

16. seja Občinskega sveta Občine Krško, 28. 5. 2012;

Pobude, vprašanja in predlogi članov Občinskega sveta ter odgovori nanje:

Jožica Mikulanc - DeSUS:

Na Vidmu pred pošto, je kar nekaj parkirnih mest, vendar koristniki poštnih storitev težko najdejo prosto parkirno mesto. **Predlagam**, da se tudi pred pošto zariše nekaj modrih con, ki bodo namenjeni parkiranju avtomobilov za krajši čas.

Odgovor:

Občina Krško je pristopila k reševanju mirujočega prometa na levem bregu reke Save, v sklopu katerega bodo zarisane modre cone na javnih površinah. Pri pripravi dokumenta za določitev modrih con bomo upoštevali tudi vaš predlog.

Postavitev ogledala pri hiši Sremič 13 - Kelhar:

Glede na povečanje prometa po glavni cesti JP1 Videm - Sremič **dajem pobudo** za postavitev ogledala pri omenjeni stanovanjski hiši, saj gre za nepregledno klančino, stanovalci pa imajo direkten izvoz iz garaže in dvorišča na cesto, ker je hiša tik ob cesti in zaradi nižjega nivoja je preglednost nična iz smeri Sremič - Videm. Postavitev ogledala bi povečala varnost in preglednost.

Odgovor:

Lokacijo pri stanovanjskem objektu Sremič 13, ob cesti Videm - Sremič bomo preverili in v primeru upravičenosti bomo naročili postavitev ogledala.

Miran Pavlič - SD:

Zasavska cesta, Brestanica

Vprašujem, kdaj se bo pričela izvajati sanacija Zasavske ceste, vključno z izgradnjo kanalizacije in obnovo vodovoda? Izgradnja jezua na Savi se zaključuje, fekalije iz gospodinjstev pa se preko greznic še vedno izlivajo v Savo. Pogoste so okvare na vodovodu in s tem motena dobava pitne vode. Stanje vozišča pa je tudi zelo slabo, tako, da le mašenje lukenj ne zadostuje.

Odgovor:

Sanacija Zasavske ceste je predvidena po izgradnji kanalizacije oziroma komunalnih vodov. Projektna dokumentacija komunalnih vodov je izdelana. Finančna sredstva so zagotovljena s strani MOPa, v letu 2013. Po trenutno veljavnem terminskem planu je predviden začetek del spomladi 2013.

Vprašujem, ali so v okviru predvidenih del predvideni tudi odkupi hiš (če da, katerih), saj gre v prvem delu za zelo nepregleden in ozek odsek ceste, ki pa je skozi ves dan zelo obremenjena s prometom?

Odgovor:

Na omenjeni trasi ni predvidenih odkupov oziroma rušitev objektov, ki se nahajajo ob regionalni cesti (Zasavska cesta).

Janez Krajnc - SDS:

Grad Rajhenburg. Obnova gradu gre počasi h koncu. Tako krajani in občani z veseljem pričakujemo odprtje in dokončanje tega projekta, ki si ga je Občina Krško zadala in ki bo dal pozitiven pečat Brestanici in Občini Krško, ki je lastnik gradu, tako

v kulturnem kot zgodovinskem pomenu. V času obnove sem si večkrat ogledal gradbišče in se pogovarjal z vodjo gradbišča, ki mi je omenjal razne težave pri obnovi. Nisem strokovnjak na tem področju, zato se nisem spuščal v pogovor v to smer. Opazil sem, da ni predvidenega prostora za parkiranje osebnih vozil, ki jih bo verjetno veliko v času prireditev. **Predlagam**, da se naredi usek na levo stran ceste v pobočje proti pristavi in s tem pridobimo lepo število parkirnih mest.

Odgovor:

Za osnovno delovanje Gradu Rajhenburg je zagotovljenih 23 parkirnih mest kar bo zadostovalo za delovanje gostinskega dela gradu. Pričakujemo pa primanjkljaj parkirnih prostorov v času večjih prireditev na gradu. Tudi sami razmišljamo o ureditvi parkirnih prostorov ob cesti proti Pristavi ali na planoti neposredno nad gradom. Obe opciji sta še odprti, potekajo že tudi pogovori z lastniki zemljišča. Iščejo se ustrezne rešitve za umestitev parkirnih prostorov s cestno varnostnega vidika ter glede na obstoječe varovanje prostora s strani Zavoda za varstvo kulturne dediščine. Pomeni, da se občina Krško zaveda problema parkirišč na gradu Rajhenburg in da je aktivno pristopila iskanju rešitev.

Vprašujem, kako daleč je z ureditvijo lesnega prostora oziroma nakladalne rampe pri železniški postaji? Kot je že velikokrat omenjeno, bi ta prostor lahko bil popolnoma drugače izkoriščen. Njegova namembnost naj bi bila parkirni prostor za avtobuse in osebna vozila. Manipulacija z lesom pa bi se lahko prestavila nižje ob progi na zapuščeno rudniško rampo.

Odgovor:

Ureditev lesnega prostora je načrtovana v Uredbi o DLN za HE Krško. Izhajajoč iz navedenega, je izdelana projektna dokumentacija, investitor ureditve je Infra d.o.o.. Seznanjeni smo, da načrtovani ureditvi nasprotujejo Slovenske železnice, katere se ne strinjajo z ukinitvijo nakladalno razkladalne rampe za hlodovino, kljub temu, da so bila dana vsa pozitivna soglasja in mnenja v postopku sprejemanja Uredbe o DLN za HE Krško. Za pridobitev gradbenega dovoljenja je potrebno predhodno soglasje Slovenskih železnic. Razgovori s predstavniki Slovenskih železnic potekajo, vendar vse do danes dokončne rešitve še ni. Po terminskem planu je predviden začetek gradnje v letu 2012.

Na regionalni cesti Brestanica - Senovo so popolnoma uničeni betonski robniki na nekaterih mestih jih pa sploh več ni. Za takšno stanje je verjetno krivda v slabi strukturi in kvaliteti betona ter zimskemu soljenju cest. Da so robniki slabi, je dokaz v primerjavi z robniki iz pohorskega tonalita, ki so na isti cesti v kratki razdalji od mostu pri Pod lipi do krajevnega urada in se jim zelo malo pozna zob časa, čeprav so stari 50 let. Dajem pobudo, da se čim prej pristopi k sanaciji.

Odgovor:

V letošnjem letu je predvidena obnova robnikov v Koprivnici. Ker se bodo aktivnosti izvajale v bližini osnovne šole, se bodo dela izvedla med šolskimi počitnicami. Za ostale odseke bo predlagana uvrstitev v plan za investicijsko vzdrževalna dela v naslednjih letih.

Vladimir Hriberšek - LZBJ:

Vprašujem, kdaj lahko pričakujemo sanacijo brežine ceste Rožno - Hruševje, ki je bila poškodovana v neurju leta 2005. Stanje ceste je iz dneva v dan slabše, obstaja velika verjetnost, da se bo cesta ob naslednjem hujšem nalivu vdrla, kar pa bo za sabo potegnilo veliko večjo finančno investicijo, kot pa če sedaj dosanimamo načeto cesto.

Odgovor:

V letošnjem letu je predvidena sanacija plazu na cesti proti naselju Likov vrh, mimo objekta Sajovec ter na cesti Rožno - Peč, mimo objekta Hriberšek. Sanacija usada na cesti Rožno - Hruševje v letošnjem letu ni predvidena ter bo uvrščena v program v naslednjih letih, z upoštevanjem prioritete.

Vse bolj neznosno se je voziti po cesti Brestanica - Rožno mimo gostilne Medvedji brlog. Lukenj v cesti je že toliko, da se jim je - ne glede na spretnost šoferja - nemogoče izogniti. **Predlagam**, da čim prej stečejo aktivnosti za popravilo ceste.

Odgovor:

Sanacija ceste Brestanica - Rožno (Zasavska cesta) je predvidena v celoti v letu 2013, po izgradnji komunalne infrastrukture. V letu 2012 s strani DRSC ni predvidenih večjih vlaganj v popravilo ceste, razen krpanja udarnih jam v okviru rednega vzdrževanja, ki ga izvaja CGP d.d. Novo mesto.

Vsem, ki se zavedajo pomena ločevanja odpadkov, je treba omogočiti možnost ločevanja. **Predlagam**, da se čim prej naredi otok s kontejnerji za ločevanje odpadkov na Rožnem, in sicer pri parkirišču pri cerkvi Sv. Kancijana (za točno lokacijo me lahko pokličete).

Odgovor:

Ekološki otok na Rožnem bomo na osnovi izkazanega interesa postavili na parkirišču pri cerkvi Sv. Kancijana, predhodno pa bomo kontaktirali gospoda Vladimira Hriberška. Nabava posod je v teku, tako do bomo postavitev izvedli predvidoma do sredine meseca julija.

David Imperl - SNS:

Na Pionirski cesti v Leskovcu oziroma že na Cesti krških žrtev, pred priključkom ceste iz nakupovalnega centra Mercator na Cesto krških žrtev, potrebujemo označen prehod za pešce. Pločnik je opremljen z obeh strani ceste, označitev prehoda je primerna za varno prečkanje, ker je to del šolske poti. Drugi prehod je potreben na cesti, ki zaokrožuje kompleks nakupovalnega centra Mercator, na mestu kjer se po stopnišču in po položnem delu lahko priključimo parkirišču pred zdravstvenim domom. Prostor pred zdravstvenim domom je urejen, ni pa nadaljevanja poti in preko ceste proti nakupovalnemu centru. **Predlagam**, da Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Krško preuči možnost za označitev in iskanje boljših rešitev v tem območju cestnih povezav.

Odgovor:

Na seji sveta SPV-ja bilo dogovorjeno, da se pri OŠ Leskovec na lokalni cesti pri prehodu za pešce namesti vzorčen primer označevanja prehoda za pešce. Za izvedbo le tega bomo zbrali donatorska sredstva in zadevo izpeljali do pričetka novega šolskega leta. Ostala problematika se bo reševala s postavitvijo prenosnih opozorilnih radarjev, ki bodo poleg hitrosti beležili tudi število vozil, na podlagi teh podatkov pa bo kasneje mogoče predlagati trajne rešitve.

Boštjan Pirc - SLS:

Za ureditev pločnika na Vidmu pri Trgovini Chemo do prve hiše na desni strani cestišča v smeri Brestanice. Gre za ureditev pločnika, ki je v preteklosti že obstajal na tem mestu in je tudi predviden pri ureditvi tega območja pri izgradnji obvoznice. Večkrat je bila že dana obljuba, da se bo pločnik uredil, se pa izvedba iz leta v leto

predstavlja. Zaradi ogroženosti pešcev na tem delu, ki so v več primerih tudi otroci, ki hodijo v bližnjo osnovno šolo **dajem pobudo**, da se pločnik začasno uredi tako, da bo prehodan, kar v tem trenutku ni.

Odgovor:

Na podlagi ogleda je bilo ugotovljeno, da bo možno vzpostaviti ožji hodnik za pešce v makadamski izvedbi, v kolikor se ne izkaže, da bi bilo potrebno v zadnjem delu, v smeri proti Brestanici, izvajati zahtevnejše zaščite brežine. Dela bi se predvidoma lahko izvedla v poletnih mesecih.

Dajem pobudo ali opozorilo za bodoče urejanje cestišč v Krškem in okolici. Veliko voznikov je v preteklem mesecu zopet čakalo v kolonah po celotnem Krškem, ko je vzdrževalec označeval ceste v času največjih konic. Teden po barvanju oznak na voziščih je ponovno v času konic popravil poškodovana vozišča tudi na delih, ki jih je pred tem barval. **Dajem pobudo**, da se takšna dela opravljajo v času, ko je najmanj prometa ali pa v nočnem času.

Odgovor:

Popravilo horizontalne signalizacije na Cesti krških žrtev, Cesti 4. julija in na mostu je letos, tako kot vsako leto, v dopoldanskih urah izvajal koncesionar Direkcije RS za ceste. Prenesli smo jim zahtevo, da bi se ta dela izvajala v nočnih urah ali čez vikend. Njihov odgovor je, da je to za njih neizvedljivo.

Vprašujem, kdaj se bo pristopilo k urejanju plazu pri hiši Hribar na Trški gori, ki vsak dan bolj drsi in ogroža voznike in vse ostale, ki uporabljajo cesto?

Odgovor:

Za plaz na Trški gori se izdeluje projektna in tehnična dokumentacija. Takoj ko bo projekt končan, se bodo pričele aktivnosti za izvedbo sanacije plazu.

Aleš Suša - LZK:

Kulturni dom Leskovec

V kolikor bi se KD Leskovec nekoč izgradil, **vprašujem**, kako bo to vplivalo na finančno poslovanje KD Krško (ki cca. 50% sredstev za delovanje pridobiva na trgu), ki je javni zavod, medtem ko bo konkurenčni KD Leskovec predstavljal investicijo in lastništvo javno zasebnega partnerstva? V zvezi s tem prosim, da v izdelavi DIIP-a za Kulturni dom Leskovec, dobimo odgovore na ta vprašanja (kako bo delovanje KD Leskovec vplivalo na zagotavljanje 50% tržnega deleža KDK). Ta pojasnila bi želel zato, ker menim, da bi KD Leskovec v javno zasebnem partnerstvu negativno vplival na delovanje KDK, ki je 100% javni zavod in danes deluje dobro.

Odgovor:

Projekt izgradnje novega KD Leskovec je še v fazi idejne zasnove, ki predvideva izgradnjo kulturnega doma z dvorano za cca 250 ljudi in cca 950 m² uporabne površine. Pot od idejne zasnove do odločitve o gradnji je še dolga. Odprtih je še veliko vprašanj, kot na primer izdelava in sprejemanje investicijskih dokumentov na občinskem svetu, zapiranje finančne konstrukcije, udeležba zasebnega partnerstva.... V začetku junija 2012 je bil na občini Krško organiziran sestanek na to temo, katerega so se udeležili podžupanja občine Krško, predstavniki oddelka za družbene dejavnosti, projektant in predstavnik leskovške župnije. Osnovni zaključek sestanka je bil, da se pred bilo kakšno aktivnostjo na tem projektu izdelata dokument identifikacije investicijskega projekta, v katerem morajo biti obdelani vsi ekonomski vidiki investicije. Izdelovalec dokumenta bo v analizi ekonomske upravičenosti projekta moral podati odgovor tudi na vaše vprašanje: vpliv bodočega KD Leskovec

na delovanje KD Krško. Izdelovalec dokumenta bo izbran na podlagi javnega naročila! Glede na veljavno zakonodajo bo DIIP moral prestat obravnavo na občinskemu svetu.

Prehod za pešce pri Mestnem muzeju.

Dajem pobudo, da se na samem mestu prehoda dobimo in raziščemo možnosti za izvedbo.

Odgovor:

Z ga. Alenko Černelič Krošelj smo se dobili na terenu in si ogledali možne lokacije za prehod. Ugotovili smo, da je najbolj ustrezna lokacija malo pred izvozom na regionalno cesto. Ker je izvoz v varovalnem pasu regionalne ceste, moramo za izvedbo prehoda pridobiti pogoje in soglasje upravljalca regionalne ceste DRSC. Na direkcijo smo poslali vlogo in sedaj čakamo na odgovor.

Cveto Sršen - SDS:

Pred nami je občinski praznik in obletnica dolgoletnega sodelovanja z občino Obrigheim iz Nemčije. Ker bomo v tem primeru gostili precejšnje število gostov iz Obrigheima, **dajem pobudo**, da se takoj pristopi h košnji in urejanju bankin oziroma okolice, saj vtis urejenega okolja ni nepomemben, časa pa ni več veliko.

Odgovor:

Plan izvajanja aktivnosti urejanja zelenic in javnih površin ter košnje obcestnega pasu je zastavljen tako, da se pred občinskim praznikom pokosijo zelenice in obcestni zeleni pas.

Dajem pobudo, da se v sejni sobi Občine Krško omogoči prost dostop do brezžičnega internetnega omrežja (wireless).

Odgovor:

Pobuda realizirana.

Anton Petrovič - SD:

Podpiram pobudo g. Aleša Suše glede ureditve prehoda med Galerijo in Mestnim muzejem Krško. S strani Brestanice od avtobusnega postajališča pa do prostorov Mestnega muzeja ni nikjer urejenega prehoda za pešce. Tudi, če se uporabi prehod pri Fakulteti za logistiko, je do tja treba priti in pot do tam ni varna, predvsem z vidika varnosti organiziranih otroških skupin.

Odgovor:

Odgovor med odgovori Alešu Suši.

Predlagam, da se pregleda stanje obcestnih robnikov na relaciji Brestanica - Senovo. Ti so v zelo slabem stanju, ponekod pa jih celo že ni več. Pripravi naj se projekt sanacije teh robnikov.

Odgovor:

V letošnjem letu je predvidena obnova robnikov v Koprivnici. Ker se bodo aktivnosti izvajale v bližini osnovne šole, se bodo dela izvedla med šolskimi počitnicami. Za ostale odseke bo predlagana uvrstitev v plan za investicijsko vzdrževalna dela v naslednjih letih.

Dajem pobudo, da se čim prej pristopi k ureditvi »skrbništva, upravljanja in medsebojnih razmerij« za ŠRC Dovško. Skliče naj se sestanek z zainteresiranimi (KS Senovo, OŠ XIV. divizije Senovo, ŠD Senovo, NK Krško in AK P. Kozmus

Senovo) ter se dogovorijo pravice in dolžnosti uporabnikov ter določijo Pravila uporabe in obnašanja na ŠRC Dovško.

Odgovor:

Glede »skrbništva, upravljanja in medsebojnih razmerij« za ŠRC Dovško vas obveščamo, da je Občina Krško pred kratkim organizirala sestanek z OŠ XIV. divizije Senovo na kateremu je bilo dogovorjeno, da s predmetnim objektom upravlja OŠ Senovo. Omenjeno razmerje bo urejeno s pogodbo o upravljanju. Za ta namen bo tudi občina Krško zagotovila finančni delež za zaposlitev skrbnika objekta (javna dela), ki bo uradno zaposlen na OŠ Senovo. Pristopili smo tudi k pripravi hišnega reda za ŠRC Dovško v katerem se bodo opredelile vse pravice in dolžnosti uporabnikov objekta kot tudi pravila uporabe in obnašanja. Podpis pogodbe, izdelava hišnega reda in zaposlitev skrbnika bodo realizirani v čim krajšem času oziroma takoj po uradnem prevzemu objekta.

Predlagam, da se na eni izmed sej občinskega sveta pregleda »Analiza stanja turizma v občini Krško s predlogi za razvoj te dejavnosti v prihodnje«, ki jo je pripravil CPT Krško. Ob tem naj se sprejmejo ustrezni sklepi za uspešno izvajanje te panoge ter ustrezni sinergijski učinki med vsemi izvajalci te dejavnosti (CPT, RRA, OTZ, agencije in ponudniki).

Odgovor:

Analizo stanja turizma v občini Krško je obravnavana na 21. redni seji Občinskega sveta, dne 19. 11. 2012.

Primož Novak - SDS:

Lansko leto sem podal pobudo glede postavitve varnostne ograje na cesti, ki gre skozi gozd na cesti relacija Kremen - Bučerca, tik pred začetkom Bučerce. Na tej poti namreč grozi zelo globok in nevaren prepad in leži tik ob cesti. Varnostna ograja je bila nato postavljena le nekaj metrov skozi pot, kar pa definitivno ne odpravlja nevarnosti. Zato ponovno **dajem pobudo**, da se na celotni poti, kjer grozi nevarnost, postavi varnostna ograja.

Odgovor:

Varnostna ograja na cesti Kremen - Bučerca je v programu za leto 2012. V letošnjem letu smo že namestili nekaj varnostnih ograj na najbolj ogroženih mestih, omenjena ograja je predvidena za postavitve v drugi polovici leta 2012.

Ivan Urbanč - ROK:

Dajem pobudo, da župan, v dogovoru s predsednikom sveta KS Podbočje, čim prej skliče sestanek svetnikov iz KS Podbočje. Tema: mrliška vežica ter ostali programi v KS Podbočje.

Odgovor:

Strinjamo se s podanim predlogom in termin za sestanek župana s svetniki KS Podbočje usklajujemo.