacija mesta okvare je trajala nekaj časa. Trasa cevovoda je zahtevna in je znana maloštevilnim ljudem. Drugi večji defekt na istem cevovodu se je zgodil v drugi polovici avgusta. Ponovno je prišlo do motene dobave kopalne vode, kar povzroči, da ob večjem številu kopalcev premajhna količina sveže vode onemogoči preliv vode in posledično onemogoči filtriranje kar ima za posledico vizualno nečisto vodo. Oba defekta sta se zgodila ravno pri največji frekvenci kopalcev na bazenu (lepo vreme). Splošna ugotovitev je, da je omenjeni cevovod šibka točka bazenskega kompleksa in občina Krško bo pristopila reševanju problema. Že to jesen bo naročeno podzemno snemanje trase cevovoda in ugotavljanje stanja cevovoda. Od rezultatov pregleda bo odvisen nadaljnji postopek sanacije cevovoda. V naslednji kopalni sezoni bo rešen tudi problem s bazenskim sesalcem (sistem najema) in uredili se bodo prehodni bazenčki (pred vhodom na bazensko ploščad), kot reklamacija do izvajalca del. Ne glede na vse prej napisane težave je kvaliteta kopalne vode na brestaniškem bazenu, skladno z veljavno zakonodajo, pod stalnim nadzorom. Po Zakonu o kopalnih vodah neodvisno kontrolo izvaja Zavod za zdravstveno varstvo Novo mesto. Rezultate – izvide stanja kopalne vode (kemične in mikrobiološke) dobi občina Krško v vednost. Ni bilo čutiti večjih odstopanj, ki bi lahko ogrožale zdravje ljudi. Poleg tega sanitarna inšpekcija, v primeru suma, lahko odredi izredni odvzem vzorca kopalne vode. Dolžnost upravljavca bazena je, da vsakodnevno kontrolira kvaliteto bazenske vode. Za ta namen ima upravljavec tudi ustrezno opremo, o rezultatih meritev se vodi poseben dnevnik. Možna je tudi sledljivost vseh dogodkov pri upravljanju postopkov vezanih na kvaliteto kopalne vode (računalniška podpora).

Franc Lekše - SLS:

Na osnovi že večkratnih pogovorov, dane pobude s strani KS Veliki Trn in nenazadnje tudi pogovorov s predstavniki Občine Krško ob obisku seje Sveta KS Veliki Trn dne 3. 1. 2011 **vprašujem** glede možnosti odprtja oddelka otroškega vrtca v KS Veliki Trn. Obrazložitev: V kulturnem domu, kjer je prej domoval krajevni urad in Svet krajevne skupnosti Veliki Trn so prostori prazni, otroci iz krajevne skupnosti pa se morajo voziti v varstvo v Krško, Leskovec in celo v Sevnico. Glede na obstoječ objekt, kjer so poleg dveh praznih prostorov tudi dvorana, ki bi lahko služila tudi kot telovadnica in sanitarije menimo, da za odprtje varstva ene skupine otrok to ne bi predstavljajo preveliko finančnih sredstev. Ravno tako je blizu športno igrišče, urejena je prometna infrastruktura, glede na lego kraja pa so dani tudi ugodni pogoji za rekreacijo. Z ustanovitvijo enote vrtca na Velikem Trnu bi bilo dano našim otrokom in njihovim staršem bližje varstvo, kakor tudi hitrejšo pridobitev varstva v vrtcu, saj vemo, da so čakalne vrste po posameznih enotah precej dolge.

Odgovor:

Glede na svetniško vprašanje je Občinska uprava pripravila anketni vprašalnik za starše otrok iz KS Veliki Trn, ki trenutno obiskujejo vrtec v Krškem in vrtec pri OŠ Leskovec ter za starše otrok, ki so oddali vlogo za vključitev otroka v vrtec Leskovec ali Krško za šolsko leto 2011/12, pa trenutno še niso dobili prostega mesta. Po zadnjih podatkih je v vrtec Krško vključenih 10 otrok iz KS Veliki Trn, v vrtec Leskovec pa je vključenih 21 otrok iz KS Velik Trn, 3 otroci pa so na čakalni listi. Vsem tem staršem je občinska uprava poslala vprašalnik, na katerega je bilo potrebno odgovoriti ali bi v primeru, da bi bil oblikovan oddelek vrtca na Velikem Trnu, starši dejansko otroke tudi vključili v ta oddelek. V dopisu smo starše tudi obvestili, če nam v roku ne bodo poslali izpolnjenega vprašalnika, bomo šteli da niso zainteresirani za vključitev svojega otroka v oddelek na Velikem Trnu. Do roka smo prejeli 11 odgovorov iz katerih izhaja, da je le 7 staršev zainteresiranih za vključitev svojega otroka v morebitni oddelek na Velikem Trnu, kar pa je glede na normative premalo za oblikovanje oddelka vrtca. Glede na navedeno sklepamo, da ni potrebe za oblikovanje oddelka vrtca na Velikem Trnu.