

29. seja Občinskega sveta Občine Krško, 21. 11. 2013;

Pobude, vprašanja in predlogi članov Občinskega sveta ter odgovori nanje:

Janez Krajnc - SDS:

Danes sem v posebni prilogi Posavskega Obzornika prebral marsikaj zanimivega. Posebno me je k branju pritegnil članek o problematiki mladih v Posavju. Pozdraviti je treba njihovo skrb za prihodnost ter vključitev v vse panoge podjetništva. V oči bode problem, ki pa menda ni edini in ga navaja gospod Matjaž Kranjčevič iz Leskovca pri Krškem. Mladi podjetnik ima problem, citiram iz članka: »V načrtu imam, da bi si doma naredil velik Kopterworx center. Že dalj časa se pogajam z Občino za potrebno dokumentacijo, vendar do sedaj neuspešno.« V glavnem mladi podjetnik navaja problem za problemom. Ne razume več zadržkov, da bi dosegel svoj cilj. **Predlagam**, da nehajo s to birokracijo in najdimo lažjo pot do cilja in uspehov, zaviralce postopkov pa vržimo v smeti.

Odgovor:

Gospod Matjaž Kranjčevič se z težavami, ki jih navaja v članku, ni nikoli obrnil na naš oddelek, niti Občina Krško ne vodi nobenih postopkov, povezanih z gradnjo objekta na zemljiščih, ki so v lasti g. Kranjčeviča. Po opravljenem poizvedovanju, zakaj v konkretnem primeru sploh gre, je bilo ugotovljeno, da se predmetna zadeva nahaja na Upravni enoti Krško, kjer je g. Kranjčevič vložil vlogo za pridobitev gradbenega dovoljenja. Postopek za izdajo gradbenega dovoljenja pa je še v teku.

Ivan Urbanč - ROK:

Dajem pobudo, da župan Občine Krško organizira uradni sestanek z županom občine Brežice in njegovo upravo na temo »cesta Jarek-Brezovica«. Kot obrazložitev k tej pobudi dodajam, da se končuje že peto leto, odkar imamo to cesto opredeljeno v občinskem proračunu. Imeli smo množico sestankov, obljub najvišjih občinskih funkcionarjev, posledično pa tudi mojih in predstavnikov krajevne skupnosti. Od župana Franca Bogoviča, direktorice Melite Čopar, pa vse do zdajšnjega župana Mirana Stanka. Danes, po petih letih, ob tem, da smo naročili in preplačali neuporaben projekt, pa ugotavlja naš župan, da je del ceste v občini Brežice, kar pomeni, da ne moremo Krčani delati ceste Brežičanom. Zame je to sprenevedanje, toliko bolj, ker smo na to temo z Brežičani še v času županovanja Franca Bogoviča že razpravljali na skupnem sestanku. Prisotna je bila tudi aktualna direktorica občinske uprave Krško. Na tem sestanku je bil sprejet dogovor, da vsaka občina na svojem območju odkupi zemljišče, da pa cesto zaradi interesa občanov občine Krško, na tem odseku (cca1100m) izvede Občina Krško. Vse ostalo pa je predmet posebnega dogovora med občinama, kajti cesto je potrebno dokončati do naselja Trebelnik. V tem delu, ki ravno tako poteka po ozemlju občine Brežice, pa se kompenzira vložek Občine Krško na prvem odseku. Za izvedbo dogovora sta bila zadolžena David Flajnik iz Občine Brežice ter Matjaž Pirc iz Občine Krško. Na tem sestanku so pisali tudi zapisnik, katerega pa sedaj nihče ne najde. Bojim se, da na takšen neodgovoren način izgubljam kredibilnost in povzročamo pri ljudeh upravičeno nejevoljo, zato ponovno **predlagam** skupni sestanek predstavnikov obeh občin, ob prisotnosti županov, predstavnikov KS Podbočje in Cerklje ob Krki, ter vseh občinskih svetnikov iz tega območja (obeh občin). Sestanek je potrebno organizirati takoj.

Odgovor:

Sestanek s predstavniki Občine Brežice na temo: »Cesta Jarek-Brezovica« smo izvedli v Brežicah, dne 11. 12. 2013. Na sestanku sta bila prisotna oba župana, obe direktorici občinskih uprav, predstavniki občinskih uprav in g. Ivan Urbanč. Dogovorjeno je bilo naslednje:

1. Po izmeri se pripravijo izhodišča za odkup zemljišč, vsaka občina odkupi zemljišče, ki leži v njihovi občini.
2. Odkup zemljišč se bo vršil v letu 2014.
3. Pripravljen bo dogovor o medsebojnem sodelovanju, pripravila ga bo Občina Krško.
4. Pripravljen bo popis del za izvedbo in ključ delitve stroškov, pripravila ga bo Občina Krško.
5. Javni razpis in naročilo projekta bo izvedla Občina Krško.

Anton Petrovič - SD:

Najprej se zahvaljujem za odgovore na prejšnje pobude in vprašanja. Vesel sem, da se je po moji intervenciji pristopilo k izvedbi sanacije rešetk pri izvozu proti Domu XIV. divizije na Senovem. Istočasno sem pa žalosten, ker je delo opravljeno skrajno nestrokovno - malomarno. Tako je ena izmed rešetk za več kot cm višja od drugih, kar predstavlja oster rob in nevarnost prerezanja gume, prav tako rešetke še vedno neizmerno »pojejo«. Torej je bilo delo opravljeno samo zato, da je nekaj narejenega, ne glede na to, ali je narejeno strokovno.

Vprašujem:

- ali se po izvedenih delih opravi ogled?
- kdo ga izvaja?
- koliko je že bilo reklamacij oziroma neizvedenih plačil del ob ugotovljenem nekakovostnem delu?

Istočasno **dajem pobudo**, da se poda reklamacija na izvedena dela.

Odgovor:

Krpanje obrobe pri rešetki na uvozu k Domu XIV. divizije na Senovem je bilo izvedeno v sklopu priprave na zimo in v izogib dodatnim poškodbam med pluženjem. Iz spodnje fotografije je razvidno, da rešetka še vedno služi svojemu namenu, čeprav je eden izmed pokrovov zvit. Zamenjava rešetke takšne širine in dolžine znese več tisoč EUR. V letošnjem letu smo na cestah izvajali samo nujna dela, ker za obnove večjega obsega ni bilo dovolj finančnih sredstev. Potrebo po zamenjavi in sanaciji rešetke imamo evidentirano in jo bomo izvedli v skladu z razpoložljivimi sredstvi in upoštevanjem prioritete.



Danes sprejemamo tudi Katalog urbane opreme in objektov za oglaševanje ter Odlok o oglaševanju v občini Krško. Pohvalno. **Vprašujem:**

- kdo je zadolžen za čiščenje, vzdrževanje ali obnavljanje že postavljenih avtobusnih postajališč, klopi, košev za smeti?

Odgovor:

Za čiščenje in vzdrževanje avtobusnih postajališč je zadolžen koncesionar. Večje obnove in nove postavitve nadstrešnic pa izvaja Občina Krško, na podlagi javnih razpisov.

- ali bomo po sprejetju Odloka o oglaševanju doživeli tudi to, da bo kdo kaznovan, če bo lepil, pribijal plakate oziroma letake na za to prepovedanih mestih - drevesih?

Odgovor:

Odlok o oglaševanju v občini Krško je bil pripravljen in sprejet z razlogom, da se področje oglaševanja v naši občini uredi. Pristojni organ za izvajanje inšpekcijskega nadzora in odločanje o kršitvah določb Odloka o oglaševanju je Medobčinski inšpektorat - Skupni prekrškovni organ občinskih uprav Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica.

Odgovor MI - Skupnega prekrškovnega organa:

Že po starem odloku smo izvajali nadzor na področju plakatiranja, res pa je, da smo največkrat kršiteljem odredili odstranitev plakatov in šele, če niso upoštevali odredenega, šli v prekrškovne postopke, tudi zaradi dejstva, da so velikokrat kršitelji razna društva, krajevne skupnosti, dobrodelnih organizacije Seveda pa ukrepe zaostreujemo in zoper kršitelje, ki ponavljajo kršitve ali ne upoštevajo odredb, izvajamo prekrškovne postopke.

Dajem pobudo, da se že sedaj, pred zimo, pripravi ogled površin, ki so namenjene pešcem, so pa sestavni del asfaltnih površin pred določenimi objekti - na Senovem npr. Bar Rudar, garaže podjetja Vipso, površine pred gasilnim domom, pred gostilno Senica. Spomladi pa je te površine potrebno označiti z ločilno črto ter nadzirati parkiranje na teh površinah.

Odgovor:

Površine pred objekti, ki jih navajate, niso v lasti Občine Krško, ampak lastnikov objektov. Kjer ni zgrajenih pločnikov, bo potrebno za omejevanje parkiranja na teh površinah pridobiti soglasje lastnikov zemljišč.

Ker sem že večkrat opozoril na probleme neobrezovanja dreves ali grmičevja ob JP1, pločnikih, sedaj **vprašujem**, na koga se naj obrnemo člani TD Senovo, ki smo to pripravljene izvesti, rabimo pa kataster teh zemljišč in soglasje lastnika zemljišča - Občine Krško?

Odgovor:

Predstavniki turističnega društva so se obrnili na Oddelek za gospodarsko infrastrukturo, kjer so za predvidene aktivnosti pridobili soglasje Občine Krško.

Name se obrnilo kar nekaj krajanov, ki se jim zdi čas delovanja - odpiranja ŠRC Dovško neustrezen glede na vreme (poleti v najhujši vročini) ali dnevni čas. V večernih urah, ko bi se večina rekreativno ukvarjala s športom (tek, odbojka na

mivki,) je ŠRC Dovško zaprt, reflektorji pa ne smejo goreti! **Vprašujem:**

- na kakšen način je urejen »odpiralni« čas ŠRC Dovško?
- kako so urejena razmerja med lastnikom (Občino Krško) in upravljavcem (OŠ XIV. divizije Senovo) in kdo mora poskrbeti za to (imam podatek, da v objektu ni gasilnih aparatov niti prve pomoči)?
- katere stroške ima šola priznane oziroma na kakšen način se plačujejo računi - direktno preko občine ali preko šole?

Odgovor:

Upravna enota Krško je 6. 6. 2012 izdala uporabno dovoljenje za ŠRC Dovško. S tem so stekli pogoji za uporabo vseh športnih objektov in naprav na ŠRC Dovško. Z aneksom k pogodbi o upravljanju z dne 2. 1. 2013 je občina Krško celoten kompleks ŠRC Dovško prenesla v upravljanje OŠ XIV. divizije Senovo. Za lažjo izvedbo funkcije upravljanja z objektom je bil dosežen dogovor o zaposlitvi človeka preko sistema javnih del, ki bo skrbel za izvajanje nadzora pri uporabi objektov in naprav. Zaposlitev je bila uresničena ob pomoči OŠ XIV. divizije na Senovem, ki tudi skrbi za izbiro človeka, ga nadzira, vodi administracijo in mu obračunava plačo, ki je zagotovljena v večjem delu iz državnih (cca 80 %) in delno občinskih sredstev. Z dogovorom o upravljanju je bil tudi dogovorjen režim uporabe objekta. Upravljavec (OŠ Senovo) je za ta namen izdelal hišni red in na vhodu postavil informativno tablo. »Odpiralni« čas je bil okvirno dogovorjen, ni pa zacementiran. Ker smo s strani uporabnikov dobili več pobud po spremembi odpiralnega časa, smo se z upravljavcem že dogovorili, da skličemo skupni sestanek in se dogovorimo glede podrobnosti. Gasilniki in oprema za prvo pomoč res niso bili dobavljeni v času investicije, zato je z upravljavcem že dogovorjeno, da bo na stroške občine poskrbel za nabavo opreme in vsega potrebnega za normalno izvajanje šolskega procesa in tudi popoldanskih aktivnosti. Pri obratovanju ŠRC Dovško, poleg plače zaposlenega, nastajajo stroški, kot so stroški elektrike, ogrevanja, vode, ostali komunalni stroški in podobno. Kritje teh stroškov občina Krško zagotavlja v skladu z zakonom o osnovni šoli na istih principih kot velja za ostale šolske objekte, kjer se ne opravlja tržna dejavnost in sicer na način, da so računi izstavljeni na ime osnovne šole, občina pa šoli na podlagi izstavljenega zahtevka povrne celoten račun, kar pomeni, da zaradi tega OŠ Senovo nima dodatnih direktnih stroškov.

Aleš Suša - LZK:

Prehod za pešce na Zdolski cesti:

Vprašujem, kako naj šolarji iz bloka Zdolska 19 varno prečkajo cesto na poti v šolo? Ali mislite, da mora pešec narediti dodatnih 200 metrov v nasprotno smer, da pride do prehoda za pešce? V odgovoru je zapisano, da so po obeh straneh pločniki, kar drži samo delno. Če se vam ne zdi smiselno vrisati prehoda, ker je 100 m oddaljen drug prehod, zakaj sta potem in čemu služita dva prehoda pri gostilni Buršič v Stari vasi, ki sta med seboj oddaljena 15 m? Kdo je avtor odgovora, ali je to DRSC (kamor naj bi bila poslana moja pobuda) in ali je za to potreboval tri leta? **Dajem pobudo**, da se čimprej dobimo na Zdolski cesti, še najraje bi videl, da se terenskega srečanja udeležita župan ali direktorica občinske uprave, in prekomentiramo problematiko. V težkih ekonomskih časih, ko je jasno, da ne bomo kmalu, če sploh, zgradili nove knjižnice, bazena ali kulturnega doma v Leskovcu, pa vris prehoda za pešce (s katerim povečamo varnost na šolski poti), ne bi smel predstavljati velikega stroška.

Odgovor:

V Krško smo povabili predstavnika Direkcije Republike Slovenije za ceste, ki pa je že dogovorjeni termin moral prestaviti. Ko bomo dogovorili nov termin, vas bomo obvestili in povabili na skupni ogled stanja na Zdolski cesti.

Divje odlagališče v Spodnji Libni:

Občan je poslal skico divjega odlagališča, ki izgleda veliko. **Predlagam**, da Oddelek za urejanje prostora in varstvo okolja ukrepa.

Odgovor:

V zvezi s podano pobudo je bil dne 2. 12. 2013 opravljen ogled, na katerem je bilo ugotovljeno, da je obravnavano zemljišče v lasti družbe KOSTAK d.d.. Po podatkih družbe KOSTAK d.d. na zemljišču izvajajo projekt pripravljalnih del investitorja družbe KOSTAK d.d. Krško. Obravnavano zemljišče leži v depresiji. Investitor ga namerava nasipati oziroma zapolniti z nasipnim materialom, in sicer do te mere, da bo vrh nasipa za kasnejše parkirišče na koti cca 154,00 m nadmorske višine sovpadal z niveleto predvidene ceste na območju rondoja, ki je delno že izvedena. Na območju urejanja velja Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih Industrijska cona Urbina (ur. list RS št. 7/01 in 102/07), kjer se v skladu s 15. členom za posege na območju koridorjev daljnovodov dovoljuje med drugim tudi gradnja parkirišč. Po informacijah družbe KOSTAK d.d. na obravnavano zemljišče navažajo nasipne materiale iz tovarne VIPAP Videm Krško d.d., ki imajo STS - Slovensko tehnično soglasje in se uporabljajo za konstrukcijske nasipe in zasipe ter utrjevanje zemljišč. Odpadkov na obravnavanem zemljišču nismo zaznali.

Preširoka cesta:

Ulica Frana Bonača - tri široke ceste. **Vprašujem**, zakaj so tako široke, glede na to, da so samo kratke dovozne ceste do hiš (imajo pa tudi prekinjeno črto za prehitevanje? Kdo bo tukaj prehiteval? Tudi cesta Pot na Polšco, na katero se navezujejo, je precej ožja, in ni prostora za širitev. Ali je narejen izračun, koliko bi prihranili, če bi bilo cestišče ožje?

Odgovor:

Ulico Frana Bonača sestavljajo tri zbirne ceste z oznakami ZC1, ZC2 in ZC3. Omenjene ceste so v osnovi definirane v Zazidalnem načrtu Videm-Polšca, katerega je leta 2005 izdelala družba Savaprojekt d.d. Zazidalni načrt je bil tako, kot to predvideva zakonodaja, predmet večih usklajevanj s strokovnimi službami, ministrstvi in soglasodajalci prav tako pa je bil načrt predmet javne razgrnitve in razprave. Usklajen dokument je bil predložen v sprejem Občinskemu svetu občine Krško, kateri ga je z odlokom 27.12.2005 tudi potrdil. Na podlagi omenjenega zazidalnega načrta je Občina Krško naročila izdelavo projektne dokumentacije za katero smo pridobili gradbeno dovoljenje. Projektne dokumentacije je bila izdelana ob upoštevanju projektnih pogojev soglasodajalcev ter na način in pod pogoji, ki jih določajo predpisi, ki urejajo projektiranje javnih cest, prometno signalizacijo in prometno opremo. Če povzamemo, tehnični elementi cest ZC1, ZC2 in ZC3 izhajajo iz predpisov, ki urejajo področje gradnje javnih cest, njihov namen pa je zagotoviti visoko stopnjo varnosti udeležencev v prometu, kot tudi dvig kakovosti bivanja prebivalcev, ki živijo na predmetnem območju. Vzдолžne označbe na cestiščih imajo namen ločevanja dvosmernih voziščnih površin na smerna vozišča. Prekinjena črta je na vozišču uporabljena zato, da voznikom omogoča pravilno vključevanje v promet nikakor pa zato, da bi voznike vspodbujala k prehitevanju. Cesta Pot na Polšco je bila skupaj z

izgradnjo novih cest rekonstruirana, v skladu z zazidalnim načrtom pa je tudi predvidena razširitev ceste, ko bodo za to zagotovljeni pogoji. Občina Krško redno izvaja aktivnosti za nižanje stroškov investicij, ki jih izvaja in enako je bilo tudi pri tej investiciji. Glede na to, da na širino cestišča, zaradi spoštovanja predpisov, nismo mogli vplivati tudi nismo izvedli analize stroškov takšne izvedbe.

Nadhod pri železniški postaji Krško:

Dajem pobudo, da se uredi lastništvo nadhoda, ter se čimprej investira v nujna vzdrževalna dela ter odpre nadhod. Če to ni mogoče, **dajem pobudo**, da se začne razmišljati o tem, kako bi Čulkov podhod v Dolenji vasi, ki je tam neizkoriščen, prestavili v Krško.

Odgovor:

Nadhod nad železniško progo je v lasti družbe Vipap Videm Krško d.d. Po razgovoru z njimi smo izvedeli, da nimajo dovolj sredstev za obnovo, zato je nadhod do nadaljnjega zaprt. Pobuda za izvedbo podhoda je bila dana na Slovenske železnice že pred tremi leti in jo vsako leto ponovimo.

Vlado Bezjak - DeSUS,

Izgradnja mostu v Armeškem:

Če imam prave podatke, še vedno ni razpisa za izgradnjo mostu v Armeškem pri Omerzelovi, zato **vprašujem**, kdaj se bo pričela izgradnja mostu? Tega je namreč odnesla voda in na dvorišče stanovanjske hiše ni možen dostop z vozili. Kljub temu, da smo na Občinskem svetu sprejeli sklep, da se most čim prej zgradi in po informacijah, ki sem jih prejel, naj bi most bil zgrajen do konca leta 2013.

Odgovor:

Spomladi letos ste sprejeli odlok, ki omogoča financiranje izgradnje mostička iz sredstev proračunske rezerve. Na lokaciji smo naročili odstranitev ruševin starega mostu, izvedbo brvi in naročilo za pridobitev projektne dokumentacije ter soglasja ARSO. Naš cilj je, da bi bil mostiček zgrajen v letošnjem letu. Zelo si tudi prizadevamo, da bi čim prej pridobili soglasje ARSA ter tako lahko pričeli s pripravami in samo izvedbo mostička.

Grad Rajhenburg ureditev dovoza in parkiranja:

Prav tako **vprašujem**, kdaj bo na grad Rajhenburg urejen prometni režim, ki bo nato veljal. Ni dolgo tega, ko je voznik avtobusa zapeljal na Cesto izgnancev - pri spomeniku v klanec proti gradu. V prvem ovinku je ugotovil, da ne bo mogel nadaljevati z vožnjo proti gradu. Zato je moral z vzvratno vožnjo voziti nazaj in s tem je povzročal zastoje v prometu, kot tudi ogrožal varnost potnikov. Na odcepu manjka prometni znak, ki bi prepovedal vožnjo avtobusom. Ko so večje prireditve na gradu Rajhenburg, nastane prometni kaos. Vsi si želijo, da bi parkirali na parkirnem prostoru pred gradom, ki je seveda premajhen. Če želimo, da lahko pridejo na grad v času prireditve interventna vozila, mora biti intervencijska pot prosta. To je možno le tako, da ob prireditvah poteka enosmerni promet in sicer na grad po Šolski cesti in nato proti lovskemu domu do hlevov in zapuščenega objekta na Cesti izgnancev. Vozila se parkirajo in se nato peš odide do gradu. Prepričan sem, tako jaz, kot ostali krajani Brestanice, da z gradom gospodari slab gospodar ali pa ni za to zainteresiran.

Prav tako krajani nismo zadovoljni z delovnim časom, niti nismo zadovoljni, da grad ponoči ni razsvetljen, ko še ni bil obnovljen, smo ga osvetljevali in ga reklamirali, sedaj pa nič. **vprašujem**, ali gre tu za samovoljo posameznikov?

Vse več je pripomb iz novoustanovljenega društva vinogradnikov, ki želi v gradu urediti galerijo vin. Oživitev vinoteke bi predstavljalo dodano vrednost v ponudbi. Zato pa je potrebno takoj vzpostaviti partnersko sodelovanje med društvom, najemnikom gostinskega lokala in upravljavcem Kulturnim domom Krško. Kot sem seznanjen do danes ni izkazan noben interes s strani upravljavca gradu, sicer pa ste s problematiko seznanjeni preko zapisnika sestanka, ki je bil 25. 10. 2013. Prepričan pa sem, da grad Rajhenburg ne bo zaživel tako dolgo, dokler ne bo to samostojni javni zavod.

Spoštovani, nujno je in **predlagam**, da se pričnete ukvarjati s projektom, kako rešiti prometne zagate na gradu Rajhenburg, kot tudi z nudenjem storitev in upravljanjem gradu.

Odgovor:

V času priprave projektov je del aktivnosti bilo namenjenih tudi ureditvi dodatnih parkirišč, vendar pa v tistem času ni bilo mogoče rešiti vprašanja lastnine in rušenja objekta nad gradom, kjer bi po prvotnih idejah uredili zeleno parkirišče. V času izdelave projektne dokumentacije in skladno z napotki razpisa, ni bilo mogoče vključiti tudi ureditve širšega območja. Enoletne izkušnje, ki jih je posredoval zavod Kulturni dom Krško pa so naslednje:

»Avtobusi lahko prihajajo na grad, spustijo obiskovalce, obrnejo in če je prostor, počakajo tudi na parkirišču. Lahko se tudi umaknejo ali k hlevom ali pa v Brestanico. V sklopu letošnjih konservatorsko-restavratorskih delavnic je bila delavnica namenjena tudi ureditvi parkirišč. Vodila jo je pristojna konservatorica Petra Jernejec Babič, ki je podala izhodišča za možnosti ureditve dodatnih parkirišč, in sicer je mogoče razširiti obstoječo cesto in tako pridobiti parkirni prostor, druga dolgoročna in ustrezna rešitev pa je rušenje t. i. H stavbe in ureditev parkirišča za vse vrste vozil in to trajno. Testno sprašujemo tudi obiskovalce kaj pričakujejo in kaj mislijo in se jim sprehod, ki bi trajal nekje 3 minute ne zdi velika zahteva. Vedno pa so tudi tisti, ki se želijo pripeljati do vrat. V času večjih prireditev smo vedno organizirali varnostnike in usmerjevalce. Glede avtobusov in ostalih pa je res nujno, da se takoj postavijo ustrezne oznake, da se ljudje ne izgubijo, avtobusi pa izberejo pravo pot. Upravljavec situacijo ob številnejšem obisku rešuje tako, da ob prireditvah najema varnostnike, ki usmerjajo promet oz parkiranje. Kot organizator dogodkov in prireditev ter v prvi vrsti kot muzejska ustanova, ki jo obiskujejo številni obiskovalci z avtobusi, pa gotovo najbolj občutimo pomanjkljiv prometni režim in pomanjkanje parkirnih mest.«

Oddelek za gospodarsko infrastrukturo pa že nekaj časa vodi aktivnosti v zvezi z usmerjanjem avtobusnega prometa na grad Rajhenburg po Šolski cesti in prepoved vožnje avtobusov po Cesti izgnancev. Ustrezna signalizacija je že naročena pri koncesionarju, v delu, ko se posega v državno cesto pa že tečejo pogovori z direkcijo. Ogled je bil že dogovorjen, vendar je bil termin prestavljen. Glede odpiralnega časa enote Grad Rajhenburg smo s strani upravljavca dobili spodnje pojasnilo:

»Odpiralni čas je bil določen ob začetku delovanja enote Grad Rajhenburg in v skladu z zakonodajo mora biti odprt 40 ur na mesec, kar presegamo. Z relativno skromnimi kadrovskimi zmožnostmi je bil odpiralni čas celo leto nemoteno zagotavljan. Kljub samo enem zaposlenemu muzejskemu vodniku in kustosinji, ki dela v 2 enotah zavoda, smo ob vseh javnih prireditvah, ki so se odvijale zunaj odpiralnega časa gradu zagotovili nemoteno delovanje in odprtost gradu. Ne glede na odpiralni čas, pa je možnost ogleda gradu tudi ob drugih dneh in urah, za najavljene skupine.«

Kadrovske težave zavoda pa se bodo omilile že v prihajajočem letu, saj so na gradu predvidene tri nove zaposlitve. Glede razsvetlitve gradu pa lahko povemo, da projektna dokumentacija razsvetlitve gradu ni predvidela zaradi določb Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja. Ne glede na navedeno pa se v zadnjem času pojavljajo tehnične rešitve, ki so skladne z določbami uredbe. Trenutno potekajo pogovori s ponudnikom takšne rešitve, pred sprejetjem dokončne odločitve glede investicije pa bo potrebno rešitev uskladiti tudi z Zavodom za varstvo kulturne dediščine.

Glede galerije vin oziroma vinoteke pa je potrebno povedati, da je Kulturni dom Krško v sodelovanju Občino Krško ob zaključku obnove gradu Rajhenburg, julija 2012 objavil tako objavo zbiranja najemnih ponudb za gostinski lokal kot za galerijo vin. Žal se nihče ni prijavil. Po neuspeli ponovitvi poziva za oddajo gostinskega lokala se prav tako nihče ni javil. S strani občinske uprave je bilo vloženega zelo velika truda, da bi se k sodelovanju pridobilo katerega izmed domačih gostincev, a žal ni bil nihče zainteresiran. Edini, ki je bil zainteresiran in ki je pristal na razpisne pogoje, je sedanji najemnik. Osnutek sodelovanja z brestaniškim društvom vinarjev je bil v preteklih mesecih pripravljen, lastnik, upravljalec in predstavniki društva brestaniških vinarjev so se večkrat sestali na to temo, vendar do dokončnega dogovora še ni prišlo.

V prvem letu, od 1. 12. 2012 do 30. 11. 2013 je grad po zbranih podatkih, v katere so vključeni obiskovalci gradu, število obiskovalcev na dogodkih, kjer so organizatorji drugi (najem) in na prireditvah (organizacija KDK in enote) obiskalo 14044 (ni vključen obisk v gostilni in kavarni). Od tega ogled 8501, obiskovalci prireditev v organizaciji drugih 3128 in 2415 na dogodkih v organizaciji KDK. Skupno je bilo (v skladu z doseganjem razpisnih kazalcev) na letni ravni načrtovanih 7.500 obiskovalcev gradu - (štejejo tako obiskovalci gradu kot prireditve). Skladno s cenikom se plačuje vstopnina za ogled gradu ter vstopnina za prireditve, poleg tega pa je nekaj prireditev in ogledov ob muzejskih dnevih brezplačnih (Poletna muzejska noč, Odprtje DEKD, potem pa skladno s cenikom - invalidi - teh je bilo precej, strokovnjaki - tudi teh je bilo kar nekaj v tem času, ker grad kot obnovljeni spomenik državnega pomena zelo aktualen, Ta veseli dan kulture). Od 1. 12. 2012 do 30. 11. 2013 je prihodek iz vstopnin 22.453 €, iz prireditev in muzejskih delavnic 5.528, torej skupno 27.981 €.

Sanacija plazu:

Vprašujem, kdaj se bo pričela sanacija plazu na vozišču v Dolenjem Leskovcu v bližini domačije Blaža Sajeveca? Seznanjen sem, da je bilo opravljenih že nekaj ogledov kraja poškodbe vozišča (plazu) s strani Občine Krško, vendar sanacije še ni. Prevoz z osebnim avtomobilom pa ni več varen.

Odgovor:

Za sanacijo plazu je predvideno financiranje del iz državnih sredstev, kar bi moralo biti realizirano v letošnjem letu. Po hudih poplavah na Štajerskem, konec leta 2012, pa so tudi sredstva, namenjena za sanacijo plazov, preusmerili za sanacijo po poplavah. Smo pa že izvedli razpis, z izvajalcem imamo podpisano pogodbo. Takoj, ko bomo imeli s pristojnim ministrstvom podpisano pogodbo o financiranju, bomo pričeli z izvedbo. Sanacijo lokalne poškodbe na vozišču pa smo že naročili koncesionarju in bo v kratkem izvedena tako, da se bo lahko promet normalno odvijal.

Pohvala koncesionarju pokopališča:

V imenu vseh skrbnikov grobov izrekam **pohvalo** koncesionarju pokopališča družbi Kostak d.d., ki je na pokopališču Brestanica iz vseh grobov pobral sveče. S tem so preprečili, da jih veter ne more raznašati po pokopališču. Presenetili so me s takšno akcijo, ker smo prejšnja leta imeli sveče več mesecev razmetane po pokopališču. Zato je prav, da takšno odločitev vodstva družbe tudi pohvalim.

Odgovor:

Odgovor ni potreben.

David Imperl - SNS:

Dajem pobudo, bolj v smislu opozorila oziroma doslednosti pri označevanju raznih objektov, ustanov oziroma zavodov. Nekateri objekti oziroma zavodi so dobro označeni in so oznake vidne ob cesti, kot na primer Dom starejših občanov Krško, cerkev Sv. Ane, mavzolej, Občina Krško.... Pogrešam pa še kar nekaj doslednosti pri označevanju objektov, ustanov in zavodov v večini območij naših krajevnih skupnosti, kot na primer ni označeno oziroma ni napisa za pokopališče Leskovec pri Krškem, Osnovno šolo Leskovec pri Krškem oziroma športno telovadnico v Leskovcu pri Krškem, ... Predvsem zaradi obiskovalcev naše občine bi se prikrajšala prenekatera nevednost pri iskanju njihovega cilja.

Odgovor:

Nov paket postavitve usmerjevalnih lamel za javne objekte je že v pripravi. S postavitvami se bo pričelo predvidoma v prihodnjem letu.

Vlado Grahovac - SLS:

Dajem pobudo, da se v sklopu projekta hidravlične izboljšave vodovodnega sistema pri V.H. Dobrova na Senovem pri novem vodohranu namesti hidrant za potrebe gasilcev pri intervencijah v primeru požara v višjeležečih vaseh.

Odgovor:

V sklopu izvedbe projekta hidravlične izboljšave vodovodnega sistema bomo postavili tudi hidrant pri V.H. Dobrova na Senovem.

Vprašujem, kdaj bo izvedena sanacija poškodb plazov na cestiščih, kot mi je bilo odgovorjeno na 25. seji dne 25. 4. 2013?

Odgovor:

Od 25. 4. 2013 so se pričela izvajati dela na sanaciji plazu na Trški gori in bodo zaključena v prvih tednih novega leta. Izvedla se je sanacija dveh posedov na javni poti JP2 691405 Dovško 40, sanirali smo poškodovani most na lokalni cesti LC 191231, v naselju Slivje, izvedena je bila sanacija usada na LC št. 691261 Globoko - Jevša - Ravni Log, sanacija plazenja cestišča na treh lokacijah na cesti JP1 694481 v Nemški vasi in Ravneh, sanacija usada na LC 191181 na Srednjem Pijavškem v naselju Ženje, sanacija dela lokalne ceste LC 191151 v Leskovcu, sanacija makadamskih vozišč na območju celotne občine, sanacija plazu v Podulcah, KS Raka, podpisana je pogodba za izvedbo sanacije cestišča ob lokalni cesti LC 191021 Dovško - Jablanica - Plešivec, z zavarovanjem brežine ob strugi, v pripravi pa je razpis za sanacijo plazu pod cesto JP 691141 v Reštanju. Večina teh sanacij, razen

Trška gora, Podulce in Reštanj, je bila izvedena iz sredstev investicijskega vzdrževanja in postavke Sanacija plazov, brežin in obcestja.

Julijan Kerin - ROK:

Dajem pobudo, da bi Občina Krško, po vzoru nekaterih slovenskih občin in tudi nekaterih evropskih mest, v KS mesta Krško del zemljišč, ki trenutno ne služijo drugemu namenu, spremenila v urejene vrtove, katere bi potem oddajali v najem tistim občanom, ki nimajo možnosti, da bi sami urejali vrtove. Tako bi lahko vsaj delno prispevali k zmanjševanju socialne stiske nekaterih občanov Občine Krško. V listi ROK smo mnenja, da bi to bilo v teh kriznih časih zelo koristno tudi za ostale krajevne skupnosti.

Odgovor:

Na Občini Krško smo že pred prvimi pobudami občinskih svetnikov začeli aktivnosti na tem področju in v mesecu februarju je bila imenovana osemčlanska projektna skupina za izvedbo projekta »Zagotavljanje samooskrbe za socialno ranljive skupine - skupnostni vrtovi«. Pripravljen je bil tudi projektni predlog kot osnova za pripravo RRP za Spodnje posavsko regijo in izhaja iz zaostrenih socialnih, ekoloških, gospodarskih in kulturnih razmer občine/regije in vključuje danosti okolja (tudi manjših urbanih središč) - predvsem opuščena kmetijska zemljišča in druge javne površine, primerne za kmetijsko rabo, vključuje različne strokovne službe in strokovnjake različnih področij agronomije, prostorskega načrtovanja, socialnega dela, (socialne) ekologije, trajnostne ekonomije idr. in vključuj skupine družbenega roba (brezposelne, prejemnike denarnih pomoči, starejše, mlajše, ženske,...) Odgovarja na ekonomske, ekološke, kulturne in socialne izzive ter na lokalni ravni prebivalstvu omogoča učenje ter socialni in kulturni korektiv, prostor za druženje, menjave, interakcije, samooskrbo... Projektu so se pridružile tudi Občina Brežice in Občina Sevnica. Glede na to, da v tem trenutku še ni jasno, kdaj se bodo lahko začela črpati sredstva iz naslednje finančne perspektive, smo že začeli z izvedbo pilotnega projekta na Senovem, kjer je največ površin v lasti občine in tudi največja koncentracija prejemnikov socialne pomoči. Vsekakor pa nameravamo projekt razširiti na druge primerne lokacije po občini.

Na predlog krajanov naselja Kremen **dajem pobudo**, da se v prostor umesti ekološki otok za ločeno zbiranje odpadkov. Občinski upravi se zahvaljujem za ugodno rešitev.

Odgovor:

Predlagamo, da se pobuda dopolni s soglasjem lastnika parcele za predlagano lokacijo in se posreduje družbi Kostak d.d., kjer bodo zadevo preučili. Dopolnjeno pobudo, podpisano s strani krajanov, pa nam pošljite tudi v vednost na Občino ter na Krajevno skupnost mesta Krško.

Miro Čelan - LPRR:

Ugovor krajanov Spodnje Libne 16,16a,16b in Sp. Starega Grada.

»Spoštovani, ugovarjamo na vaš odgovor, ki ste ga poslali svetniku Miru Čelanu, s tezo, da ste navedli laži, kajti tu so stanovanjski objekti in ne vikendi. V njih živimo občani občine KRŠKO, krajani vaše krajevne skupnosti.

Res je, da ste si lokacijo večkrat ogledali, vendar je vizualna ocena nestrokovna, dejansko stanje je drugo. Sami navajate, pa tudi strokovno mnenje gospoda Metoda Kranjca je, da je potrebno narediti podporni zid oziroma cesto sanirati z piloti, za kar

je bila podana skica o izvedbi. V poletnih mesecih so imeli namen to tudi narediti, a ste vi draga gospoda iz občine prekinili dejavnost na terenu. Tik pred sestankom z županom pa se je pojavil na terenu gospod Požun in izjavil, da je dobil nalogo od Oddelka za gospodarsko infrastrukturo, da začasno sanira to cesto, še daleč od predložene sanacije gospoda Metoda Kranjca, katera je vidna na priloženi skici. Mi kot krajanji mu nismo preprečili dela, le opozorili smo ga, da bodo vsa dela posneta z kamero, kot dokazilo, kako je vse to narejeno in kako se zapravlja davkoplačevalski denar. Razlog temu je sledila prekinitvev dela. Prepričani smo tudi v to, če bi bilo volje in interes sanirati ta del ceste, ne bi bil problem v 30.000 EUR, vendar je problem v nesposobnosti organizacije. Zato **predlagamo**, da začnete izvajati dela, katera imate v opisih del in nalog, a ne da se ubadate s štejetjem ljudi, kateri živijo tu gor.«

Odgovor:

Sanacija ceste JP2 692328 je predvidena v letu 2014, in sicer bo izvedba potekala na podlagi dokumentacije in rešitve, ki jo je pripravil g. Metod Krajnc.

Na drugo vprašanje o reklamaciji asfaltiranja v KS Spodnji Stari Grad pa **vprašujemo** in prosimo za pisni odgovor z datumom o sanaciji zadeve, a ne kot nam odgovarja gospa Damjana Dušak, da ne more dobiti tega in onega, da se dogovorijo, kako naj bi, če bi in ali sploh bi, sanirali zadevo.

Odgovor:

Vse reklamacije, ki se nanašajo na dela, izvedena v Spodnjem Starem Gradu, bodo izvedena v spomladanskem času, takoj ko bodo dopuščale vremenske razmere.

Sanitarije na pokopališču v Krškem so vedno zaklenjene, kar povzroča ogorčenje uporabnikov pokopališča. **Predlagam**, da se vsaj v času delovanja (obratovalnega časa) bližnje cvetličarne ključni sanitarij shranjeni pri njih, tako kot se jih lahko dobi tudi na bencinskih servisih.

Odgovor:

Ob prazniku Dneva mrtvih in ob pogrebih so sanitarije na pokopališčih odprte. V vmesnem času pa ni mogoče zagotavljati obratovanja sanitarij, ker bi s tem pridobile status javnega WC-ja, ki zahteva drugačen režim vzdrževanja, celodnevno prisotnost osebe, ki čisti prostore.