

10. seja Občinskega sveta Občine Krško, 5. 11. 2015;

Pobude, vprašanja in predlogi članov Občinskega sveta

ter odgovori nanje:

Olivera Mirkovič - IDS:

Dajem pobudo za uvrstitev točke na dnevni red naslednje seje in sicer glede sredstev NORP-a, ki jih Občina Krško namenja za dodatne subvencije staršem za plačilo vrtca za otroke, ki so vključeni v javne zavode, katerih ustanoviteljica je Občina Krško. **Predlagam**, da se sredstva prerazporedijo tako, da se v bodoče namesto individualnih subvencij sredstva namenijo prenovam in novogradnjam za potrebe predšolske vzgoje na območju naše občine, 5% teh sredstev pa se nameni za izobraževanje strokovnega kadra zaposlenih v vrtcih, katerih ustanoviteljica je Občina Krško.

Odgovor Oddelka za družbene dejavnosti:

Gradivo za uvrstitev točke na dnevni red Občinskega sveta Občine Krško, ki se nanaša na sredstva NORP, katera Občina Krško namenja za dodatne subvencije staršem za plačilo vrtca za otroke, bo pripravljeno za eno izmed naslednjih sej Občinskega sveta Občine Krško. V skladu s Pravilnikom o metodologiji za oblikovanje cen programov v vrtcih, ki izvajajo javno službo (Uradni list RS, št. 97/03, 77/05 in 120/05), sodijo sredstva za stalno strokovno izpopolnjevanje kadra v vrtcu med funkcionalne stroške osnovne dejavnosti in so tako element za oblikovanje cen programov v vrtcih. Glede na to, so sredstva za ta namen zagotovljena v veljavnih cenah programov vseh vrtcev v občini Krško. Glede na cene vrtcev, ki v naši občini veljajo od 1. 9. 2015, so tako za ta namen za vse vrtce naše občine zagotovljena sredstva v skupni višini 2.798,06 EUR mesečno oz. 33.576,72 EUR na letni ravni.

Vlado Beziak - DeSUS:

Lokalna cesta 191091 Videm - Brestanica:

Kot predsednik Sveta KS Brestanica vseskozi dobivam vprašanja, zakaj je lokalna cesta 191091 Videm - Brestanica tako dolgo zaprta za ves promet. Krajanje so razočarani, ker je na cesti popolna zavora za ves promet, na njej pa se že nekaj mesecev ničesar ne dogaja oziroma se ne izvajajo nobena dela. Povedali so mi, da je na cesti v Sotelskem na vozišču nekaj betonskih cevi, en delovni stroj in kamion. **Dajem pobudo**, da Občina Krško, v sodelovanju z JP Infra, najde finančna sredstva, ki so potrebna za dokončanje kanalizacije na tej cesti. Po evidencah, ki jih imamo v KS je razvidno, da je ta lokalna cesta zaprta od decembra 2013. Ko smo vsi pričakovali, da bo do meseca decembra 2015 cesta urejena, pa ste nam dne 3. 11. 2015 poslali dovoljenje o podaljšanju popolne zapore do 31. 5. 2016. Spoštovane svetnice in svetniki, dovolite mi, da tudi vas izzovem in vprašam, kaj vi mislite o tem projektu, ki bo trajal najmanj dve leti in pol? Vaš odgovor in rok realizacije mi prosim posredujte pisno do naslednje seje.

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Na Občini Krško se zavedamo težav, ki jih imajo stanovalci ob trasah, kjer se izvajajo projekti, zato vedno poskušamo ob že izvedenih zavorah urediti čim več, da do teh zavor ne prihaja preveč pogosto. V času izvajanja del na območju Sotelskega so z vami že večkrat kontakt vzpostavili posamezni uslužbenci, ki so vpeti v omenjene projekte, in vam poskušali obrazložiti težave pri izvajanju različnih projektov v

Sotelskem. V tem primeru so projekti financirani z različnih virov. Tako smo projekt vodovoda, ki naj bi se izvajal v začetku leta 2014, prestavili v kasnejši čas, da bo sovpadal s projektom kanalizacije, ki ga financira Ministrstvo za okolje in prostor oz. podjetje Infra. Tako smo oba projekta izvajali istočasno, poskrbeli pa smo tudi, da se širitve izvajajo v tem času. Na žalost pa je prišlo do situacije, na katero kot Občina ne moremo vplivati, saj je s strani države prišlo do težav pri financiranju in posledično pri dokončanju kanalizacije, kar je osnovni razlog za nezadovoljstvo ožje lokalne skupnosti. Detaljni časovni okvir termina izvajanja oz. dokončanja kanalizacije lahko podajo izključno predstavniki Infre. Pri vsaki gradnji, posebej pri gradnji infrastrukture in rekonstrukcije ceste prihaja do motenj v prometu, bodisi s popolnimi kot delnimi zaporami cestišč, o čemer bi morali biti prebivalci tudi obveščeni v skladu z izdanimi dovoljenji za zapore cest s strani izvajalcev del. Dejstvo je, da je osnovni problem nedokončanih del na odseku Sotelsko to, da še niso zagotovljena sredstva za dokončanje projekta in se v tem trenutku tudi ne ve, kdaj bodo zagotovljena. Zato bo žal cesta za promet še naprej nekaj časa zaprta. Seveda je tudi v našem interesu, da dela kar se da hitro stečejo naprej, da bomo lahko cesto čimprej odprli za ves promet. Po zagotovilih Infre naj bi to bilo v začetku leta 2016.

Vlado Grahovac - SLS:

Dajem pobudo, da Občina Krško pri stadionu Matije Gubca obnovi stopnice, ki ta objekt povezujejo s pločnikom ob državni cesti G1 - 5. Omenjene stopnice so v zelo slabem stanju in so nujno potrebne obnove.

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Glede pobude smo si zadevo ogledali, pridobili ponudbe in glede na dejansko slabo stanje, bomo poskušali realizirati v najkrajšem možnem času, glede na razpoložljiva sredstva v proračunu.

Jože Olovec - SDS:

Razmejitev pristojnosti

V KS Leskovec pri Krškem imamo težave zaradi nejasnih razmejitev med KS in Občino Krško oziroma zaradi različnih razlag istih stvari. Na terenu se vsakodnevno pojavljajo drobne težave, ki pa terjajo hitro ukrepanje. Občane ne zanimajo kategorizacije, razmejitve pristojnosti in posledično prelaganje odgovornosti, ampak odprava njihovih težav. **Predlagam**, da strokovne službe poiščejo tako rešitev, ki KS vsaj ne bo ovirala pri delu.

Kategorizacija javnih poti

Ko smo v KS Leskovec pri Krškem prejeli razvid kategorizacij javnih poti, sem najprej pomislil, da se pristojni igrajo z našimi predlogi ali pa se kategorizacija poti določi z žrebanjem. Drugače si ne znam razložiti dejstva, da so prav vsi predlogi obrnjeni na glavo in posledično povzročajo težave pri delu KS. Zato **predlagam**, da v naslednji obravnavi te tematike strokovne službe, že v času tehtanja odločitev, povabijo k sodelovanju krajevne skupnosti. Utegne se zgoditi, da bodo prejeli veliko praktičnih in do občanov prijaznih nasvetov.

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Kategorizacija občinskih cest, ki ima za končni rezultat Odlok o kategorizaciji občinskih cest v občini Krško je zahtevno, strokovno in dolgotrajno delo in ni nikoli pripravljeno samo s strani občinskih uslužbencev, vendar vedno s sodelovanjem vsake posamezne

krajevne skupnosti oz. z njihovimi predstavniki, bodisi s predsednikom ali tajnikom. Tudi zadnji odlok je nastal tako. Poleg želja, ki jih imajo krajevni predstavniki pa moramo upoštevati tudi zakonske podlage, saj pred objavo odloka na nastali dokument poda soglasje tudi Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI). Ni pa nobena ovira, če želi krajevna skupnost vlagati sredstva v cesto, ki je v pristojnosti občine. Na oddelek za gospodarsko infrastrukturo lahko podate vlogo za soglasje, katerega praviloma tudi odobrimo.

Signal mobilne telefonije

V Leskovcu pri Krškem smo pred časom imeli zbor krajanov na temo anten za signal mobilne telefonije, ki je v delu KS izredno šibak ali ga sploh ni. Želja operaterja je bila, da bi v naselju Leskovec postavil anteno, ki bi prispevala k odpravi te težave. Predvidevam, da je bil zbor sklican zaradi bojazni nekaterih, ki imajo pomisleke oz. so prepričani o škodljivem vplivu takih naprav za zdravje ljudi. **Predlagam**, da strokovne službe pripravijo dokumentacijo in javno objavijo nesporne dejstva o vplivu anten na okolico in zdravje krajanov. Na ta način se bomo lažje odločali o tem, kaj nam je za storiti in sprejeli prijazne ukrepe za vse prebivalce, tudi za tiste, ki nimajo signala mobilne telefonije.

Odgovor Oddelka za urejanje prostora in varstvo okolja:

Bazne postaje za mobilno telefonijo so oddajno-sprejemni sistemi nizkih moči, ki po svojih antenah oddajajo in sprejemajo elektromagnetna sevanja v področju mikrovalov pri frekvencah med 400 in 2200 MHz. Sevalne obremenitve, ki jih v svoji okolici povzročajo bazne postaje, so pod dopustnimi mejnimi vrednostmi in so čezmerne le v neposredni bližini anten baznih postaj v glavnem snopu sevalne karakteristike antene. Oddaljenost od antene, na kateri so lahko mejne vrednosti presežene, je odvisna od sevane moči, vrste antene in drugih dejavnikov. To je samo v ravnini antene in v tisti smeri, kamor je usmerjen glavni snop sevalnega diagrama antene. Tipične antene, ki se uporabljajo na območju RS oddajajo pod kotom 65° v vodoravni smeri in 8,5° v navpični ravnini (približno 4° nad in pod vodoravnico). Zunaj tega kota se oddajna moč razpolovi. Neposredno pod, nad in za anteno je moč nekajkrat nižja. V najneugodnejšem primeru (polna obremenitev bazne postaje, velika oddaljenost mobilnih postaj, veliko interferenc v okolici itd.) pričakujemo čezmerne sevalne obremenitve najboljčutilivejših območjih (bivalno okolje, šole, vrtci, bolnišnice itd.) približno 16 metrov od antene. Poudariti je treba, da je to samo v ravnini antene in v tisti smeri, kamor je usmerjen glavni snop sevalnega diagrama antene. Ker je antena bazne postaje nameščena na visokem drogu ali pa je dostop nepooblaščenim osebam onemogočen, ni pričakovati, da bi bili prebivalci čezmerno obremenjeni z EMS. Za bazne postaje, katerih nazivna inštalirana moč presega 100 W, je treba pred postavitvijo v prostor pridobiti strokovno mnenje glede sevalnih obremenitev, natančno preučiti njihov vpliv in predvideti morebitne omilitvene ukrepe. Brez strokovnega mnenja, da so EMS baznih postaj pod dovoljenimi mejnimi vrednostmi, ni mogoče pridobiti potrebnih dovoljenj za postavitve. Za vsako bazno postajo, ki je vir elektromagnetnega sevanja, mora investitor zagotoviti prve meritve. Vsaka lokacija bazne postaje mora biti skrbno načrtovana in mora ustrezati strogim kriterijem, ki jih določa predpis glede dopustnih sevalnih obremenitev v naravnem in življenjskem okolju. Rezultati meritev, ki so jih v okolici baznih postaj izvedle pooblaščen organizacije Agencije RS za okolje, kažejo, da obremenitev bivalnega in naravnega okolja z EMS nikjer ne presega mejnih vrednosti, ki jih določa predpis. Običajna izpostavljenost ljudi sevanjem baznih postaj v Sloveniji je več kot 100-krat manjša od mejnih vrednosti (vir: Agencija RS za okolje).

Priseljevanje in sociala

Pred časom sem že spraševal o deležu sredstev, ki jih namenimo za reševanje socialne stiske priseljencev. Odgovora takrat nisem prejel, po mojem prepričanju zato, ker še vedno živimo ujeti v kalupe preteklostih in po načelih bratstva in enotnosti. Za informacijo naj povem, da recimo kraljevina Švedska ne skriva teh podatkov in tako v tej državi cca 10 % populacije porabi 48 % vseh sredstev, ki jih namenijo za socialo. Seveda podpiram prost pretok delovne sile, vendar ob tem pričakujem, da bo ta delovna sila tudi dejansko delala in živela od pošteno plačanega dela in tako predstavljala dodano vrednost za svojo novo domovino. Žal pa ugotavljam, da se dogaja prav nasprotno in pritisk na socialni sistem grozi, da se bo le-ta v bližnji prihodnosti razsul. Zato danes **vprašujem**:

- koliko ljudi se je od leta 2008 pa do danes priselilo v našo občino iz držav s področja bivše Jugoslavije?
- koliko od teh ima redno zaposlitev in redne prihodke v višini, da ne potrebujejo socialne podpore v nobeni obliki?
- kako je možno, da imajo prosilci v času priseljevanja primerne prihodke, po določenem času pa sledi upad le-teh in uveljavljanje socialne podpore?

Smatram za potrebno, da se pristopi k prenovi socialnega sistema, ki bo stimuliral delo kot vrednoto in ne bo nagrajeval sociale kot načina življenja. Dolžni smo zagotoviti enakopravno obravnavo vseh občanov, tudi pomoči potrebnih domačinov, ki sicer imajo lastno hišo ali stanovanje in kakšen ar zemlje, vendar težko ali sploh ne morejo priti do kakršnekoli podpore, pa čeprav so mogoče v izjemno težki situaciji.

Odgovor Službe za pravne in splošne zadeve:

S problematiko in vprašanji, ki ste jo izpostavili, je občinska uprava seznanjena. Delno smo nanje že odgovorili v odgovoru št. 032-1/2015-O300, z dne 4. 9. 2015, ki se je nanašal na problematiko priseljevanja tujcev v občino Krško. Občinska uprava Občine Krško ne razpolaga s podatki, ki so predmet vaših vprašanj, zato smo jih posredovali pristojnim organom in jih zaprosili za odgovor. Takoj, ko bomo imeli zbrane vse odgovore, vam jih posredujemo v vednost.

Prilagamo dodatni odgovor:

8. seja Občinskega sveta Občine Krško, 16. 7. 2015;

Pobuda člana Občinskega sveta

ter odgovor nanjo:

Anton Petrovič - SD:

Dajem pobudo, da ustrezeni oddelek od skrbnikov vodotokov zahteva ureditev prepustnosti na Dovškem potoku (most pri Gostilni Senica), kjer so se snele cevi različnih vodov. Ob večjem vodostaju se je že zgodilo, da so se potem v te vode

zagozdila manjša debla in veje, zato je gorvodno že prišlo do izlivanja vode iz struge (poplave).

Odgovor CGP-CP d.o.o.:

Dopis družbi Telekom Slovenije d.d.:

Zadeva: Poseg na državni cesti R2-422 odsek 1333 Podsreda - Brestanica, ki je v nasprotju z določili zakonov in predpisov o cestah in varnosti cestnega prometa

Kot izvajalec rednega vzdrževanja državnih cest smo vas v skladu z 14. členom Pravilnika o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Uradni list RS št. 62/98) dolžni opozoriti na nedovoljen poseg ob državni cesti R2-422 odsek 1333 Podsreda-Brestanica, v km 12.050 SR, ki je v nasprotju z določili predpisov o cestah in varnosti cestnega prometa. Po ugotovitvah pregledniške službe z dne 17.11.2015, so pod mostom speljane cevi, ki so se povesele nad vodotok. Zatečeno stanje ovira vzdrževanje cestnega objekta, kot tudi vzdrževanje struge (čiščenje nanosov). S strani KS Senovo in Občine Krško je prišel poziv k ureditvi predmetne zadeve, saj se ob visokih vodostajih v cevi zapletajo veje, manjša debla in ostale naplavine, ki ovirajo pretočnost, posledično prihaja do razlivanja vodotoka, torej poplav in škode na drugih objektih in infrastrukturi. Zatečeno stanje predstavlja kršitev 5. in 68. člen Zakona o cestah (ZCes-1) (Uradni list RS št. 109/10).

Glede na navedeno in na osnovi terenskega ogleda ocenjujemo, da cevi vodijo do Telekomovih jaškov, torej so del vaše infrastrukture. Pozivamo in prosimo vas, da se čim prej odzovete in vzpostavite kontakt z našim predstavnikom, se dogovorite za skupen ogled lokacije, ter dogovorite način in rok sanacije.

V primeru morebitnih nejasnosti glede predmetne zadeve, se lahko obrnete na našega predstavnika ali na Vodjo Predstavništva Posavje.

V nasprotnem primeru bomo zoper vas ukrepali in vas prijavili ustreznim inšpekcijskim službam.