

19. seja Občinskega sveta Občine Krško, 18. 10. 2012;

Pobude, vprašanja in predlogi članov Občinskega sveta ter odgovori nanje:

Mirela Zalokar - SLS:

Dajem pobudo, da se obvestijo ustrezne službe zaradi nujnih vzdrževalnih del na regionalni cesti Senovo - Koprivnica, ki je že tako v katastrofalnem stanju. Zaradi osnovne varnosti na vozišču, naj se popravijo številne razpoke in prelomi na cesti proti Malemu Kamnu, prav tako naprej ob vozišču proti Koprivnici namestijo manjkajoči stebriči z odsevniki, tiste brez odsevnikov pa zamenjajo s popolnimi. Na določenih delih pa je potrebna tudi zaščitna ograja. Robovi vozišča so ponekod odlomljeni, mulde so slabo vzdrževane, tako da je vožnja nevarna, neprijetna in dela se škoda na avtomobilih. V želji po izboljšanju vozni razmer na tej cesti, vas pozdravljam in želim uspešen dan.

Odgovor:

Vašo pobudo za boljše vzdrževanje ceste Senovo - Koprivnica, smo že poleti poslali na DRSC, vendar do sedaj še nismo dobili odgovora. Sedaj smo se ponovno obrnili na njih z vprašanjem, kaj je z odgovorom na naš dopis. Dobili smo informacijo, da je sektor za vzdrževanje naš dopis preposlal na sektor za investicije, od koder pa še tudi ni odgovora. Nato smo Sektorju za vzdrževanje in varstvo cest ponovno predali pobudo za vzdrževanje omenjene ceste in jih prosili, naj nam pošljejo pisni odgovor. Le-tega smo prejeli in ga prilagamo.

Odgovor Direkcije Republike Slovenije za ceste:

Na podlagi pobude občinske svetnice Mirele Zalokar glede vzdrževanja državne ceste R2-422, odsek 1333 Podsreda - Brestanica na delu med km 5,300 in km 11,000 podajamo sledeč odgovor. Dopis Občine Krško vezan na stanje vozišča državne ceste R2-422, odsek 1333 Podsreda -Brestanica na delu med km 5,300 in km 11,000 je bil posredovan Sektorju za analizo in plan na Direkciji Republike Slovenije za ceste z namenom analize stanja vozišča ter uvrstitve v plan investicij za rekonstrukcijo ceste. Sanacija v proračunskem obdobju 2013-2014 ni predvidena. V času do izvedbe rekonstrukcije bo koncesionar za redno vzdrževanje in varstvo državnih cest na območju 8 CGP d.d. v okviru razpoložljivih sredstev na rednem vzdrževanju izvajal sanacijo lokalnih poškodb, udarnih jam in odlomov asfaltne plasti ter dopolnjeval manjkajočo prometno signalizacijo in označbe na ter ob vozišču. V primeru poslabšanja stanja vozišča bo koncesionar postavil ustrezno prometno signalizacijo, ki bo voznike opozarjala na spremenjeno stanje vozišča.

Primož Novak - SDS:

V torek 16. 10. 2012 je Odbor za gospodarstvo in turizem pod točko razno po razpravi sprejel sklep o poenotenju obrazložitve finančnih načrtov krajevnih skupnosti. Nekatere krajevne skupnosti nimajo podrobno razdeljenih postavk financiranja, saj so njihove obrazložitve strnjene in ne dajejo dobre preglednosti stanja. V teh časih je še posebej potrebna dobra razvidnost glede porabe denarja. Kot predsednik odbora **dajem** v imenu odbora **pobudo** glede sprejetega sklepa.

Odgovor:

V Navodilu za pripravo proračuna (in v normativnem delu Odloka o proračunu) so navedeni predlagatelji finančnih načrtov, ki so dolžni pripraviti tudi vsebinske obrazložitve svojega finančnega načrta in načrta razvojnih programov. Med drugim so predlagatelji finančnih načrtov tudi krajevne skupnosti, ki so samostojne pravne

osebe in predsedniki sveta krajevne skupnosti so odgovorni, da dostavijo, skladno s terminskim planom, finančni načrt z obrazložitvijo. Obrazložitev mora slediti strukturi proračuna, in sicer: obrazložitev splošnega dela (pripravi jo oddelek za JFP), obrazložitev posebnega dela in načrta razvojnih programov pa pripravijo predlagatelji finančnih načrtov. Obrazložitev mora vsebovati:

- predstavitev ciljev, strategij in programov na posameznem področju,
- zakonske in druge podlage, na katerih temeljijo predvidene strategije in programi,
- usklajenost ciljev, strategij in programov z dokumenti dolgoročnega razvojnega načrtovanje in proračunskim memorandumom,
- izhodišča in kazalce, na katerih temeljijo izračuni in ocene potrebnih sredstev,
- druga pojasnila, ki omogočajo razumevanje predlaganih strategij in programov in
- poročilo o doseženih ciljih in rezultatih strategij in programov s področja neposrednega uporabnika za obdobje prvega polletja tekočega leta.

Vzorec strukture obrazložitve posebnega dela proračuna je prikazan v Proračunskem priročniku za pripravo občinskih proračunov za leti 2013 in 2014. Za dobro pripravo obrazložitve finančnega načrta mora predlagatelj FN **poznati dokumente** dolgoročnega razvojnega načrtovanja **za svoje področje** in upoštevati vzorec strukture obrazložitve. Vsaka od 16-tih KS ima svoje posebnosti, ki se jih ne da zajeti v pred-pripravljenih tabelah, saj je v posameznih primerih lažje in boljše podana obrazložitev opisno v nekaj stavkih. Prav tako je tabelarni del že zajet v posebnem delu proračuna in zakonodaja predvideva, da naj bo obrazložitev opisna (z opredelitvijo ciljev in kriterijev, ki jih želijo z določenim planiranim izdatkom doseči). Prav tako ocenjujem, da se je večina predsednikov svetov krajevnih skupnosti in tajnikov potrudila pri pripravi obrazložitve in da je viden trend izboljšav na tem segmentu. Lahko pa vaše konkretne predloge (opredelite kaj vas konkretno moti pri obrazložitvi finančnega načrta **posamezne KS**), ki ne smejo biti v nasprotju z zakonodajo oz. proračunskim priročnikom, posredujemo predsednikom sveta KS in tajnikom.

Miran Pavlič - SD:

V mesecu novembru 2011 so bila v Brestanici (Hlebčeva ulica in ulica Na Dorcu) izvajana vzdrževalna dela - obnova vodovodnega sistema. Sočasno so izvajalci polagali še cevi za izpeljavo optičnega omrežja v omenjenih ulicah. Zaradi omenjenih del je prišlo do poškodbe cestišča. Stanovalcem je bilo obrazloženo, da bo izvedena kompletna preplastitev cest, ki sta zaradi različnih vzdrževalnih del v zelo slabem stanju. **Vprašujem:**

- kdaj in v kakšnem obsegu bosta sanirani ulica Na Dorcu in Hlebčeva ulica?
- kdaj bo zgrajeno optično omrežje in kdaj bo možen priklop uporabnikov (med prebivalci je izkazan velik interes)?

Odgovor:

V sklopu obnove vodovoda so bile v ulici Na Dorcu v Brestanici položene tudi cevi za optično omrežje, do konca letošnjega leta pa je predvidena tudi asfaltna preplastitev ulice.

Nadaljevanje gradnje širokopasovnega omrežja na tem delu, kar predstavlja polaganje kablov, vezave optičnih spojk v jaških in izvedbo zaključnih doz pri uporabnikih, je skladno z razpoložljivimi finančnimi sredstvi planirano za leto 2013, po zaključku gradnje bo tako možna tudi priključitev na optično omrežje.

Franc Lekše - SLS:

Opozarjam na problem parkiranja na »modri coni« v mestnem jedru Krškega, kjer je potrebno po parkirni listek na parkirišče pred občinsko stavbo, pa ne glede na to, kje

je avto parkiran. **Predlagam**, da se parkirni avtomati postavijo tudi na drugih parkirnih mestih »modre cone«.

Odgovor:

Občina Krško ima v programu za leto 2013 nabavo parkomatov na že obstoječih modrih cona. V programu pa je tudi nadaljevanje urejanja mirujočega prometa.

Miro Čelan - LPRR:

V Krškem se zadnje dni izvaja nekakšna anketa. Vprašujem, za kakšno anketo gre, kdo jo izvaja, koliko bo to anketiranje stalo in kdo ga bo plačal?

Odgovor:

V tri kilometrskem pasu okoli Nuklearne elektrarne Krško je bila v času od 1. 10. 2012 do 14. 10. 2012 izvajana javnomnenjska raziskava o pripravljenosti na evakuacijo v primeru jedrske nesreče. Raziskavo je naročila Občina Krško, izvedel pa jo je Obramboslovni raziskovalni center Fakultete za družbene vede Univerze v Ljubljani. Izvajalec je bil izbran preko javnega razpisa.

Namen raziskave je bil, da Občina Krško, kot načrtovalka zaščitnih ukrepov v primeru naravnih in drugih nesreč, pridobi relevantne podatke o seznanjenosti prebivalstva z zaščitnimi ukrepi, ter da pridobi podatke, v katerem segmentu načrtovanja bi bilo potrebno načrte prilagoditi in posodobiti glede na trenutne družbene razmere.

V vzorčni okvir raziskave je bilo vključeno 1000 polnoletnih prebivalcev občine Krško, ki stanujejo v naseljih v tri kilometrskem pasu okoli NEK. Vsi anketiranci so bili naključno izbrani in predhodno obveščeni o morebitnem obisku anketarja. Realiziran vzorec je 50,2 % v katerem je bilo anketiranih 52 % žensk in 48 % moških.

Stroški izvedbe javnomnenjske raziskave znašajo 25.388,00 EUR (brez DDV), in se v celoti pokrivajo iz projekta »Pripravljenost na evakuacijo - PFE«, ki ga delno (75 %) financira Evropska unija. V projekt sta poleg Občine Krško, ki je nosilka projekta, vključena še partnerja: mesto Zagreb in občina Cernavoda iz Romunije.

Izvajalec je s pogodbo zavezan, da do 5. 11. 2012 pripravi zaključke raziskave. Le-ti bodo predstavljeni na Odboru za zaščito in reševanje Občinskega sveta Občine Krško na eni od prihodnjih sej.

Alojz Kerin - SLS:

V imenu krajanov vasi Kržišče, Smednik, Gmajna (KS Raka) **dajem pobudo**, da občinske službe preverijo odzivnost koncesionarja za vzdrževanje javne razsvetljave. **Vprašujem**, kdaj bodo vzdrževalna dela na omenjenih odsekih JR izvedena?

Odgovor:

Pri koncesionarju smo izvršili poizvedovanje o morebitnih javljanjih o napakah na javni razsvetljavi, na omenjenih treh območjih. Ugotovili smo, da poziv po izvedbi vzdrževalnih del ni prišel ne do nas, niti ne do koncesionarja. Ko smo mu sedaj prenesli pripombo oz. predlog g. Kerina, je napake nemudoma odpravil. Tako lahko ugotovimo, da je odzivnost koncesionarja za vzdrževanje JR zelo dobra.

Prosimo vse, ki javljajo napake na omrežju javne razsvetljave, da kontaktirajo Damijano Dušak, Oddelek za gospodarsko infrastrukturo Občine Krško, tel. 07 49 81 305, e-pošta: damijana.dusak@krsko.si. V primeru, ko o napaki obvestite koncesionarja ali vzdrževalca, Damijani Dušak posredujte kopijo prijave.