

28. seja Občinskega sveta Občine Krško, 3. 10. 2013;

Pobude, vprašanja in predlogi članov Občinskega sveta ter odgovori nanje:

Anton Petrovič - SD:

Dne 5. 9. 2013 je bil na TV Slovenija prispevek o zatiranju japonskega dresnika, kot zelo invazivne rastline. Sklepna ugotovitev je bila, da smo prebivalci premalo osveščeni o pomenu zatiranja invazivnih vrst, prav tako pa jih premalo poznamo in premalo vemo o njihovem negativnem učinkovanju na ljudi. **Dajem pobudo**, da Občina Krško organizira sklop predavanj o prepoznavanju in načinih zatiranja invazivnih vrst. To lahko izvede strokovna oseba iz Kozjanskega parka g. Dušan Klenovšek ali pa se poišče ustreznega strokovnjaka. **Predlagam** tudi, da se o predavanjih obvesti širšo javnost v sredstvih javnega obveščanja, še posebej pa se pozove društva, ki redno izvajajo čistilne akcije ali pa so kako drugače povezana z zdravim načinom življenja.

Odgovor:

Pobuda, da je osveščenost prebivalcev o pomenu zatiranja invazivnih vrst primerna. Uprava RS za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin pri ministrstvu za kmetijstvo in okolje, strokovna služba Kmetijsko gozdarske zbornice Slovenije obveščata javnosti preko svojih spletnih strani o varstvu tujerodnih vrst rastlin. Kmetijsko gozdarska zbornica organizira v okviru svojih letnih izobraževanj tudi svetovanje o načinu prepoznavanja tujerodnih vrst in možnosti zatiranja. Predlog bo občina posredovala lokalni Kmetijsko svetovalni službi, da le-ta daje več pozornosti o pojavu in zatiranju tujerodnih vrst rastlin in osveščanju lokalnega prebivalstva, hkrati pa bo pobude in predloge poslala tudi lastniku zemljišč ob železniški progi Krško-Brestanica. Na omenjeno temo je bilo v mesecu oktobru 2013 organizirano predavanje v Kulturnem domu Krško. Predaval je g. Dušan Klenovšek, biolog, zaposlen v Kozjanskem parku. Kulturni dom Krško od meseca novembra 2013 dalje organizira tudi delavnice z različnimi vsebinami. Povabila na delavnice in posvete, ki se izvajajo ob sobotah so na spletni strani Kulturnega doma Krško. V mesecu maju 2014 bo na temo zatiranje japonskega dresnika in z ogledom rastline na terenu - Grad Rajhenburg izvajal predavatelj Dušan Klenovšek.

Že lansko leto je kolega Vlado Grahovac opozoril na poškodbo vozišča pri izvozu s Titove ceste proti Domu XIV. divizije. Gre za vdrtje asfalta pri pokrovu nad kolektorjem in poškodbo pri rešetkah, ki lovijo meteorne vode. Takrat bi za sanacijo zadoščalo nekaj lopat asfalta. Trenutno stanje pa je bistveno slabše. Uničeno je ogrodje rešetk, manjka veliko asfalta, kar posledično povzroča, da se stalni uporabniki cestišča, ki vozijo otroke v vrtec ali parkirajo kot koristniki ZD, temu izogibajo in vozijo vsi po eni strani (manj poškodovani). Problem je toliko večji, ker je v neposredni bližini tudi avtobusno postajališče za prevoz šoloobveznih otrok. Nekdo je pred časom že zarezal asfalt, vendar sanacija ni izvedena v celoti. Tako je manjša poškodba, za katero bi potrebovali malo sredstev, privedla do veliko večje poškodbe in posledično bo potrebno več denarja za sanacijo. **Dajem pobudo** za takojšnje sanacijo navedenega problema. Če je potrebno, naj svoje mnenje poda tudi Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Odgovor:

Opozarjate nas na poškodbe rešetke pri izvozu s parkirišča pred Domom XIV. divizije, na Senovem. Problem poznamo, nanj nas je opozoril cestni preglednik. Poškodbo imamo evidentirano in bo uvrščena v plan izvedbe v skladu s finančnimi možnostmi.

Na Senovem je bil že leta 1993 zgrajen primarni vod kanalizacije (kolektor) Brestanica - Senovo. Letos naj bi bil izdelan projekt za Cesto 1. maja. Na pobudo krajanov srednjega dela Senovega **vprašujem**, kje je vzrok, da se še ne pripravlja projekt za priključitev na navedeni kolektor stanovalcev levega brega Reštanjskega potoka, ki gravitirajo na Tomšičevo ulico? To jih toliko bolj skrbi, ker se bliža rok 2015/2017, ko bodo morali imeti rešen ta problem.

Odgovor:

Projektna dokumentacija Kanalizacija Cesta 1. maja na Senovem, ki je v izdelavi, pokrije tudi severni del Tomšičeve ceste od podjetja MKI Zlatko Požgaj s.p. naprej. Predvidena je tudi izdelava projektne dokumentacije kanalizacija Tomšičeva cesta Senovo, kjer bo smiselno rešena fekalna kanalizacija južnega dela Tomšičeve ceste. Glede na finančna sredstva v občinskem proračunu, ki jih potrebujemo za izdelavo projektnih dokumentacij za kanalizacije in ČN po Državnem operativnem programu odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode, le teh primanjkuje. Zato so v letošnjem letu stekle aktivnosti, kjer je bil zaključek, da se s projektiranjem vseh manjkajočih kanalizacij začne v letu 2014.

V imenu Krščanske adventistične cerkve, Cesta 4. julija 17, in humanitarnega društva ADRA Slovenije, **vprašujem**, kje je vzrok, da se ne odgovori na njihov dopis z dne 18. 4. 2013, oziroma, zakaj ne pride do realizacije postavitve informativne smerne table? Glede na družbeno in humanitarno usmerjenost, **predlagam**, da se to realizira čim prej.

Odgovor:

Sistem obvestilnih tabel še oblikujemo in trenutno sprejemamo samo prijave za postavitve tabel. V prvi fazi je za vsako postavljeno tablo potrebno pridobiti soglasje DRSC. DRSC zahteva izdelavo elaborata, ki ga bo financirala Občina za vse zainteresirane, ki bodo naročniki tabel v prvi fazi. Prijavo smo evidentirali in jim v takšnem smislu tudi odgovorili.

Aleš Suša - LZK:

Na Cesti 4. julija 52 so stanovalci na lastno iniciativo vrisali na pločnik oznake za parkirišča, od katerih je eno zelo problematično, saj zaseda celotno širino pločnika, kar je sedaj tudi redna praksa. Na to sem že opozoril z e-pošto pred enim letom, a nanj niste odgovorili. **Vprašujem**, ali bomo pustili, da po prometnih površinah občani sami rišejo nelegalne talne oznake? Zavedam se, da je pomanjkanje parkirišč, prosim pa, da rešite vsaj problem parkirnega mesta, ki blokira cel pločnik.

Odgovor:

Zarisana parkirišča na pločniku večstanovanjskega objekta Cesta 4. julija 52 smo si ogledali in zadevo predali MI-SPO v reševanje. Pričakujemo, da bodo storilci prejeli odločbo o izbrisu oznak za parkirišča. Stanovalci oz. njihov upravnik lahko na Občini Krško dobijo vse potrebne informacije o tem, kje je možno vzpostaviti dodatne režime parkiranja.

Prehod za pešce na Zdolski cesti, pri trgovini na Resi. **Vprašujem**, ali ste dobili kakšne informacije iz DRSC-ja, kdaj bo mogoče prehod vrisati?

Odgovor:

Na Zdolski cesti je obstoječ, dobro viden prehod, ki smo ga izvedli pri gradnji pločnikov leta 2010 in je slabih 100m oddaljen od trgovine Kmečke zadruge Sevnica. Po obeh straneh so pločniki, tako da ni utemeljenega razloga za umeščanje dodatnega prehoda za pešce.

Vprašujem, kdaj bo spet odprt nadvoz nad železniško progo?

Odgovor:

Nahod nad železniško progo je v lasti družbe Vipap Videm Krško d.d. Po razgovoru z njimi smo izvedeli, da nimajo dovolj sredstev za obnovo, zato je nahod do nadaljnega zaprt.

Uvedba cone 20 km/h v prenovljeni ulici CKŽ.

Pohvalil bi vse, ki se trudijo s prenovno ulice starega mestnega jedra. Veseli me, da se rekonstrukcija CKŽ izvaja v načinu tlakovanja, širokih pločnikov in breznavojnega prehoda s cestiščem, V zvezi z prenovno CKŽ v starem delu **dajem pobudo**, da se tu vzpostavi cona z omejitvijo 20km/h. Vse več evropskih mest se odloča za ta način revitalizacije starih jeder. Ulica naj postane območje, kjer bodo avtomobilist, pešec in kolesar dobrodošli in enakovredni udeleženci v prometu, zato omejitev 20 km/h, da se izboljša varnost, omogoči enakovrednost vseh udeležencev in poveča zavedanje o drugih bolj ranljivih udeležencih prometa. Da pa naredimo mesto še bolj prijazno kolesarjem, bi lahko za kolesarje na CKŽ od današnje peš cone do Hočevarjevega trga dovolili dvosmerni promet (se pravi enosmerno za motorna vozila, dvosmerno za kolesarje), kot je bilo prikazano na predavanju predsednika mariborske kolesarske mreže v tednu mobilnosti.

Odgovor:

Na ulici Cesta krških žrtev v starem mestnem jedru je v tem trenutku gradbišče. Načrti vsebujejo tudi prometno ureditev, ki jo mora izvajalec izvesti v skladu s projektno dokumentacijo. O potrebnih spremembah se bomo lahko pogovarjali, ko bo projekt zaključen in narejena primopredaja objekta.

Vlado Bezjak - DeSUS:

Vprašujem, kaj je novega glede sprejetih sklepov na 21. seji Občinskega sveta, z dne 19. 12. 2012 glede izgradnje skladišča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov in sklepov 3. izredne seje Občinskega sveta občine Krško z dne 21. 3. 2013. Ob začetku letošnjega remonta v NE Krško je direktor Stane Rožman povedal, da ob vseh načrtovanih investicijah, bodo morali v NE Krško zaradi negotovosti politike, ki nerazumljivo odlašča z izgradnjo NSRAO, poiskati tudi rešitve za zagotovitev dodatnega prostora za začasno skladiščenje teh odpadkov. Spoštovane svetnice, svetniki in uslužbenci občinske uprave - **vprašujem**, ali je to dopustno, da se država oz. Vlada RS tako obnašata do lokalne skupnosti? In **vprašujem** vas, ali bomo kaj naredili mi? Odgovor mi je že vnaprej znan. Dopustili bomo, da NE Krško najde optimalno rešitev, mi bomo pa tiho. Odlagališče za odpadke NSRAO bi moralo biti zgrajeno do konca letošnjega leta in kot mi je znano, še gradbenega dovoljenja za gradnjo ni, Vlada RS pa izgradnjo NSRAO kar prelaga, po neuradnih informacijah šele v leto 2017. Spoštovani, volivke in volivci nas niso izvolili zato, da mi sedimo na

sejah in ne ukrepamo. **Predlagam**, da se na naslednjo sejo Občinskega sveta občine Krško uvrsti tudi točka glede realizacije sklepov, ki smo jih sprejeli v zvezi z izgradnjo odlagališča NSRAO na lokaciji Vrbina in kako oz. kje bodo skladiščeni odpadki NSRAO do izgradnje odlagališča. Gradivo za obravnavo na seji Občinskega sveta s predlogi pričakujem, da bo pripravila Občinska uprava Občine Krško.

Odgovor:

Pobuda realizirana na 30. redni seji Občinskega sveta, dne 19. 12. 2013.

Spoštovani župan, želim se tudi zahvaliti Občinski upravi Občine Krško in družbi Kostak d.d. Krško za popravilo stopnic na našem pokopališču. Seveda pričakujem, da bo dokončana še zadnja faza do 1. 11. 2013.

Odgovor:

Odgovor ni potreben.

Prav tako se želim zahvaliti dijakom in profesorjem SŠC Krško - Sevnica za izdelano stojalo za kolesa. Prepričan sem, da se bodo ta stojala, ki jih izdelajo dijaki SŠC lahko nameščala po občini Krško in Posavju, zato **predlagam**, da se dopolni katalog urbane opreme, ki se pripravlja.

Odgovor:

Katalog urbane opreme in objektov za oglaševanje v občini Krško se je pripravil v sodelovanju z izbranim izdelovalcem, projektno skupino iz občinske uprave ter na podlagi sodelovanja zainteresiranih, vključno s krajevnimi skupnostmi. Predlagan izbor urbane opreme v Katalogu temelji na podlagi analize obstoječega stanja, zadostiti mora funkcionalnim in estetskim kriterijem, v primeru stojal za kolesa pa tudi smernicam s področja kolesarstva (glede stojal za kolesa in kolesarskih parkirišč). Osnovne zahteve so: zagotoviti stabilno stojalo (kolo se mora prikleniti stabilno in trdno - ne sme se prevrniti, odpeljati), na katerega se lahko kolo priklene (bolj varno pred krajo in vandalizmom kot samo zaklenjeno, prostostoječe kolo) ter pravilno oblikovano parkirno mesto, dostopno uporabnikom (na vidnem mestu, opazno, blizu vhoda v objekt), z neoviranim dostopom (pogosteje uporabljana). Sodelovanje Občine s SŠC Krško - Sevnica je potekalo v sklopu aktivnosti za Teden evropske mobilnosti (od 16. - 22. septembra), za katerega so učenci pod vodstvom mentorja izdelali ter predali namenu unikatno stojalo za kolo. O vključitvi stojala v Katalog, kot lokalnega izdelka mladih, smo se pogovarjali tudi v okviru projektne skupine. Predmetno stojalo (novost s področja stojal) se je preizkusilo ter o ugotovitvah pogovorilo s predstavniki SŠC Krško - Sevnica. Ugotovljeno je bilo, da bi bilo smiselno določene stvari še izpopolniti (glede prepoznavnosti, racionalnosti ter uporabnosti stojala - različne vrste in velikosti koles, oblike krmil), zato je bilo dogovorjeno, da bodo tekom novega šolskega leta stojalo izpopolnili ter da ga bomo naknadno vključili v Katalog.

Miro Čelan - LPRR:

V imenu člana sveta KS Spodnji Stari Grad - Spodnja Libna Romana Klinca **vprašujem** glede sanacije ceste na Sp. Libni do Pečnika. Stanujoči uporabniki te ceste se bojijo, če bodo sploh lahko prišli to zimo do svojih domov, ali jim bosta zima in plaz vse to odneslo pod težo komunalnih in dostavnih vozil. Že od same ustanovitve KS so z dopisi na Oddelku za gospodarsko infrastrukturo opozarjali na imenovani problem in vedno so bili neki problemi: potrebno je bilo izdelati projekt

sanacije, dvakrat so bili s strani občine pripeljani, verjetno ne poceni, strokovnjaki iz Ljubljane in Maribora, da bi podali mnenje o sanaciji. Mnenje je bilo podano, vendar od realizacije nič. Lansko jesen, ko so prenehale delovati vse asfaltne baze, jim je g. Jurečič predlagal, da naj podpišejo izjavo o začasni sanaciji, predvidevali so, da je to podtikanje odgovornosti na navadne smrtnike, zato tega niso podpisali, kajti ne dovolijo, da bi se denar davkoplačevalcev razmetaval. V letošnjem letu so ponovno opozarjali g. Jurečiča, ki je izjavil, da je pozabil na ta problem. V poletnih mesecih so prišli ponovno izdelovat študije, morda tudi sanirati cesto, vendar so bile dejavnosti prekinjene. Neuradna obrazložitev je, da je sanacija predraga in da ni sredstev za sanacijo. Vprašujejo se, le kaj počno ti možje na občini, da v času zadnjih treh let ne morejo priskrbeti sredstev za sanacijo? Le kje pa se bodo dobila sredstva, ko bo cesto odneslo in bodo stroški veliko večji. Opozoriti pa moram še na to, v kolikor bo prišlo do bilo kake nesreče in pa morebitnih žrtev, naj se odgovorni zavedajo posledic. Kajti prebivalci jih opozarjajo že predolgo.

Odgovor:

Problematiko ceste javne poti drugega reda z nazivom Odcep Pečnik poznamo. Nanj opozarjajo krajanji Spodnje Libne že več časa. Odslej smo bili na lokaciji večkrat na leto, par let zapored. Ugotavljamo, da je posedek ceste, ki je posledica slabe izvedbe ceste in opornega zidu, bolj ali manj ves čas isti, oziroma, da miruje. Na podlagi pregleda terena s sondiranjem, ni bilo ugotovljeno, da bi bil teren plazovit. Cesta dolžine 330 m, ki vodi do enega gospodinjstva in večih zidanic in vikendov, je v dolžini 140 m posedena, v širini 1m, na delu, kjer je bil ob izgradnji izveden nasip s tamponom. Cesta je bila izvedena v lastni režiji krajanov. Na klice krajanov, da je potreben ogled, smo se seveda odzivali in za mnenje vprašali tudi strokovne zunanje sodelavce, ki se večkrat mudijo v Krškem, zaradi izvajanja raznih projektov. Rešitev sanacije, ki je bila podana s strani enega izmed njih, ni bila posebej zaračunana, celovito rešuje problem posednega vozišča in stabilizacije brežine z izgradnjo opornega zidu, strošek sanacije znaša okoli 30.000,00 EUR. Krajanom je bilo rečeno, da bomo sanacijo te ceste uvrstili v plan izvedbe. Na žalost smo morali več nenujnih sanacij letos spomladi prestaviti, ker smo imeli več plazov in optih usadov, ki jih je bilo potrebno rešiti takoj. Imeli pa smo namen sanirati cestišče v takšnem obsegu, da bi bilo možno kvalitetno pluzenje pozimi, vendar se je na licu mesta zbrala skupina krajanov in izvajalcu preprečila sanacijo. Tako bo morala sanacija počakati na izvedbo v letu 2014.

Vprašujejo pa tudi glede sanacije ceste v Spodnjem Starem Gradu. Cesta je bila ob izgradnji kanalizacije asfaltirana pred štirimi leti. Leto dni po zaključenih delih se je cesta začela posedati in asfalt pokati okoli jaškov. Po podani reklamaciji so začeli s popravilom, a je vse to delo bilo opravljeno nekvalitetno. Krajanji so ponovno dali pisno reklamacijo, a se do danes ni nič zgodilo, tudi pisnega odgovora niso dobili. Prosim vas, da jim odgovorite na njihova vprašanja, kajti bojijo se, da bo potekla garancija in vse bo pometeno pod preprogo .

Odgovor:

Kar se tiče sanacije cestišča v naselju Spodnji Stari Grad, smo na podlagi reklamacije opravili več ogledov, na KS smo poslali zapisnik ogleda in opisa pomanjkljivosti, predsednika KS obveščamo tudi ustno. V teku so dogovori, kako rešiti pomanjkljivosti, da bo izvedba čimbolj racionalna. Bojazen, da bi garancija potekla, je odveč, kajti od prejema pisnega zahtevka se iztekanje garancije ustavi in prične teči od začetka, po izvedenih popravilih.

Boštjan Pirc - SLS:

Vprašujem glede izvedbe gradbenih del komunalne ureditve ulice Ob potoku v Krškem. Od uporabnika te ulice sem dobil pripombo, da se dela, ki potekajo na tem območju, opravljajo že dalj časa, kot je bilo predvideno, kar predstavlja velik problem za delovanje dveh podjetij, ki opravljata svojo dejavnost na tem območju in sta odvisni od pristopa k objektu zaradi dostave robe, kakor tudi zaradi servisiranja strank. Prosim, da se zadevo preuči in opravi sestanek z vpletenimi. Prilagam dopis, ki sem ga prejel od uporabnika te ulice. V njem so opisane podrobnosti problema.

Spoštovani g. Boštjan Pirc, ker vem, da ste prava oseba, se obračam na vas z vprašanjem glede povračila izpada dohodka zaradi izvedbenih del na cesti in sicer gre za ulico Ob potoku 8 v Krškem - Stara vas. Prosim vas, da se z mojim vprašanjem obrnete na Občino Krško. Kronološki potek del:

V začetku avgusta se je pri nas oglasil delavec Kostaka Krško z vprašanjem, če se želimo priklopiti na plin, ker bodo polagali cevi za plin za podjetje Krka. Na vprašanje, koliko dolgo in kdaj naj bi se dela začela, smo dobili odgovor, da bomo imeli skupni sestanek, na katerem nam bodo predstavili plan in čas del. Od omenjenega sestanka ni bilo nič. Vse, kar so nas obvestili, je bilo to, da smo od Kop-a Brežice dobili obvestilo, da 12. 8. 2013 začnejo dela na cestišču in sicer, da bo cesta delno ali popolno zaprta od 7-17 ure. Vse lepo in prav, vendar naslovili so nas kot prebivalce ulice Ob potoku, mi pa imamo tu podjetje, ki se ukvarja z montažami evrokljuk ter prodajo delov za prikolice. Problem nastane, ker nam niso omogočili dostopa do podjetja, obvoza ni bilo, tako nismo mogli ne prodajati, ne nabavljati blaga. Dela potekajo še danes in še niso zaključena. Zanimivo je tudi, da ni bilo intervencijske poti za gasilce, policijo, reševalce itd.... Kamioni in bagreji so stali na cesti čez cel vikend itd... Glede izvajalcev za plin so bili Adriaplin Ljubljana, po njihovih zagotovilih bi bila dela končana v 14 dneh, vendar se je potem Občina Krško odločila, da bi bilo pametno posodobiti kanalizacijo, napeljati optiko itd. Tako, da v tem primeru ne more več odgovarjati za nastalo situacijo samo Adriaplin, kateri pa v drugem stavku opozarja, da so se izvedbena dela zavlekla predvsem zaradi naštetih dodanih del na cesti in izvedbe Kop-a Brežice, saj naj bi bili zelo počasni in neučinkoviti. Primer, ko je bil 15. 8. 2013 državni praznik, to je bil četrtek, naslednja dneva pa petek in sobota, ni delal nihče. To pa ni osamljen primer. Na delovišču se dela samo od 7.30 do 15. ure in ne celi dan, kakor bi se po mojem mišljenju moralo. Naše podjetje ima v najemu tudi veliko parkirišče, za katerega plačujemo tudi najemnino. To parkirišče smo ponudili izvajalcu del, da v primeru predhodnega dogovora lahko zapustimo podjetje prej in lahko nemoteno delajo, vendar kot sem že omenil, do takšnih sestankov, na katerih bi razjasnili vse podrobnosti, ni prišlo. V tej ulici sta dva pravna subjekta, se pravi dve podjetji, ki sta registrirani na tem naslovu. Večkrat so nam avtomobili ostali pred podjetjem, da nismo mogli domov, stranke so prihajale iz oddaljenih krajev na montažo, ker naj bi bila po zagotovilih vodje delovišča tisti dan cesta odprta itd. Povračilo stroškov strankam seveda pade na nas, da ne govorim o nezadovoljstvu in neomogočem sodelovanju z našim stalnimi strankami.

*V glavnem, narejena nam je velika poslovna škoda, katero lahko dokazujemo z mesečnim prometom pred začetkom del in po končanih delih. V kratkem - **vprašujemo**; kdo in kako lahko odgovarja za takšno nastalo situacijo?*

Hvala za razumevanje in prosim za sestanek z odgovornimi pri tej zadevi. Marko Lončar, EURO KLJUKE d.o.o., Ob potoku 8,8270 Krško«.

Odgovor:

V ulici Ob potoku so se istočasno izvajali oz. usklajevali trije različni projekti in sicer Plinovodno omrežje Adriaplina ter projekta Komunalne infrastrukture v ulici Ob potoku in Hidravlične izboljšave vodovodnih sistemov s strani Občine Krško. Ulica Ob potoku je slepa ulica s samo enim priključkom na glavno cesto, t.j. Cesto 4. julija, zato obvoz prometa ni mogoč. Zadevo smo preverili pri izvajalcu del, ki je zatrdil, da se je delo na terenu usklajevalo z omenjenima pravnima subjektoma, kolikor je bilo možno. Cesta je bila prevozna, kot so dopuščale razmere na gradbišču. Do sedaj ni bilo primera, da bi se zaradi izgradnje komunalne infrastrukture plačala odškodnina za poslovno škodo.

Janez Krajnc - SDS:

Kot krajan in občan sem zelo zadovoljen in vesel, da smo končno obnovili Rajhenburški grad in vsi smo lahko ponosni na ta uspeh. Moti me pa izgled spodnjega gradu. S svojimi praznimi okenskimi odprtini daje zelo klavrn izgled in med potniki in obiskovalci vzbuja začudenje, da ta grad vsaj kolikor toliko ni urejen. Moje mnenje je, da niso potrebna prevelika sredstva za nekaj okenskih okvirjev in nekaj barve za fasado, čeprav se govori, da sam spodnji grad ne predstavlja neke posebne zgodovinske in kulturne vrednote. **Predlagam**, da Občina Krško spodnji grad vendarle malo uredi, škodilo nam ne bo, zadovoljni pa bomo.

Odgovor:

Spodnji grad v Brestanici, imenovan tudi Turn ali Flisov grad, je vpisan kot kulturna dediščina v Register nepremične kulturne dediščine pod evidenčno številko EŠD 9237, za katero velja varstveni režim, ki določa:

- ohranjanje izvirne tlorisne zasnove;
- ohranjanje višinskih gabaritov, oblike in naklona strešin ter uporabo opečne strešne kritine;
- ohranjanje fasad v izvorni kompoziciji (vertikalna in horizontalna členitev, razporeditev okenskih in vratnih odprtin), členjenosti, barvah in materialih;
- ohranjanje stavbnega pohištva (okna, vrata) v originalnih oblikah, dimenzijah, materialih barvah. V primeru dotrajanosti je stavbno pohištvo možno zamenjati z novim, enakim originalu;
- ohranjanje notranjosti objektov - to je izvirne prostorske organizacije s komunikacijami, konstrukcijskih elementov, arhitekturnih in okrasnih elementov ter stavbnega pohištva.

Izhodišče varovanja je ohranjanje, vzdrževanje in prenova vseh izvernih prvin arhitekture gradu, ki so rezultat stavbno zgodovinskega razvoja od romanike, preko renesanse in baroka do 19. stoletja. Sekundarne prezidave in predelave se v primeru kmitve izvirne podobe odstrani, uničene in poškodovane dele se rekonstruira v smislu vrnitve izvirne podobe. Porušeno notranjost grajskega jedra je dopustno oblikovno prilagoditi novi funkcionalni izrabi z upoštevanjem ohranjenih izvernih elementov. V letih 1998 do 2000 je bila izvedena najnujnejša statična sanacija grajskega jedra ter zamenjava ostrejšja in kritine na jedru in prizidanem stolpu, kar sta sofinancirala Ministrstvo za kulturo in Občina Krško. Na stolpu in baročnem tritraktnem južnem delu se sanacijska dela niso izvajala, saj sta bila oba dela gradu v dobrem gradbeno statičnem stanju. Po oceni pristojne konservatorke ZVKD, OE Ljubljana je objekt v celoti še vedno v slabem stanju in bi bilo potrebno nadaljevati s statično sanacijo in sicer od spodaj navzgor s pozidavo notranjih nosilnih zidov in stropov. Ponovno bi bilo potrebno vzpostaviti stopnišče in s tem omogočiti dostop v prostore stolpa. V posameznih delih obodno zidovje propada in se ruši. Ometi so

močno poškodovani na posameznih mestih povsem uničeni. Stavbno pohoštvo praktično ni več ohranjeno, kolikor ga je še, je povsem dotrajano. Stolp z močnim obodnim zidovjem in obokanimi prostori večjih poškodb ne kaže. Ometi so v slabem stanju, stavbno pohoštvo ni ohranjeno. Južni del gradu je glede na lokacijo ob prometnih poteh v sorazmerno dobrem gradbenem stanju in ne kaže večjih poškodb. Na vzhodnem traktu in vzhodnem delu južnega trakta je strešna kritina nova, na zahodnem traktu in na delu južnega trakta je kritina bobrovec precej dotrajana. Ometi in arhitekturna členitev na zunanijh fasad so na posameznih delih poškodovani, ponekod tudi propadli. Posamezne okenske odprtine so sekundarno predelane, večje število lesenih oken je nadomeščenih z novimi okni brez členjenih steklenih površin. Notranje dvorišče, ki ima zazidane arkadne loke v pritličju in nadstropju, je tudi sicer močno predelano in neustrezno urejeno z sekundarnimi stopnišči, prizidki in nadstreški. Prostorska organizacija in konstrukcijski elementi so večinoma ohranjeni. V Projektu izrabe (aplikacije) zgradb kulturnozgodovinske vrednosti v občini Krško - VRC, avgust 2002, je bila predvidena ureditev Spodnjega gradu kot del celovite ureditev Gradu Brestanica. Pri tem je bilo mišljeno ohraniti stanovanjski del takega kot je, vzhodni trakt pa bi ob dokaj poceni preureditvah vključili v turistično ponudbo bodisi kot osrednjo turistično informativno točko (čemur botruje tudi ugodna lega) bodisi kot izgradnja etaž z ureditvijo prostorov za razstavno-muzejsko dejavnost v povezavi z gradom Brestanica. Spodnji grad v projekt Celovite obnove gradu Rajhenburg ni bil vključen, saj bi bilo ob zagotovitvi dokaj visokega zneska finančnih sredstev potrebno v objekt umesiti tudi vsebine, ki bi v doglednem času doprinesle h gospodarskemu razvoju kraja. Dejstvo pa je, da Spodnji grad s svojim izgledom kazi vse bolj urejeno krajino in pogled na grajsko veduto in da je pravzaprav del zgodbe obnovljenega zgornjega gradu Rajhneburg, zato bo potrebno razmisliti, kako kar najbolj učinkovito (in do kakšne mere) obnoviti ta objekt kulturne dediščine, ki je tudi v postopku za razglasitev za kulturni spomenik lokalnega pomena. Zaradi varstvenih zahtev bo potrebno pred pripravo projektne dokumentacije pridobiti tudi konservatorski načrt na osnovi že predstavljenih izhodišč ZVKDS, ob tem pa imeti ves čas pred očmi umestitev takih vsebin, ki bi investicijo upravičile na račun razvoja gospodarskih dejavnosti. Zlasti najstarejši del (grajsko jedro), ki je ohranjen le v obodnih stenah, bi bil smiselno urediti v namestitveni objekt (npr. kvalitetnejši hostel za različne skupine rekreativnih turistov - kolesarjev ipd.), kar bi dopolnilo tudi regijski projekt vzpostavitve kolesarskih poti od Radeč do Samobora. Pri tem bi bilo potrebno vključiti tudi lastnike stanovanj v južnem delu gradu oz. morebiti jim ponuditi nadomestna stanovanja in objekt v celoti nameniti gostinsko turistični (tudi obrtni) dejavnosti. Taka celovita ureditev gradu bi sicer terjala precej stroškov, zato bi bilo dobro po pridobljenem konservatorskem načrtu razmisliti tudi o fazni investiciji - ob fasadi in oknih je zaradi statike po mnenju spomeniške stroke nujna postavitve medetažne konstrukcije, vse pa v okviru celovitega investicijskega projekta, ki bi ga bi bilo potrebno umestiti tudi v programe nove finančne perspektive 2014-2020. V zvezi izdelavo konservatorskega načrta, ki je predpogoj za izdelavo investicijske dokumentacije in sanacijo, je Občina Krško vzpostavila stik z Zavodom RS za varstvo kulturne dediščine, območno enoto Ljubljana. Lastnikom južnega dela gradu pa lahko že sedaj občina pomaga s sredstvi preko vsakoletnih javnih razpisov (za obnovo kulturne dediščine - na Oddelku za družbene dejavnosti oz. urejanje starih mestnih/trških jeder - na Oddelku za gospodarske dejavnosti).

Mirela Zalokar - SLS:

Pridružujem se kolegom, ki ves čas opominjajo na invazivno rast alergenih rastlin kot sta Ambrozija in Japonski dresnik. Sama opažam, da je tega že povsod, tudi po hribovskih vaseh, saj se seme prenaša skupaj s semeni nekaterih kulturnih rastlin, ki se kupujejo vsepovsod in se s sajenjem le-tega te rastline širijo. Veliko je rekreativcev, družin z otroki ter sprehajalcev, ki so pogosto v prostem času na vzdrževalni cesti za hidroelektrarno Krško v smeri od Krškega proti Brestanici in prav tu ob cesti je od že kar nekaj teh rastlin, ki so na dobri poti, da se zarastejo. **Predlagam**, da se aktivno pristopi k ukrepom, da bi se te alergene rastline zatrla - omejile na našem območju.

Odgovor:

[Odgovor je zapisan pri pobudi Antona Petroviča](#).

Na željo krajana Krškega **dajem pobudo**, da se opozori koncesionarja, oz. podizvajalca, ki je odgovoren za čiščenje in vzdrževanje ceste od semaforja v Krškem proti Trški gori, saj od zime ni bil z vozišča pometen pesek, trava raste po zaščitnem zidu do cestišča, dež tudi prinese marsikaj.

Odgovor:

[Cesta od semaforja proti Narplu je bila spomladi pometena. Razlog, da se na njej čez leto pojavi pesek, je razmeroma velik naklon ceste, makadamski priključki na to cesto ter nalivi, ki pesek z makadamskih priključkov prinašajo vzdolž ceste.](#)

Dajem pobudo za ureditev svetilk na pokopališču v Krškem, saj te luči ne gorijo.

Odgovor:

[Pred dvema letoma so bile na pokopališču postavljene stoječe svetilke, ki osvetljujejo poti in so v skladu z Uredbo o svetlobnem onesnaževanju ter s predvideno ureditvijo na razširjenem delu pokopališča. Te luči so v funkciji in svetijo. Ne svetijo pa talne luči, ki so bile postavljene pred leti in jih je bilo potrebno ves čas popravljati, ker so bile poškodovane, deloma zaradi uporabe, deloma zaradi vandalizma. Te luči tudi ne izpolnjujejo standardov, postavljenih z Uredbo o svetlobnem onesnaževanju. Zaradi tega jih ne obnavljamo več in kot rečeno, so bile nadomeščene z ustreznimi stoječimi svetilkami.](#)

Pri trgovini Lesnina so po dežju več dni velike luže, kar nekatere moti, ker kvarijo izgled mesta, zato **dajem pobudo**, da se z lastnikom zemljišča poskuša najti ustrezno rešitev.

Odgovor:

[Problematika odvodnjavanja na parkirišču pred trgovino Lesnina nam je poznana. Posredovana je bila tudi Medobčinskemu inšpektoratu SPO, ki so lastnikom odredili ureditev odvodnjavanja. Takrat je bilo izvedeno čiščenje odtokov, vendar to ni rešilo problema. Po vsej verjetnosti gre za dotrajane, poškodovane in premajhne cevi, ki ne sprejmejo toliko meteorne vode naenkrat. Zemljišče je v solastništvu sedanjih in bivših pravnih oseb. MI-SPO nima vzvoda, s katerim bi lahko odredili izvedbo investicije na privatnem zemljišču.](#)

Rajmund Veber - SD:

Pred dnevi sem v dnevnem časopisu zasledil, da se je sestal Svet regije Posavja ter razpravljal o spremembi Zakona o občinah oz. ukinjanju manjših občin ter aktivnostih v zvezi z reorganizacijo Upravnih enot in ustanovitvijo regionalnih upravnih okrajev. Glede tega zadnjega predloga pa se bo slej ko prej pojavil tudi predlog o zmanjšanju sedanjih pokrajin na enako število, kot je predlog za upravne okraje. **Dajem pobudo**, da bi o tej temi razpravljali tudi na seji Občinskega sveta, saj bo z učinkovitim nasprotovanjem tem predlogom države zmogel le celoten politični spekter na lokalni ravni. Vsekakor pa brez kvalitetnih analiz stanja v državni upravi ne bomo rešili problemov na regionalni in lokalni ravni.

Odgovor:

Pobuda realizirana na 29. redni seji Občinskega sveta, dne 21. 11. 2013.