

12. seja Občinskega sveta Občine Krško, 21. 11. 2011;

Pobude, vprašanja in predlogi članov Občinskega sveta

ter odgovori nanje:

Vlado Beziak - DeSUS, (Janez Krajnc - SDS, Miran Pavlič - SD):

Neurejene zemljiško-knjižne zadeve v Brestanici

1/ Urejanje zemljišča ob objektu »Doma krajanov«, ki se trenutno adaptira:

Ob podpisu pogodbe za adaptacijo stavbe naše krajevne skupnosti sem opozoril, da nekatere zadeve v okolici stavbe s sosedoma niso urejene. Takrat sem dobil odgovor od Občinske uprave, da se dogovarjate in imate vsa potrebna soglasja od Stanislava Fabijančiča in Željka Ribiča. Vodja gradbišča me je pred kratkim opozoril, da ima težave s Fabijančičem in Ribičem. Svet KS Brestanica je pooblastil Olgo Košir (občinsko svetnico v prejšnjem mandatu), ki se je že ukvarjala s to zadevo, da to delo dokonča. Koširjeva mi je 14.11.2011 pismeno sporočila, da odstopa od te naloge, ker zadeve na Občini Krško ne more urediti. Neuradno sem izvedel, da je tudi Ribič soglasje, ki ga je dal zato, da se lahko adaptira stavba KS, preklical. Kot mi je znano, pa naj bi pridobil zemljišče ob cesti TE Brestanica proti Avsenaku, kjer je načrtovana kolesarska steza. Ta del je že asfaltiral in ga uporablja za zunanje skladišče. Ker se bliža konec leta in bomo po vsej verjetnosti imeli za naš krajevni praznik tudi otvoritev našega doma krajanov, **vprašujem:**

- ali bodo imeli člani društva upokojencev dostop do pisarne? Društvo upokojencev ima namreč svoj vhod v svoje prostore po zemljišču, ki je v privatni lasti Fabijančiča. Fabijančič je že opozoril Koširjevo, da bo prepovedal uporabo dostopa po njegovem zemljišču.
- ali bomo imeli ob prostoru zagotovljen kakšen parkirni prostor ali ne?
- v kakšni fazi so pogovori z lastnikoma, ki mejita z našim domom?
- ali bo vse to urejeno do začetka junija 2012 glede na to, da se te zadeve rešujejo že peto leto in se stvari ne premaknejo naprej?

Odgovor:

Odgovor je v pripravi.

2/ Urejanje zemljišč, ki so v lasti cerkve

Župnik Jože Špes nas je ponovno zaprosil, da **predlagamo** Občinskemu svetu, da tudi Župnija Brestanica uredi premoženjsko-pravne zadeve z Občino Krško, saj je nekaj zemljišč odstopila že pred 30 leti in to še vse do danes ni zemljiško knjižno urejeno.

Odgovor na zastavljeno vprašanje pričakujeta poleg mene tudi Občinska svetnika g. Janez Krajnc in g. Miran Pavlič. Ne glede na današnje pojasnilo, zahtevamo pismeni odgovor na zastavljena vprašanja.

Odgovor:

Odgovor je v pripravi.

Ivan Urbanč - ROK:

Dajem pobudo, da po vzoru novomeške občine, tudi v občini Krško pristopimo k legalizaciji zidanic in hramov. Na ta način bi omogočili lastnikom najprej to, da zakonsko uredijo stanje in se izognejo morebitnim pregonom inšpektorjev. Ravno tako pomembno pa je tudi to, da bodo lahko pridobili tudi pogoje za zidaniški turizem. Če bo kakšen problem v navezavi stikov z nosilci tega projekta v Novem mestu, sem pripravljen sodelovati.

Odgovor:

Odgovor je v pripravi.

Vladimir Hriberšek - LBJ:

Vprašujem:

1. kaj je z izgradnjo pločnikov v KS Rožno-Presladol ob glavni cesti?

Odgovor:

V obstoječem načrtu razvojnih programov NRP za obdobje 2011-2014 je izvedba pločnika ob državni cesti Brestanica-Rožno predvidena v letu 2012 in 2013. Program za leto 2012 še ni izdelan. V kolikor bodo finančna sredstva dopuščala, bomo cesto uvrstili v NRP za obdobje 2012-2015.

2. kaj je z izgradnjo oziroma s postavitvijo nove avtobusne postaje (glede obnove stare pri odseku za Hrušovje in nove na križišču Rožno in Kancijan)?

Odgovor:

Avtobusna postajališča se bodo v skladu s projektno dokumentacijo uredila v sklopu izgradnje pločnikov. Bo pa potrebno za vse posege pridobiti služnost oziroma predhodno izvesti parcelacijo in odkupe. Za avtobusno postajališče Kancijan pa je potrebno predhodno urediti projektno dokumentacijo, katera ni zajeta v obstoječi PZI dokumentaciji.

Ivan Umek - SLS:

Rad bi pohvalil občinsko upravo za hitro realizacijo pobude, ki sem jo dal na 11. seji Občinskega sveta glede ureditve parkirnega mesta za invalide pred občinsko zgradbo. En drog je bil že odstranjen in tako je sedaj možen lažji dovoz na parkirno mesto, kot tudi sestop iz avtomobila z invalidskim vozičkom. Še bolj bi bil pa zadovoljen, če bi bil narejen kakšen premik naprej na prvo pobudo, ki sem jo dal v Občinskem svetu glede ureditve državne ceste Senovo - Koprivnica. Glede na odgovor, ki sem ga dobil s strani Direkcije za ceste RS, je na potezi Občina Krško z izdelavo projektne dokumentacije za obcestno infrastrukturo. **Dajem pobudo** občinski upravi, da naredi vse, kar je v njeni moči, da se naredi premik pri tem projektu, saj se bojim, da cesta zime ne bo preživela in spomladi ne bo prevozna oziroma bo prevozna samo s terenskimi vozili!

Odgovor:

Vprašanje glede prevoznosti državne ceste Senovo - Koprivnica smo posredovali Direkciji Republike Slovenije za ceste (DRSC). Z odgovorom vas bomo seznanili po pridobitvi le-tega. Glede posredovane pobude za dokončno ureditev ceste pa vam, po odgovoru DRSC, sporočamo, da v obstoječem NRP 2011-2014 ni predvidenih sredstev za izdelavo projektne dokumentacije. Trenutno izdelujemo PZI dokumentacijo za rekonstrukcijo državne ceste Krško – Zdole - Pohanca, ki je zaradi plazovitosti zelo zahtevna. Ocenjujemo, da bomo dokumentacijo z revizijo države zaključili v letu 2012 in potem le-to predali DRSC, da bo državno cesto uvrstila v svoj NRP. V kolikor bodo finančna sredstva dopuščala, bomo projektno dokumentacijo rekonstrukcije državne ceste Podsreda - Brestanica (odsek Senovo-Koprivnica) uvrstili v NRP za obdobje 2012-2015.

Miro Čelan - LPRR:

Vprašujem:

1. kako se rešuje vprašanje glede obvoznice Leskovec?
2. v kateri fazi je in kako daleč ste prišli?
3. kdaj pričakujete zaključek?

Odgovor:

Na podlagi utemeljitev, podanih v gradivu za 7. sejo Občinskega sveta v maju 2011: Informacija o načrtovanju oz. gradnji obvoznice naselja Leskovec ter usmeritev iz sprejetega sklepa Občinskega sveta Občine Krško glede načrtovanja obvoznice naselja Leskovec, je v fazi izdelava projektne naloge za izdelavo »Študije variant obvozne ceste Leskovec pri Krškem«. Trenutno poteka usklajevanje projektne naloge za izdelavo predmetne študije, za katero so predlagana sredstva v proračunu 2012. Namen študije bo vrednotenje in primerjava variantnih rešitev z več vidikov: prostorskega, tehničnega (gradbeno-tehničnega), funkcionalnega (prometnega) ter varstvenega (okoljskega) vidika. V ta namen se bodo za vsak vidik primerjave izdelale strokovne podlage za vrednotenje (razvojno-urbanistični elaborat, gradbeno-tehnični elaborat, prometno-ekonomski elaborat in preliminarno okoljsko poročilo), v katerih se bodo variantne rešitve vrednotile po sklopih ter med seboj primerjale. Ob upoštevanju vrednotenja ter primerjave variantnih rešitev se bo predlagala najustreznejša rešitev poteka obvozne ceste Leskovec pri Krškem, ki bo strokovna podlaga tako za občinski prostorski načrt (OPN) kot podrobnejše občinske prostorske načrte (OPPN).

Boštjan Pirc - SLS:

Dajem pobudo za ureditev ulic Pot na Polšco in Strma pot, skladno z zahtevama prebivalcev obeh ulic. Obe zahtevi, podpisani s strani prebivalcev obeh ulic prilagam v celoti in prosim za odgovor nanju.

Pobuda za ureditev Ulice Strma pot s pripadajočo komunalno ureditvijo na območju »A« VIDEM

Stanovalci Strme poti zahtevamo, da se izvede projekt razširitve, rekonstrukcije Strme poti od križišča(križa) do priključka na Ulico Pot na Polšco istočasno s prebojem Strme poti oziroma ureditvijo T Križišča (povezava Strma pot - Pot na Polšco). Predlagamo, da se na levi strani cestišča izvede izgradnja pločnika z vso komunalno kinetsko izvedbo (obtične povezave, kanalizacija z odvodnjavanjem meteornih voda) in ponovno postavitvijo javne razsvetljave v skladu z komunalnimi zahtevami zazidalnega načrta »A« VIDEM. Predlagamo, da se izvede obojestranska zakoličba s čimer se prebivalci ulice strinjamo in s tem omogočimo možnost hitre in učinkovite rekonstrukcije ceste. Predlagamo, da se na območju stanovanjskega naselja izvede vertikalna signalizacija omejitve na 30 km in postavi ležeče policaje.

Pobuda za ureditev cestišča s pripadajočo komunalno ureditvijo na območju »A« Videm

Spoštovani!

Predlagamo čimprejšnjo ureditev cestišča s pripadajočo komunalno ureditvijo območja »A« Videm - Polšca, ki zajema ulici Pot na Polšco in Strma pot. Obstoječi cesti Pot na Polšco in Strma pot naj se urejata istočasno kot dela na novem zazidalnem območju »A« Videm - Polšca; vodovod, kanalizacija z odvodnjavanjem meteornih voda, optične povezave, razsvetljava, pločniki in vse ostalo, kar je

potrebno ob takem urejanju. Ob urejanju poti in peš poti med parcelami naj bo posebna pozornost namenjena odvodnjavanju meteornih voda, ki so sedaj velik problem za lastnike zemljišč, ki se jim voda izliva na zemljišča in povzroča škodo. Opozoriti velja tudi na višino obstoječih cestišč, oziroma na vse predloge, ki so bili že podani s strani staroselcev na sestanku v prostorih občine dne 10. 8. 2011. Prebivalci tudi opozarjajo, da se bo ob preboju ulice Strma pot na ulico Pot na Polšco na zgornjem delu povečal promet čez Strmo pot, kjer bo bližnjica za vozila, ki prihajajo iz smeri Sremič in predvidenih novogradenj. Zaradi povečanega prometa se bo varnost pešcev in otrok na tem območju zmanjšala. V bližini je tudi otroški vrtec. Zato **dajemo pobudo**, da se po ureditvi vseh komunalnih zadev hitrost vožnje na tem območju omeji na največ 30 km na uro in postavijo ležeče ovire in uredijo pločniki.

Odgovor:

Oddelek za gospodarske dejavnosti je v preteklem obdobju že pripravil projektno dokumentacijo in pridobil gradbeno dovoljenje za izgradnjo komunalne infrastrukture na novem zazidalnem območju "A" Videm-Polšca. Projekt zajema izključno opremljanje stavbnih zemljišč in ne zajema rekonstrukcije ali modernizacije prometne infrastrukture, zato je s projektno dokumentacijo zajeta le izgradnja nove komunalne infrastrukture znotraj območja, ki ga obkrožata omenjeni cesti (Pot na Polšco in Strma pot). Pobudi pomenita rekonstrukcijo obeh cest ter novogradnjo pločnikov ter vse pripadajoče infrastrukture. Za takšen poseg je potrebno najprej izdelati projektno dokumentacijo, pridobiti vsa soglasja... Prvi pogoj, da se takšna pripravljala dela začnejo, pa je, da je projekt umeščen v 4-letni NRP. Po pregledu NRP-ja ugotavljamo, da projektov rekonstrukcije Strme ulice in ulice Pot na Polšco ni v obstoječem 4-letnem načrtu.

Aleš Suša - LZK:

Dajem pobudo, da se takoj označi modra parkirna cona na Cesti krških žrtev, naj se ne čaka na rekonstrukcijo pločnikov, preplastitev vozišča in morebitno postavitve parkirnih avtomatov.

Odgovor:

Ker ste želeli obnovo ulice CKŽ v starem mestnem jedru, smo odstopili od izvedbe modre cone, saj taka izvedba predstavlja velik strošek, kar pa ne bi bilo smiselno glede na bližajočo se prenavo (nabava parkomatov, barvanje, vertikalna signalizacija, dovolilnice za stanovalce...). Izvedbo modre cone torej planiramo v sklopu prenavne ulice CKŽ v starem mestnem jedru.

Janez Krajnc - SDS:

Dajem pobudo, da se postavi prometni znak »slepa ulica« na začetku Likarjeve ulice v Brestanici. Vozniki od drugod namreč sprašujejo prebivalce v ulici, ali je ta povezana z glavno cesto. Mislim, da je postavitve znaka majhen strošek, bi pa bile zato odpravljene vse te nevšečnosti.

Odgovor:

Prometni znak »slepa ulica« je naročen koncesionarju za postavitve.