

11. seja Občinskega sveta Občine Krško, 24. 10. 2011;

Pobude, vprašanja in predlogi članov Občinskega sveta

ter odgovori nanje:

Miran Pavlič - SD:

Prejeli smo pobudo PD Bohor o ohranitvi vzpetine Plešivec ali po domače »Špic hriba«. Glede na to, da je pobuda dana vsem v pisni obliki in je napisana zelo nazorno in razumljivo, je ne bom prebiral, ampak jo bom dostavil kot prilogo k mojemu **vprašanju**, kakšni so načrti glede modernizacije obstoječega pretvornika, njegove širitve, izgradnje pomožnih objektov in kakšni so vplivi teh posegov na okolje in gibanje ljudi na tem območju?

Odgovor:

Odgovor ni potreben, saj je bila omenjena problematika obravnavana na 13. seji Občinskega sveta, dne 19. 12. 2012 in o tem sprejeta odločitev.

Stane Pajk - SDS:

Svetniki smo prejeli dopis Planinskega društva Bohor - Senovo, v katerem opisujejo problematiko »Špic hriba«. Osebno podpiram, da se v neposredni okolici koč na Bohorju posegi v prostor omejijo in dopustijo le za dejavnosti, ki so povezane z rekreacijo in planinstvom. V to neposredno okolico sodi tudi »Špic hrib«. **Vprašujem**, kakšno stališče do omenjene problematike bo zavzela Občina Krško in kakšne poteze namerava storiti, če jih namerava, da se »Špic hrib« ohrani, kar se da neokrnjen in za potrebe rekreacije na prostem?

Odgovor:

Odgovor ni potreben, saj je bila omenjena problematika obravnavana na 13. seji Občinskega sveta, dne 19. 12. 2012 in o tem sprejeta odločitev.

Anton Petrovič - SD:

Članom občinske uprave, ki ste sodelovali pri pripravi odgovorov na moja vprašanja, se lepo zahvaljujem.

Žal pa moram izraziti mnenje, da gre za zelo splošne odgovore, ki ne prispevajo k spremembam ocene/mnenja, ki sem ga zastavil.

Konkretno **vprašujem**:

- ali bo Kostak, ki ima koncesijo, izvedel pregled hidrantnega omrežja, do kdaj in kdaj bomo o poročilu seznanjeni člani Občinskega sveta?

Odgovor:

Odgovor koncesionarja, družbe Kostak d.d. Krško:

Po določitih Odloka o oskrbi s pitno vodo javna služba obsega vzdrževanje javnega hidrantnega omrežja in hidrantov, priključenih nanj. Po določitih Pravilnika o oskrbi s pitno pa se krijejo stroški vzdrževanja iz občinskega proračuna. Pred leti je bila uveljavljena praksa, da so prostovoljna gasilska društva izvajala pregled hidrantnega omrežja in so nas sproti obveščali o opažanjih s terena. V zadnjem času povratnih informacij s strani prostovoljnih gasilskih društev ne prejemamo več. Preverili bomo hidrantno omrežje sistema za oskrbo Senovo. Na osnovi izvedenega pregleda se bodo poškodovani hidranti popravili oziroma po potrebi zamenjali. Ugotavljamo, da je vzrok poškodovanja hidrantov velikokrat nekontroliran odvzem vode, za kar smo v mesecu juliju 2011 na Gasilsko zvezo poslali obvestilo o prepovedi odvzema vode iz

hidrantov za neinterventne primere (npr. za zalivanje, polnjenje rezervoarjev, bazenov, pranje cest,...). Omenjeni posegi namreč negativno vplivajo na delovanje sistemov za oskrbo s pitno vodo, kar povzroča motnje v oskrbi in poškodovanje hidrantov. Obvestilo o prepovedi odvzema vode smo zapisali tudi na zadnji strani računa za obračun komunalnih storitev meseca avgusta 2011.

- ali ni dovolj, da člani Občinskega sveta opozorimo na nepravilnosti/težave/probleme na seji in da to spodbudi reakcijo - realizacijo, ali je res potrebno, da se še osebno zglasimo na oddelku/ih in ponovno predstavimo problem? Ko sem opozoril na »zabitost« odtokov ob glavni cesti, sem pričakoval tudi rešitev, kar se pa v roku enega meseca ni zgodilo. Iz odtokov še vedno veselo rastejo šopi trave, voda pa ob nalivih dere po cesti.

Odgovor:

Kot že rečeno, je cesta, ki jo omenjate, državna, kar pomeni, da je vzdrževanje v pristojnosti njihovega koncesionarja, to je CGP d.d.. Po informacijah, ki smo jih pridobili iz CGP d.d., opravijo čiščenje meteornih jaškov enkrat letno, in sicer po končani zimski službi. Ker nimajo podatkov, da bi kje na tej cesti zastajala voda, niso izvedli dodatnega čiščenja jaškov. Če pa kdo želi, da se opravijo dodatna dela poleg rednih, vzdrževalnih del, je potrebno pisno zahtevo nasloviti na Direkcijo Republike Slovenije za ceste. To lahko stori tudi krajevna skupnost, če ima podatke o nepravilnostih oz. fotografije. Občina Krško bo vašo zahtevo posredovala Direkciji RS za ceste, priporočljivo pa je, da enako naredi tudi krajevna skupnost, v kateri so težave na državnih cestah. Po podatkih naših preglednikov na tej cesti ni večjih težav z odtokanjem meteorne vode. V velikih nalivih pa voda dere po vseh cestah, ker so količine padavin prevelike, da bi jih rešetke sproti pobirale.

Vodstvo občine **vprašujem** in tokrat zahtevam konkretne odgovore:

- kakšno je stališče Občine Krško do izgradnje antenskega stolpa na t.i. Špic hribu (vrhu Plešivec), ki ga nameravata graditi podjetji IT 100 d.o.o. iz Brezovice in Elektro Celje d.d.?
- ali bo/je Občina Krško, kot lastnica zemljišča, dala soglasje podjetjema Elektro Celje d.d. in IT 100 za izgradnjo repetitorja (skupaj z ustreznim stolpom), za ograditev objekta in posek dreves?
- ali bo vodstvo Občine Krško podprlo interese naših občanov, ki delujejo v Planinskem društvu Bohor Senovo in Turističnem društvu Senovo ter ne bo popustilo privatnemu kapitalu in privatnim interesom?

Naj ob tem opomnim, da je v smislu razvoja občine Krško turizem na drugem mestu, takoj za energetiko. Na problem sem opozarjal že kot član Odbora za okolje in prostor. Že pred leti smo člani PD Bohor in TD Senovo posredovali vodstvu Občine Krško namero po odkupu »spornega« zemljišča, pa glede tega nismo prejeli odgovora. Ta namera je še vedno aktualna. Sprašujem pa še kolegice in kolege, člane OS, ali si res želimo na vrhu Bohorja pogled na »novo Grmado«? Predlagam, da je navedena problematika posebna točka dnevnega reda ene izmed sej Občinskega sveta ter, da se do ustreznih sklepov Občinskega sveta zadeva »zamrzne«.

Odgovor:

Odgovor ni potreben, saj je bila omenjena problematika obravnavana na 13. seji Občinskega sveta, dne 19. 12. 2012 in o tem sprejeta odločitev.

Vprašujem tudi, koliko je vodstvo Občine Krško seznanjeno z informacijo, da potekajo aktivnosti za preselitev prehospitalne enote našega Zdravstvenega doma v Brežice, kjer bi bila del Bolnišnice Brežice. Naj opozorim na to, je naša enota zelo dobro opremljena in usposobljena. V enoti imamo kar tri stalno zaposlene zdravnike specialiste, več medicinskih tehnikov in sester, zelo dobro opremo, kot so ultrazvok, pet lifepack kompletov, avtopulz - avtomatska masaža srca, nov vozni park. Veliko smo k dobri opremljenosti pripomogli tudi občani in sponzorji iz našega območja. Najpomembnejši podatek pa je, da je optimalni reakcijski čas do 10 minut, kar v primeru predvidene selitve pomeni bistveno manjšo možnost »preživetja« za večino prebivalcev naše občine. Še podatek, da naša prehospitalna enota uspešno sama »obdela« kar 80% pacientov, ki potrebujejo nujno medicinsko pomoč. V primeru, da informacija drži, ali se že izvajajo kakršnekoli aktivnosti za preprečitev te namere? Za odgovore se vam že v naprej zahvaljujem.

Odgovor:

Konec meseca septembra je bila na Občini Krško s strani vodstva Splošne bolnišnice Brežice predstavljena Strategija razvoja Splošne bolnišnice Brežice do leta 2020. Predstavljena je bila razvojna vizija, globalni cilji ter strategije za njihovo uresničitev. Med drugim strategija opredeljuje tudi načine izvedbe oziroma uresničevanje strategije z opredelitvijo razvojnih nalog in projektov do leta 2020. Eden izmen razvojnih projektov Splošne bolnišnice Brežice je vzpostavitev sodobnega urgentnega centra, katerega namen je urediti in ustvariti pogoje za delovanje skupne urgentne službe primarne in sekundarne ravni in v ta namen združiti urgenco SB Brežice (internistična, pediatrična, ginekološka- porodna in kirurška) in urgentne službe Zdravstvenega doma Brežice. Vse navedeno z ničemer ne posega v delovanje urgentne službe, ki deluje v okviru ZD Krško, za katero je tudi v prihodnje predvideno delovanje v obstoječih okvirjih. Vprašanje o združitvi oziroma preselitvi urgentne službe je bilo vodstvu Splošne bolnišnice Brežice zastavljeno tudi na omenjeni predstavitvi, kar je direktor SP Brežice pojasnil v smislu zgoraj napisanega in zanikal tendence po kakršnikoli združitvi oz. selitvi urgentne službe iz ZD Krško. Za odgovor oz. mnenje na zastavljeno vprašanje smo dopis poslali tudi na Zavod za zdravstveno zavarovanje Slovenije, Območno enoto Krško.

Odgovor Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije, Območne enote Krško:
Vežano na vaše zaprosilo vam posredujemo spodaj navedene informacije. Veljavni Splošni dogovor za leto 2011 v Prilogi ZD ZAS II/a-3 - Nujna medicinska pomoč (NMP) z dežurno službo in nujnimi reševalnimi prevozi opredeljuje število timov NMP in sicer:

- Zdravstveni dom Brežice 1 tim enote B in 0,30 dodatnih timov nujnih reševalnih prevozov,
- Zdravstveni dom Krško 1 tim enote C in 1 dodatni tim nujnih reševalnih prevozov,
- Zdravstveni dom Sevnica 1 tim enote B.

Pogoje, organizacijo in način dela NMP v Republiki Sloveniji opredeljuje Pravilnik o službi nujne medicinske pomoči (Uradni list RS, št. 23/05 - prečiščeno besedilo, 15/08 in 23/08). Pravilnik o organizaciji neprekinjenega zdravstvenega varstva (Uradni list RS, št. 94/10) daje usmeritve za organizacijo neprekinjenega nujnega zdravstvenega varstva (NNZV) v Sloveniji, ki pa v izvedbenem smislu še niso realizirane. Strateški dokument Operativni program krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007 do 2013 med drugim opredeljuje strateške možnosti organiziranja neprekinjenega zdravstvenega varstva in navaja projekt izgradnje 10 + 1 urgentnih centrov, med katerimi navaja tudi urgentni center v Brežicah. V letu 2011 smo že izvajali neke aktivnosti reorganizacije izvajanja NNZV (Izola, Slovenj Gradec,

Novo mesto,...), hkrati pa je Bolnišnica Brežice že v fazi izgradnje prizidka novega urgentnega centra. Po naših informacijah natančnega izvedbenega načrta prerazporeditve organizacijske sheme izvajanja NNZV še ni. Menimo pa, da je na osnovi zgoraj omenjenih dokumentov, tudi na osnovi 8. člena Pravilnika o organizaciji neprekinjenega zdravstvenega varstva, realno pričakovati, da enota NMP, ki jo izvaja Zdravstveni dom Krško, ni predvidena za vključitev v bodoči urgentni center Brežice. Enako naj bi veljalo tudi za enoto NMP, ki jo izvaja Zdravstveni dom Sevnica. Tega pa z vso gotovostjo ne moremo trditi za enoto NMP, ki jo izvaja Zdravstveni dom Brežice, saj določbe omenjenih aktov in objektivni razlogi kažejo na smotrnost in realnost združevanja enote v nov urgentni center Brežice. Tudi dogovori med Splošno bolnišnico Brežice ter Zdravstvenim domom Brežice v tej smeri že potekajo. **Poudarjamo, da so gornje navedbe povzete na osnovi trenutno znanih stališč in zgoraj omenjenih dokumentov.** Pri tem pa velja omeniti, da je zaradi bližine urgentne bolnišnične oskrbe v bolnišnici Brežice, realno in objektivno smotrno, da enota NMP Zdravstvenega doma Krško, za sodelovanje pri reševanju urgentnih primerov sodeluje tudi s Splošno bolnišnico Brežice, in jim primerne urgentne primere potrebnega nadaljevanja zdravljenja v hospitalni obravnavi, tudi odstopa. Bolnišnica Brežice je tudi za tovrstno obravnavo ustrezno usposobljena. S tem bomo kot regija prispevali k ohranjanju in krepitvi trenutnega obsega mreže izvajalcev zdravstvenega varstva v Posavju, vključno z našo regionalno bolnišnico in se otrsli pritiskov po racionalizaciji te mreže ravno na področju Posavja, čemur smo bili ponovno priča tudi v letošnjem letu. Mnenja smo, da je vezano na omenjeno smiselno, da podobno razmišlja tudi lokalna skupnost oziroma občina, kot organizatorica zdravstvenega varstva na primarni ravni.

Peter Žigante - LDS:

Že pred nekaj leti sem na enem izmed posvetov podal pobudo, da bi občine morale v občinske razvojne dokumente vključevati sonaravne metode, procese, kot so na primer ekoremediacije (ERM). EKOREMEDIACIJA, če besedo razdelimo: **EKO** pomeni Z NARAVNIMI SISTEMI IN PROCESI; **REMEDIACIJA** pa OBNOVA IN ZAŠČITA OKOLJA. Gre torej za rešitve obnove in varovanja okolja, ki upoštevajo pomen, zgradbo in delovanje ekosistemov, tako pri čiščenju odpadnih voda z rastlinskimi čistilnimi napravami (RČN), pa vse do različnih sonaravnih rešitev okoljskih problemov, kot posledic delovanja človeka, tudi pri reševanju poplavne ogroženosti. Zato danes še enkrat **dajem pobudo**, da Občina Krško zadolži osebo, ki bo začela na ravni občine s promocijo ekoremediacij in ki bo skrbela za to, da bodo ekoremediacije vključene v nadaljnjih razpisih na vseh področjih.

Odgovor:

Odgovor je v pripravi.

Na julijski seji Občinskega sveta Občine Krško je bil sprejet Odlok o podelitvi koncesije za upravljanje kabelsko-razdelilnega sistema za prenos televizijskega, internetnega ter telefonskega signala v občini Krško. Sprejet je bil še dodatni sklep, da se pred podpisom pogodbe z novo izbranim izvajalcem določi formalne lastnike KDS sistema oziroma, da se uredijo premoženjsko pravna razmerja. Na to se nanaša moje današnje vprašanje. Lastniki kabelskega sistema so Občina Krško, Krajevna skupnost mesta Krško, Krajevna skupnost Brestanica, Krajevna skupnost Dolenja vas, Krajevna skupnost Spodnji Stari Grad - Spodnja Libna, Krajevna skupnost Senovo in Krajevna skupnost Leskovec. **Vprašujem:**

- kje je evidentirano premoženje in za kakšno premoženje pravzaprav gre?

Odgovor:

Premoženje KDS predstavlja sistem kablovodov, zakopanih v zemljo do cca. 3.000 uporabnikov tega sistema v občini Krško. Po pretekli ureditvi je kataster sistema vodila firma, ki je sistem upravljala. Po spremenjeni državni zakonodaji morajo občine urediti kataster svojega premoženja in ga imeti v svojih knjigah, v skladu z navedeno zakonodajo je Občina Krško pristopila k prevzemu in dopolnitvi katastra in urejevanju lastninskih razmerij. Za vse navedeno predvidevamo, da bo urejeno do konca tega leta.

- kako je s stroški, kot so amortizacija, vzdrževanje in podobno?

Odgovor:

Vsi stroški, kot so amortizacija, tekoče vzdrževanje, investicijsko vzdrževanje, pristojbine in drugi potrebni stroški za delovanje sistema, se plačujejo z naročnino. Višino naročnine določi operater, katero pa v primeru povišanja potrdi Upravni odbor Kabelsko distribucijskega sistema občine Krško.

- kje je kapital KDS?

Odgovor:

KDS nima kapitala, ampak premoženje, kot je opisano v prvi alineji.

- kaj je pravzaprav Ansat prodal?

Odgovor:

Po našem vedenju Ansat ni prodal nič, ker firma še vedno obstaja in izvaja pogodbene obveznosti upravljanja KDS, kot je zapisano v prejšnji alineji.

- kje je evidentirano premoženje?

Odgovor:

Kot je zapisano v prvi alineji, bo to urejeno do konca tega leta.

- kdo vodi postopek urejanja premoženjsko pravnih razmerij (v dokumentih, listinah Občine Krško po mojih podatkih tega kapitala ni)?

Odgovor:

Za ureditev te zadeve je zadolžen Oddelek za gospodarsko infrastrukturo Občine Krško.

18. julija 2011 sem na seji Občinskega sveta podal pobudo za oživitev mestnega jedra Krškega oziroma natančneje pobudo za obnovitev in ureditev sprehajalnih poti nad starim mestnim jedrom Krškega. Prejel sem odgovor, da sta Regionalna razvojna agencija Posavje in Regionalna destinacijska organizacija Posavja konec lanskega leta oblikovali odbore za turizem in da je eden izmed teh odborov tudi Odbor za tematske poti ter da je predstavnica naše občine iz Centra za podjetništvo in turizem Krško. Vendar bi želel informacijo, kaj bo naredila Občina Krško, ne pa posavske organizacije. Če bi pri tem uporabila sredstva regionalne Razvojne agencije Posavje, toliko bolje. Vendar pričakujem odgovor, kaj bo konkretno v zvezi s to pobudo naredila Občina Krško. Zato strokovni podlagi, ki so jo pripravili kolegi v družbi Savaprojekt, in sem vam jo že podal, dodajam natančen opis vseh kulturnih, zgodovinskih in drugih znamenitosti ob teh že opisanih sprehajalnih poteh.

Predlagam, da se prednostno obnovijo, uredijo in označijo poti:

- do ostankov starega krškega gradu in navezava na staro obsavsko cestno povezavo (med HE Krško in kamnolomom Gunte),
- sprehajalne poti po Žviki,
- pot do sv. Rozalije in
- poti na Trško Goro.

In pričakujem odgovor.

Odgovor:

Odgovor je v pripravi.

Aleš Suša - LZK:

Cesta krških žrtev v starem delu mesta je ulica, ki si zasluži posebno pozornost in obravnavo zaradi svojih kulturno zgodovinskih atributov in ker predstavlja jedro upravno administrativnega dogajanja v Krškem, prav tako v pokrajini Posavje. Kako urediti glavno ulico starega mesta, da bo mesto postalo funkcionalno in prijetno za bivanje prebivalcev ter izkoristilo potencial obiskovalcev? Stare ulice so tiste točke, ki jih želijo turisti najprej videti, ko spoznavajo nov kraj. Turistov ne zanimajo nakupovalni centri, ki so tako ali tako povsod enaki. Izpostavil bi pomembne točke mesta, kot so bodoči most za pešce in na novo urejena Dalmatinova ulica, obstoječi lep park pri knjižnici, kmalu obnovljena Mencingerjeva hiša, Valvasorjeva hiša, v kateri je mestni muzej in Hočevarjev trg (ki je danes žal navadno parkirišče, v bližnji prihodnosti pa bo moral dobiti drugačno podobo). Vse te točke povezuje ulica CKŽ, na katero se nanaša moja pobuda. Če povežemo te točke, s tem povežemo mesto v celoto, ki bo zanimiva za obiske turistov in za vsakodnevne sprehode prebivalcev. Krško je sicer majhno mesto, vseeno pa ga moramo urejati z veliko ambicijo, če želimo, da postane urejeno, funkcionalno in lepo mesto. Glede na to, da je proračun na prebivalca v občini Krško med najvišjimi v Sloveniji, so naše želje glede urejanja lepe podobe mesta lahko velike. Ulica CKŽ je danes tik pred obnovo. Na novo bodo asfaltirani cestišče in pločniki. Aktualno vprašanje je, ali si glavna ulica v Krškem ne zasluži lepše ureditve, kot je navadno asfaltiranje? Zgled primernejše ureditve ulice si lahko v živo ogledamo nedaleč, v Kostanjevici na Krki. Če pogledamo pločnike na današnji CKŽ, ugotovimo, da so v glavnem preozki, še dodatno pa jih na desni strani zožijo pod kotom parkirani avtomobili. **Dajem pobudo** za ureditev ulice CKŽ na naslednji način: ustrezno tlakovanje površin (vsaj pločnikov), brez nivojski prehodov med cestiščem in pločnikoma. Pločnika morata biti na obeh straneh bolj široka kot danes, zaradi tega je potrebno uveljaviti režim vzdolžnega parkiranja, ne pod kotom, kot je danes. Ker se CKŽ v starem mestu že v starih ureditvenih načrtih obravnava kot ulica, kjer ima pešec prednost, je smiselno uvesti omejitev hitrosti 20 km/h. Če za takšno ureditev ulice v tem trenutku manjka sredstev, predlagam, da se dela izvede po etapah, ali pa počakajmo še kakšno leto. Nismo tako bogati, da bi poceni kupovali.

Odgovor:

V pripravi je razpis za izvedbo načrtov regionalnih razvojnih programov za obdobje 2012-2014. Občina Krško bo izvedla prijavo, in sicer pod razvoj urbanih naselij s celovito prenovo mestnih jeder in zgodovinskih mest ter degradiranih in opuščenih urbanih območij, ki imajo status mestnih naselij s celovito prenovo zgradb, ulic in trgov. Prijava bo potekala skupaj z ureditvijo Dalmatinove ulice in izvedbo peš brvi za pešce in kolesarje preko reke Save. Sama ureditev ulice CKŽ bo izvedena na osnovi projektne dokumentacije, v kateri bomo upoštevali vašo pobudo o ustrezni ureditvi ulice CKŽ v starem mestnem jedru.

Jožica Mikulanc - DeSUS:

V naselju Stara vas, v bližini cerkve sv. Mihaela je parcela, na kateri je avtobusno postajališče, delno pa je zatravljena in se občasno kosi. Ker je to občinska parcela predlagam, da se za avtobusnim postajališčem uredi parkirni prostor (za dva-tri avtomobile), ki bi bil namenjen tako pohodnikom na Libno, kot tudi tistim, ki obiskujejo sv. mašo v bližnji cerkvi. Sedaj vozniki parkirajo na nasprotni strani, pri tiskarni, kar pa je velikokrat moteče zaradi dejavnosti tiskarne. **Dajem pobudo**, da se pristopi k pripravi dokumentacije in izdelavi manjšega parkirnega prostora.

Odgovor:

Zadevo bomo preučili, in sicer glede na velikost parcele, preverili bomo možnost umestitve parkirišč in dostopa do parkirišč. V obstoječem NRP-ju ni predvidenih sredstev za omenjeno izdelavo projekta za izvedbo - PZI in tudi ne za realizacijo. Omenjeno parkirišče se nahaja znotraj varovalnega pasu državne ceste, zato bo potrebno za kakršenkoli poseg pridobiti soglasje DRSC.

Ponovno **predlagam** ureditev vozišča s hitrostrnimi ovirami.

Kljub temu, da je bila pobuda z dne 23.05.2011 predana v odločanje Svetu za preventivo in varnost v cestnem prometu, se do danes ni zgodilo še nič. Zato na ponovno zaprosilo Nogometnega kluba, Društva športne šole Posavja-Nogobikci, Plavalnega kluba Krško in Sax plus d.o.o., podajam predlog za ureditev vozišča s hitrostrnimi ovirami in cono umirjenega prometa 30km/uro na CKŽ-lokacija od pokopališča do stadiona Matije Gubca. Zaradi prepogoste neprilagojene hitrosti oz. divje vožnje voznikov na tej lokaciji, kjer se mimogrede v neposredni bližini nahajajo tudi srednja šola, tenis igrišče, pokopališče, nogometni klub, stadion Matija Gubca, gostinski lokal, okrepčevalnica s hitro prehrano ter poslovni prostori, cesta pa se nadaljuje v cono za pešce in kolesarje, pogoste so tudi razne športne prireditve, **dajem pobudo** za ureditev vozišča s hitrostrnimi ovirami in cono umirjenega prometa 30 km/h. Upam, da boste to pobudo reševali prioritarno, predvsem zaradi otrok in njihove varnosti. Na tej lokaciji se zadržuje veliko šolarjev na poti v šolo in iz nje, med malico prihajajo v okrepčevalnico, ter mnogo otrok, ki so namenjeni na treninge in tekme nogometa.

Odgovor:

Na cesti, ki poteka mimo tribun stadiona, bomo vzpostavili »cono 30«. Prometni znaki so naročeni in bodo v kratkem tudi postavljeni. Naslednji ukrep, ki ga bo potem potrebno izvesti, je nadzor nad upoštevanjem predpisane hitrosti s strani policije. Postavitev »ležečih policajev« pa je tudi s strani prometne stroke nepriljubljen in skrajni ukrep.

Zadnje dni lahko v medijih spremljamo, da občine dolenjske regije razpravljajo in odločajo o dokapitalizaciji novomeške TV Vaš kanal. Menda so župani obljubili, da bodo s proračunskimi sredstvi pri tem sodelovale tudi posavske občine, čeprav niso njene solastnice, kot je na primer novomeška občina. Tudi na kolegiju je bilo govora, da bi naša Občina pomagala. Vprašujem:

- ali smo res ukinili našo TV Krško zato, da pomagamo Vašemu kanalu in še bolj približamo Posavsko regijo k Dolenski regiji?

Odgovor:

Za odgovore smo zaprosili družbo Ansat d.o.o. in dobili smo naslednje odgovore:

TV Krško je pred leti prenehala z oddajanjem, ker ni bilo več možno zagotavljati sredstev za njeno delovanje, TV Krško torej ni nihče ukinil.

- kaj je z lokalnim TV programom, ki je bil obljubljen ob ukinitvi TV Krško oziroma prevzemu kanala s strani družbe Ansat? Menimo, da bi si občina in mesto, kot je Krško, zaslužila vsaj dvakrat tedensko informativno oddajo, kot je bila nekdanj zelo gledana Od torca do torca, ki so jo pripravljali v Zavodu Neviodunum.
- kdaj torej lahko pričakujemo domači informativni TV program?

Odgovor:

Družba Ansat d.o.o. pospešeno opravlja vse aktivnosti, povezane z vzpostavitvijo novega programa. Dogovori s partnerji so v sklepni fazi, prav tako registracija medija na pristojnem ministrstvu. Načrtovani zagon programa je v prvi polovici naslednjega leta. Že v osnovi pa bo programska shema razširjena na 2 oddaji tedensko, (poleg osnovne - informativne oddaje, to pomeni še oddaja za mlade).

Prebivalci naselja Narpel **vprašujejo**, za kdaj je planirana ureditev cestišča in preplastitev ceste - par. št. 3047/2, k.o. 1322 Krško. Asfalt je bil namreč položen že daljnega leta 1981 (30 let nazaj - starejši krajanji vedo povedati, da je bilo v izgradnjo ceste vloženo tudi veliko ur osebnega dela in zemlja, ki je bila zaradi širine ceste odvzeta lastnikom in nikoli plačana). Cestišče je bilo v tem času že večkrat rezano in prekopano - vodovod, kabelska TV in plinifikacija. Vrhnjega sloja cesta nima. Kolikor vem je bil nekoč planiran tudi pločnik. Naj dodam, da je bil pred časom na Narplu sprejet nov zazidalni načrt. Tako je tam kar nekaj mladih družin z malimi otroci. Možnost širitve gradnje na omejenem področju predstavlja še večji promet in večjo nevarnost nesreč - do katerih je že prišlo. Človek se zgrozi, ko vidi, da otroci hodijo po omejeni cesti, ki nima urejenih pločnikov in označenih prehodov za pešce, zjutraj v šolo, popoldne s prijatelji, pa tudi do kontejnerjev namenjenih za ločeno zbiranje odpadkov. Zaradi zgoraj opisanega prosim, da jemljete vprašanje tudi kot opozorilo na nevarnost in rešujete problematiko cestišča kot prioriteto pri sprejemanju finančnega načrta za leto 2012, da ne bomo naslednjič govorili o nesreči, ki pa bi se ji lahko izognili.

Odgovor:

Za javno pot JP1 692476 Narpel - ulice - 1, sprašujete, kdaj je predvidena posodobitev oz. preplastitev ceste. Žal v obstoječem načrtu razvojnih programov NRP za obdobje 2011-2014 ni predvidena posodobitev te ceste. Program za leto 2012 še ni izdelan. V kolikor bodo finančna sredstva dopuščala, bomo posodobitev te ceste uvrstili v NRP za obdobje 2012-2015.

Miro Čelan - LPRR:

Predlagam, da se semaforji v Krškem medsebojno sinhronizirajo tako, da se lahko s hitrostjo 50 km/h prevozi vse semaforje v zeleni luči (zeleni val).

Odgovor:

Semaforji v Krškem resnično med seboj niso sinhronizirani. Novejši imajo vgrajene zanke, ki zaznavajo vozila na cesti v posameznem križišču in se rdeča in zelena luč izmenjujeta v skladu s tem signalom in programom. Če bi želeli semaforje sinhronizirati, bi jih bilo potrebno med seboj povezati in vse na novo sprogramirati. Ker je to državna cesta, lahko ta poseg izvede ali odobri Direkcija Republike Slovenije za ceste (DRSC). V tem smislu je Občina Krško na DRSC že pred časom poslala vlogo, vendar nismo dobili pozitivnega odgovora. Ponovno bomo vložili zahtevo za ureditev trenutnega stanja.

Semaforški interval iz smeri Lidla - **predlagam** rumeno puščico za izpraznitev križišča, ker iz smeri Špara vozila v kratkem času ne odpeljejo, vklopi se rdeča luč, vozilo, ki je še v križišču iz smeri Lidla, pa ne more izprazniti križišča, ker so na glavni cesti - CKŽ že nova vozila in »neizprosni« vozniki. V tako kratkem času se pač ne da odpeljati iz križišča in je stiska ljudi, ki tako ostanejo v križišču neizmerna, zato je takšno prometno ureditev potrebno izboljšati.

Odgovor:

Intervale med rdečo in zeleno programirajo na DRSC. Če so v tem križišču resnično prekratki intervali bomo preverili in v primeru, da je tako, bomo posredovali zahtevo na DRSC.

Ivan Urbanč - ROK:

Dajem pobudo, da občinska uprava od DARS-A zahteva, da takoj pristopi k ponovni vzpostavitvi gozdne ceste, ki je bila prekinjena ob izgradnji avtoceste. Lastniki gozdnih parcel v k.o. Senuše so zaradi tega izgubili dostop na svoje gozdne parcele. Očitno je tudi, da se DARS zaveda problema in svoje odgovornosti, saj so celo naročili projekt za ponovno vzpostavitev omenjene gozdne ceste. Občinska uprava se naj poveže z predstavniki lastnikov omenjenih gozdnih parcel, ter nemudoma pozove DARS na sestanek, kjer bi se dogovorili za reševanje omenjenega problema.

Odgovor:

Pobuda je bila posredovana DARS-u, odgovor pričakujemo v štirinajstih dneh. Z nadaljnjim postopkom vas bomo sproti seznanjali.

Na osnovi želje in zahteve več občanov, **dajem pobudo**, da se gradbenim podjetjem prepove delo v urbanih naseljih ob nedeljah in praznikih. Dejstvo je, da predvsem podjetja, ki imajo zaposlene tujce, ki so druge vere in tradicije, izvajajo gradbena dela v omenjenih terminih, s tem pa onemogočajo domačinom mirne praznike in nedelje.

Odgovor:

Povzročanje hrupa oziroma hrup, ki izhaja iz dejavnosti, je v izvorni pristojnosti okoljske inšpekcije, saj tudi sicer celotno področje varovanja okolja izvorno spada v pristojnost ministrstva za okolje. Navedeno problematiko sistemsko ureja Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – UPB1, 70/08, 108/09). Vlada je v novembru 2005 sprejela Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolje (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09, 62/10), ki je začela veljati s 1. januarjem 2006. V uredbi so določene mejne vrednosti hrupa za posamezno območje. Hrup v okolju se na posameznem območju varstva pred hrupom ocenjuje iz rezultatov meritev ali modelnih izračunov na podlagi začasnih metod ocenjevanja kazalcev hrupa. Nadzor nad izvajanjem uredbe opravljajo inšpektorji, pristojni za varstvo okolja. Varstvo javnega reda in miru ureja tudi Zakon o varstvu javnega reda in miru (Uradni list RS, št. 70/06), vendar pa je v omenjenem zakonu v 8. členu zgolj določba o nedovoljenem načinu povzročanja hrupa v nočnem času med 22. in 6. uro, ko ne gre za nujne interventne-vzdrževalne posege. V vsakem primeru, ko menite, da gre za kršitev javnega reda in miru, se lahko obrnete neposredno na najbližjo policijsko postajo ali dogodek prijavite na telefonsko številko policije 113. Policisti bodo konkretno prijavo preverili in glede na ugotovitve ter v skladu s svojimi pooblastili ustrezno ukrepali. Nekatero občine urejajo problematiko tega vprašanja v odloku, medtem ko Občina Krško zaenkrat še nima sprejetega odloka, ki bi urejal to področje. V vmesnem obdobju zakonodaja ni dopuščala občinam urejanje tovrstnih vprašanj, z zadnjimi novelami Zakona o javnem redu in miru pa je to zopet možno.

Glede na vašo pobudo bomo v začetku prihodnjega leta pripravili osnutek Odloka o javnem redu in miru in ga predložili občinskemu svetu v obravnavo, ter v njem poskušali urediti zadeve, ki so za občane in občino moteče in jih je smiselno urediti.

Veseli me, da moja pobuda za izgradnjo javnega parkirnega prostora na Drnovem počasi postaja dejstvo, saj je celo župan zagotovil, da bomo k temu pristopili takoj po praznikih.

Odgovor:

Odgovor ni potreben.

Bi pa še »pohvalil« arhitekto, pa tudi občinsko komisijo za »arhitekturo«, ki so v Veliki vasi oz. na Drnovem v bližini Grieshaberja sprojektirali oz. dovolili zgraditi neke vrste betonsko »šupo«. Delim mnenje z mnogimi iz kritične javnosti, da takšen objekt res ne sodi v to okolje.

Odgovor:

Odgovor je v pripravi.

Bi vas pa še opozoril, da na kar nekaj mojih pobud nisem dobil odgovorov.

Odgovor:

Odgovori so v pripravi.

Ivan Umek - SLS:

Pozdravljam aktivnosti za ureditev mirnega prometa v Krškem in s tem tudi ureditev parkirišča pred občino. Parkirišče ima tudi dva parkirna prostora za invalide, a je tisti, ki je bolj na zunanji strani zelo ponesrečeno označen in ga na levi strani in zadnji strani ograjujeta dva kovinska drogova, na katerih so označevalne table. To pa otežuje vstop in izstop z vozički, ne dovoljuje pa tudi krožne vožnje ob parkiranju. Bistveno boljše bi bilo, če bi obe tabli prestavili na en drog, in sicer tisti, ki je bližji cesti in je bolj na vogalu in tako naredimo parkirno mesto bolj prijazno invalidom, ki so uporabniki tega parkirnega prostora. Drugi drog pa odstranimo. **Dajem pobudo**, da to čimprej izvedete. Malo dela, prihrani pa marsikatero nevšečnost.

Odgovor:

Vertikalna signalizacija je postavljena po projektu, kateri je narejen po trenutno veljavnih predpisih o postavitvi prometne signalizacije. Oba znaka ne smeta biti na istem drogu, čeprav je drog precej visok in daje občutek, da je možno nanj pripeti še kakšen znak. Žal je predpisana višina, od vozišča do najnižjega roba prometnega znaka. Potrebno je imeti v mislih, da tu lahko varno parkirajo tudi višji avtomobili od običajne višine osebnega vozila (kombinirano vozilo).

Glede na to, da imamo s horizontalno signalizacijo označena mesta za invalide in da je bila vertikalna prometna signalizacija moteča za parkirana vozila, smo vertikalno signalizacijo, katera označuje prosto parkirno mesto za invalide, odstranili.

David Imperl SNS:

Na spomladanski seji Občinskega sveta 11. 4. 2011, sem podal pobudo za postavitve dveh osvetljenih prehodov za pešce na Pionirski cesti pri Osnovni šoli v Leskovcu in prilagoditev pločnika invalidskim oziroma voznim potrebam. Dobil sem zelo korekten in jasen odgovor, ki pa časovno ni bil omejen. Ponovno **predlagam**

Občinski upravi oziroma Oddelku za gospodarsko infrastrukturo in Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Krško, da skušate ne le preučiti, temveč dejansko postaviti osvetljen znak in primerno urediti območje. Pričelo se je novo šolsko leto in vremenske razmere, letni čas, ki prihaja in varnost, ne gredo v prid našim otrokom.

Odgovor:

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Krško je pobudo obravnaval in predlagal Oddelku za gospodarsko infrastrukturo naslednjo rešitev:

- Da se na Pionirski cesti v Leskovcu (pri cerkvi Svete Ane), na obeh označenih prehodih za pešce postavi prometna znaka z notranjo osvetlitvijo, ki bi bila nameščena na prehodu za pešce. En prehod za pešce prečka Pionirsko cesto med šolskim dovozom in parkiriščem pod cerkvijo. Drugi prehod prečka Pionirsko cesto med šolsko potjo in potjo proti Griču oziroma Leskovški cesti.
- Pri prehodu za pešce pod cerkvijo Svete Ane in pri prehodu za pešce na Pionirski cesti (proti nakupovalnemu centru) se vstop in izhod na prehod za pešce uredi tako, da bo primeren za prevoz z invalidskim vozičkom.

Na Oddelku za gospodarsko infrastrukturo smo predlog evidentirali in ga bomo uvrstili na seznam potrebnih ukrepov za varnost v cestnem prometu.

Občina Krško ima zelo zgledno urejeno internetno stran, katera nam nudi zanimive, nove, pomembne in druge informacije. Na začetni strani v rubriki predstavitev in povezave pridemo v vsebino zanimive povezave. V tej vsebini zanimive povezave imamo področja: gospodarstvo, turizem, kultura, mladi, komunala, izobraževanje, zdravstvo, vozni redi, vreme, občine, država, nevladne organizacije in Evropa. Nudeni so nam internetni naslovi za podrobnejše informacije. **Predlagam**, da pod isto vsebino dodate še eno področje: **društva in klubi**. V tej vsebini naj bi bila športna društva in klubi in gasilska društva, vsaj z njihovimi naslovi v naši občini, kajti kulturno umetniška društva in turistična društva imajo povezave že pod drugima vsebinama in v rubriki javni zavodi. V naši občini kar nekaj športnih društev in klubov, tako pod okriljem Olimpijskega komiteja kakor tudi ne, kandidira na podlagi razpisa za denarna sredstva, ki jih po določenem ključu v končni fazi tudi dobijo. Mnogi od teh »kandidatov« imajo zelo lepo urejene internetne strani. Bilo bi primerno, da imamo obiskovalci strani Občine Krško možnost slediti povezavam društev in klubov, njihovim rezultatom in vsemu primernemu, kar nam strani nudijo.

Odgovor:

Občina Krško je iz razloga boljše preglednosti in vse večjega povpraševanja občanov glede pridobivanja obrazcev, informacij, vlog, razpisnih pogojev itn. pristopila k prenovi spletnega mesta www.krsko.si. Z vzpostavitvijo spletnega mesta bo na spletni strani Občine Krško in v Posavskem obzorniku objavljen poziv društvom, za posredovanje informacij, katere želijo, da so objavljene na spletni strani občine Krško. Na ta korak predvidevamo, da se bodo odzvala društva in klubi, ki imajo predstavitev na svoji spletni strani. Pri predstavitvi društev (vseh skupaj je 319), ki nimajo svoje spletne strani in s tem nimajo javno objavljenih podatkov se poraja vprašanje varovanja osebnih podatkov, kajti veliko društev in klubov deluje na domačih naslovih ustanoviteljev oziroma predsednikov in imajo v kontaktnih podatkih navedene osebne podatke ustanoviteljev oziroma predsednikov (telefonska številka, elektronski naslov, domači naslov). Objavo društev, ki se ne bodo odzvali pozivu, bomo razporedili v matriko s podatki o društvu, za katere bo informacijska pooblaščenka potrdila da jih lahko javno objavimo in imamo hkrati dostop do njih.

Odgovora na vprašanje problematike obravnavanja osebnih podatkov ustanoviteljev oziroma predsednikov, od informacijske pooblaščenke še nismo prejeli.

Vsekakor pa, po opravljenem pozivu in implementaciji kontaktnih podatkov na novo spletno stran, puščamo odprto možnost za vsa društva in klube, ki bodo v prihodnosti želela imeti predstavitev na strani Občine Krško.

Občina Krško ima izvedene in načrtovane oziroma predvidena okolja novih poslovnih con. Dejstvo je, da v današnjem času prodaja zemljišč in zemljišč, katerih namen je ureditev poslovnega okolja ni ugodna. Ne glede na to **vprašujem**, zakaj ni v načrtovanju poslovnih okolij v naši infrastrukturo in investicijsko razviti občini prišlo do ideje o ureditvi **EKO-POSLOVNE CONE?** Mogoče pa naj bo to le ideja za prihodnost. Definicija eko poslovne cone (EPC), se pod modelom EPC »eko industrijskih con« (»ecoindustrialparts« - EIP), kot jih je razvil Indigo Development in so bile nato širše razvite po svetu sprejema:

- »**EPC** je skupnost proizvodnih in storitvenih podjetij na skupni lokaciji. Včlanjena podjetja iščejo boljše okoljsko, ekonomsko in socialno uspešnost s sodelovanjem pri reševanju vprašanj okolja in virov. S sodelovanjem skuša skupnost podjetij doseči skupno korist, ki je večja od vsote posameznih koristi, ki bi jih vsako podjetje doseglo z izboljševanjem svoje uspešnosti.«
- »**Cilj EPC** je izboljšati ekonomsko uspešnost vključenih podjetij, pri čemer se maksimalno zmanjša vplive na okolje. Sestavni deli tega pristopa vključujejo zeleno načrtovanje infrastrukture in poslovnih objektov v coni; čistejšo proizvodnjo, preprečevanje onesnaževanja; energijska učinkovitost; medpodjetniško sodelovanje. EPC tudi išče koristi za bližnje skupnosti (prebivalstvo), da bi zagotovili, da je neto vpliv razvoja tudi ste strani pozitiven.«

Glavne strategije, ki izhajajo iz sprejete definicije EPC, vključujejo naslednje:

- ureditev območja z ohranitvijo naravnih značilnosti, obdelavo in hranjenjem naravne vode, uporabo avtohtonih rastlin, kjer je mogoče, ipd.;
- načrtovanje in gradnja infrastrukture in stavb v skladu s standardi za učinkovito rabo naravnih virov in z uporabo obnovljivih materialov in energije;
- pritegnitev podjetij, ki stremijo k učinkoviti rabi naravnih virov in nizkemu onesnaževanju, vključno s tistimi, ki podpirajo osnovne industrije pri doseganju teh ciljev s storitvami in izdelki, ki jih nudijo;
- upravljanje za podporo finančnemu, okoljskemu in socialnemu uspehu podjetij v eko poslovni coni;
- močna povezava s sosednjimi skupnostmi prek gospodarskega razvoja ter socialnih in okoljskih programov (Projektna naloga, Sežana: Inkubator d.o.o. Sežana, maj 2011, str. 1).

Odgovor:

Odgovor je v pripravi.

Vlado Beziak - DeSUS, (Janez Krajnc - SDS, Miran Pavlič - SD):

Preplastitev Vrtno ulice v Brestanici:

Spomladi letošnjega leta sem dobil obvestilo, da je na Vrtni ulici pod stanovanjsko hišo družine Fric prišlo do poškodovanja asfaltne vozišča. Obvestil sem pristojne službe, tako na Občini kot v Kostaku. Opravljen je bil ogled poškodbe vozišča in Kostak je ocenil, da je celotno vozišče v dolžini 200 metrov poškodovano in, da je potrebna preplastitev te ulice. Takšen odgovor ste dobili tudi vi na Občini, vendar žal niste do danes ničesar storili. Dne 1. 9. 2011 sem preko elektronske pošte ponovno opozoril pristojni oddelek na Občini Krško, da ni nič narejenega. Stanovalci te ulice

pa me vedno sprašujejo, ali sem kaj storil, ali sem postal enak kot prejšnji tajnik KS, ki je samo obljubljal, naredil pa nič? Glede na to, da je konec jeseni ugotavljam, da ne bo ničesar narejenega in krajanke in krajanji bodo opravičeno govorili, da nisem nič boljši kot prejšnji tajnik Sveta KS. Gospod župan, v čem pa je sedaj razlika med državnim in občinskim »birokratom«? Ne glede na današnje pojasnilo, zahtevamo pisni odgovor na **vprašanje**, kdaj bo zadeva urejena?

Odgovor:

Predstavniki koncesionarja so na podlagi našega opozorila opravili ogled Vrtne ulice v Brestanici. Ugotovili so, da s krpanjem lukenj ne bomo dosegli zelenega učinka, temveč je potrebna preplastitev cele ulice, s čimer so se zelo strinjali tudi prebivalci Vrtne ulice, ki so bili prisotni ob ogledu. Preplastitev Vrtne ulice pa v programskem obdobju 2012 – 2016 ni predvidena.

Janez Krajnc - SDS:

Na križišču na brestaniški most levi breg se je pojavila dokaj čudna postavitve prometnih označb. Ta postavitve zdaj daje prednost vozilom, ki prihajajo iz smeri Sevnice in zavijajo na most. To je levo pred vozili iz smeri Krškega, ki zavijajo desno na most. Mislim, da je to proti vsem cestno prometnim predpisom. Zadeva je zelo nevarna in le prisebnosti voznikom gre zahvala, da še ni prišlo do trkov vozil. **Vprašujem**, kako je do te situacije sploh lahko prišlo? Prosim za odgovor.

Odgovor:

Cesta, ki pelje na most v Brestanici, je glavna cesta z oznako G1-5 Sevnica-Drnovo in je državna cesta, kar pomeni, da je vzdrževanje in prometna signalizacija v pristojnosti države oziroma Direkcije Republike Slovenije za ceste. Povprašali smo strokovnjake iz prometne varnosti, zakaj je takšna sprememba in smo dobili naslednji odgovor: Vozniki, ki peljejo iz smeri Krškega in zavijajo proti Brestanici, morajo počakati **samo tista vozila**, ki so že zavila proti Brestanici iz smeri Sevnice. To ne pomeni, da čakajo vozila, ki so še na levo-zavijalnem pasu G1-5 iz smeri Sevnice, **temveč le tista vozila, ki so že zavila in peljejo proti mostu**. Razlog za tako odločitev je, ker vozila, ki so zavila (predvsem daljša) in bi se ponovno ustavljala - desno pravilo pred vozili iz smeri Krškega, ki zavijajo proti Brestanici, bi s tem ovirala in ogrožala voznike, ki peljejo iz Krškega proti Sevnici (naravnost po G1-5).

Mirela Zalokar - SLS:

V imenu krajanov dela Koprivnice, ki živijo ob krajevni cesti, ki pelje mimo cerkve naprej proti Veterniku, **dajem pobudo**, da se umestijo ustrezne označbe za zmanjšanje omejitve hitrosti, ki je sedaj 50 km/h, na ustrezno nižjo. Ta cesta vodi tesno mimo stanovanjskih hiš in tu se tudi zadržujejo šolarji, ki obiskujejo verouk v bližnjem župnišču ter ostali domačini. Krajanji želijo, da se zmanjša dovoljena hitrost v prometu, ki je previsoka glede na lego in stanje ceste.

Odgovor:

Pobuda je evidentirana, situacijo bomo preverili in v primeru, da je upravičena, bomo pristopili k naročilu in postavitvi prometnih znakov.

Vprašujem, zakaj je prišlo na državni cesti pri brestaniškem mostu do spremembe prednosti udeležencev v prometu, ki iz krške smeri zapeljejo na most proti Brestanici.

Odgovor:

Odgovor že podan Janezu Krajncu.