

13. seja Občinskega sveta Občine Krško, 19. 12. 2011;

Pobude, vprašanja in predlogi članov Občinskega sveta ter odgovori nanje:

Aleš Suša - LZK:

Dajem pobudo, da si za spremembe sklepa o gradnji bazena vzamemo še nekaj časa in o tem odločamo na eni od prihodnjih sej. Krško je bilo včasih plavalna velesila, tako po športnikih in tudi po infrastrukturi. Prvi v tedanji državi smo dobili 50 metrski in kasneje še dva šolska bazena, zdaj pa se v zameno ponuja 25m pokrit bazen, šolska bazena pa naj bi zaprli. V primeru zaprtja šolskega bazena bi bilo po normativih potrebno zagotoviti dodaten prostor za športno vzgojo v OŠ Jurija Dalmatina Krško. Četudi se zgodba o novem bazenu neuspešno vleče od leta 2006 naprej, zaradi takšnih in drugačnih ovir, kot novi svetnik v Občinskem svetu, ki bom prvič soodločal o vprašanju bazena, mislim, da potrebujemo še nekaj več časa, da pridobimo bolj natančne informacije o stroških izgradnje in vzdrževanja ter potrebe plavalnega športa. Potrebujemo tudi natančno obrazložitev, zakaj je gradnja 50 m bazena več kot enkrat dražja od 25 m bazena. Potrebujemo bolj natančno opredeljene stroške letnega obratovanja novega 25 ali 50 m bazena. Potrebujemo bolj natančne letne stroške obratovanja šolskih bazenov danes in tudi letne stroške po morebitni prenovi. Ko bi bila šolska bazena enkrat sanirana, bi morali biti stroški tekočega vzdrževanja kvečjemu precej manjši, kot so sedaj, s to zastarelo tehniko, hkrati pa so »nič« v primerjavi s tistim, kar plavanje pomeni pri razvoju otrok in mladine. V nadaljevanju podajam moj predlog, ki je usklajen s plavalno stroko. V kolikor je interes zgraditi bazen, ki bo uporaben, predlagam kompromis med 50 in 25 metrskim. Možnost treningov na 50 metrski progi je zelo pomembna zaradi zagotavljanja enakih pogojev treningov, zaradi vzdrževanja stika z tistimi, ki imajo možnost trenirati celo leto v 50 metrskih bazenih. Za tekmovalne plavalce predstavlja 50 m bazen čisto drug svet. Z bazenom, ki predstavlja kompromis med 25 in 50 m bi rešili potrebe tekmovalnega plavanja tudi čez zimo (s kombiniranjem treningov v 25 in 50 metrih). Da bi dobili najboljšo opcijo bazena za sprejemljiv denar, predlagam, da se zainteresirani zapeljemo v Avstrijo in pogledamo, kako se da narediti vmesno varianto za vmesno ceno.

<http://swim.isport.com/swimming-pools/at/salzburg/hallein/universitts-und-landessportzentrum-salzburg-grif-1018918>

Bazen v Salzburgu predstavlja kompromis med 25 in 50 metri. Bazen je zasnovan s šestimi 25 metorskimi progami, 2 od teh sta podaljšani na 50 metrov. V nivoju 50 metrov je še šolski bazen s stopničastim dnom, primeren za učenje prvih zamahov. Strop v bazenu je nizek, lesen, stroški ogrevanja so zato nižji. Primer tega bazena nam daje vedeti, da so na voljo tudi druge opcije, ne samo 25 ali 50 metrov. O usodi dveh šolskih bazenov bi odločali kasneje, po izgraditvi novega pokritega.

Odgovor:

[Odgovor je v pripravi.](#)

Cvetko Sršen - SDS:

Moje današnje vprašanje se nanaša na podane informacije o aktivnostih pri izgradnji nove knjižnice v Krškem, ki so bile prejšnji teden objavljene na spletni strani Občine, kasneje pa smo gradivo prejeli z ostalim gradivom za današnjo sejo. Kot član

projektne skupine za izgradnjo nove knjižnice me je k vprašanju vzpodbudilo predvsem to, da informacije pobiramo iz internetnih strani občine, pri čemer bi bilo prav, da smo z aktualnimi informacijami na to temo istočasno seznanjeni tudi vsi člani projektne skupine. Zadnji sestanek smo imeli v mesecu juliju, kot kaže, pa se je v vmesnem obdobju kar nekaj dogajalo. Pri celi zgodbi sta pomembni predvsem dve stvari, zato **predlagam** dogovor oz. strinjanje vseh vpletenih strani - strank v postopku ter čimprejšnji pričetek in dokončanje izgradnje nove knjižnice.

Odgovor:

Odgovor je v pripravi.

Janez Krajnc - SDS:

V poplavi podjetij, ki so šla ali bodo šla v stečaj v teh kriznih časih je tudi žal v naši soseščini Kanja Brege. Kanja ima z Direkcijo Republike Slovenije za ceste (DRSC) sklenjeno pogodbo o interventni zamenjavi prometne signalizacije. Zakaj je prišlo do stečaja je njihov interni problem - rezultat le-tega je, da so zaposleni ostali brez dela. Zanimiv pa je članek v Slovenskih novicah, dne 8. 12. 2011: *»Po naših podatkih je družba Kanja od februarja do julija letos dobavila 100 cestnih ogledal. Težko bi verjeli, da so bila v nesrečah uničena vsa ta ogledala, saj je Drsc po naših informacijah v juliju zahteval njihovo ponovno zamenjavo. Naš vir pravi, da ogledala niso bila ustrezna, saj naj ne bi bila dobavljena v skladu s pogodbo in niso imela potrebnega certifikata. Namesto pogodbenih francoskih nerosečih atestiranih ogledal, vrednih 560 evrov in po taki ceni tudi plačanih, naj bi podjetje Kanja od marca naprej postavljalo ponaredke; pol cenejša predelana navadna ogledala podjetja iz Sodražice, ki so se rosila in s tem ogrožala varnost v prometu. V juliju so bila tako ogledala zamenjana, po naših informacijah pa je Drsc spet ugotovil, da še vedno niso ustrezna in naj bi prejšnji mesec spet zahteval njihovo zamenjavo, kar pa še ni bilo storjeno. To pomeni, da na okrog sto krajih v državi stojijo ogledala, ki ne zagotavljajo varnosti v prometu.«*

V potrditev tega, kar je napisano, povem še primer: ogledalo, ki je nameščeno ob izvozu Likarjeve ulice v Brestanici se ponoči zarosi, proti jutru, ko začne zmrzovati, pa je pokrito z ledom. Kratkotamo ogledalo ne služi več svojemu namenu in si v dilemi, kaj storiti? **Vprašujem**, koliko je še takšnih ogledal, ki so za udeležence v prometu izredno nevarna. Nujno bo treba ukrepati.

Odgovor:

Ogledalo na izvozu Likarjeve ulice v Brestanici je bilo postavljeno 22.9.2009, dobavitelj pa je družba Zmas d.o.o.. Večina ogledal, ki ustrezajo standardom, se ob pojavu kondenza zarosi in pri temperaturi pod lediščem zamrzne. Občina ne postavlja tako dragih ogledal, ki bi imela protirosno zaščito, saj bi v tem primeru zmanjkalo sredstev za ostalo prometno signalizacijo. Ogledala so v preostalem letnem času, ko so temperature nad ničlo, uporabna in opravljajo svojo funkcijo. Ko so temperature pod ničlo, morajo udeleženci v prometu prilagoditi vožnjo vremenskim razmeram, v tem primeru previdneje speljati na lokalno cesto.

Anton Petrovič - SD:

Že večkrat sem opozoril na neurejenost cestnega odseka Brestanica - Podsreda, na odseku most čez Savo do table konec Senovega. Vsi prepusti, kljub zagotovitvam še niso očiščeni. Tokrat pa želim opozoriti na urejenost dreves in grmovnic ob navedeni cesti ter ulicah in ostalih javnih površinah v lasti Občine Krško. Poznan je primer iz

Ljubljane, kjer posamezniki tožijo MOL, ker so jim vozila poškodovala odpadle suhe veje. **Dajem pobudo**, da se pripravi program (terminski in po lokacijah) za »pomladitev« - obrez vseh dreves in grmovnic na površinah v lasti ali v upravljanju Občine Krško.

Odgovor:

Navedena cesta Brestanica - Podsreda, od mosta čez Savo do konca Senovega je državna in ima svojega upravljavca. Enkrat do dvakrat letno obrezujejo vejevje ob cestah. Vejevje ob občinskih cestah obrezuje naš koncesionar enkrat do dvakrat letno. Javne površine v občinski lasti, ki so kategorizirane kot zelenice in druge pomembne zelene površine, se kosijo, obrezujejo in urejajo po določenem terminskem planu, detaljneje pa še v odvisnosti od vremenskih razmer. Ob občinskih ulicah je večina drevja in grmovja v lasti občanov. Nekateri niti ne dovolijo obrezovanja. Če pa nas kdo opozori, da je potrebno obrezovanje, se ponavadi odzovemo. Koncesionarja bomo opozorili, naj bo še posebej pozoren na obrezovanje vejevja ob cestah in na površinah v lasti občine.

Vladimir Hriberšek - LBJ:

Vprašujem:

1. kdaj bo saniran usad na cesti Brestanica - Dolenji Leskovec, povezava Rožno?
2. kdaj bo saniran plaz na cesti Košen vrh - Likov vrh - Dolenji Leskovec - Brestanica? Prosim za odgovor.

Odgovor:

Ob poplavah je bila dana prijava na MOP. Oba plaza sta bila prijavljena in prijava s strani državnih organov odobrena. Za oba je izdelana PZI dokumentacija. Sredstva se bodo zagotavljala v skladu z razpoložljivo kvoto na ministrstvu. Po trenutno določenih prioritetah naj bi bila zagotovljena državna sredstva v letih 2013 in 2014. Z gotovostjo pa bomo za točnejši datum sanacije vedeli šele takrat, ko bomo prejeli pogodbo o dodelitvi sredstev, v podpis.

Miro Čelan - LPRR:

Vprašujem, koliko je do danes stala izgradnja doma v Dolenji vasi? Prosim za pisni odgovor.

Odgovor:

Odgovor je v pripravi.

Ivan Urbanč - ROK:

Dajem pobudo, da se uredi lastniško razmerje med mejaši v Velikem Mraševem in na ta način omogoči gospodu Jožetu Zakšku primeren dostop do njegove parcele. Prosim občinsko upravo, da takoj pristopi k reševanju omenjene problematike. V prilogi je dopis gospoda Zakška, ki ga je naslovil name, kot občinskega svetnika in v katerem piše: »Sem lastnik parcele 2315/1, k.o. Veliko Mraševo, na katero pa imam zelo otežen dostop. Lastnik parcele *137 Jože Krašovec je napravil ograjo na občinski zemlji, kar je Občina razmerila in mu dokazala prisestvovanje občinske zemlje, vendar noče odstraniti ograje, zato naprošam tebe Ivan, kot predstavnika krajevne skupnosti in svetnika, da poskušaš ta problem rešiti mirnim potom, ker ne želim imeti s sosedi slabih odnosov. Jože Zakšek, Kurirska pot 7, Krško.«

Prosim, da me o aktivnostih obveščate.

Odgovor:

Obveščamo vas, da smo vso dokumentacijo v predmetni zadevi posredovali v nadaljnje reševanje Skupnemu prekrškovnemu organu občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica (SPO).