



občina krško

Številka: 032-13/2018-O305

Datum: 4. 7. 2018

33. / **3.**
seja / točka

Zadeva:

Odgovori na - pobude, vprašanja in predlogi članov Občinskega sveta - 32. seja Občinskega sveta (14. 6. 2018)

mag. Miran Stanko, župan Občine Krško

Pripravila:

Občinska uprava Občine Krško

mag. Miran Stanko, l.r.
župan

32. seja Občinskega sveta Občine Krško, 14. 6. 2018;

Pobude, vprašanja in predlogi članov Občinskega sveta

ter odgovori nanje:

Anton Petrovič - SD:

Najprej izrekam zahvalo za uresničitev pobude o izobešanju zastav v skladu z zakonodajo, vsaj pred stavbo Občine Krško. Upam, da bodo tudi ostali javni zavodi sledili temu napotilu.

Turistična zveza Slovenije je pravkar razpisala tekmovanje v projektu Moja dežela lepa in gostoljubna. Kot veste na Senovem vedno dosežemo lep rezultat, ki pa je odvisen od več dejavnikov. Poleg angažiranosti Turističnega društva Senovo in Krajevne skupnosti Senovo pri urejanju kraja skrbi tudi koncesionar. Člani TD Senovo vsako leto namestimo nekaj novih košev za smeti in pasje iztrebke, ki jih potem koncesionar s pometačem čisti. Za Senovo je priznanega pol pometača, kar pa je glede na količino košev in razpršenost le-teh odločno premalo. Zato **dajem pobudo**, da se za Senovo prizna celega pometača.

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Pobudo o dodatnem angažiranju pometača za Senovo bomo preučili skupaj s koncesionarjem in se odločili o morebitnih dodatnih ukrepih oz. spremembi urnika dela pometačev.

Prav tako **dajem pobudo**, da pristojni oddelek pridobi podatke, katera škropiva za zatiranje zeli ob robnikih uporablja koncesionar. Že nekajkrat sem bil opozorjen, da se sušijo žive meje, odmira grmičevje, ker naj bi uporabljali Boom efekt kot neselektivni herbicid za zatiranje enoletnega in večletnega plevela. V primeru, da dobimo na Senovem celega pometača, bi ta lahko skrbel tudi za ročno odstranjevanje plevela in posledično bi bila tla manj onesnažena.

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Po podatkih koncesionarja se za škropljenje za zatiranje zeli ob robnikih pločnikov uporablja herbicid Touchdown, ki se aplicira z ročno pršilko, z minimalne višine neposredno na plevel ob robniku. Herbicid se vsrka v rastlino preko listov in stebel. Če zeleni deli rastline ne pridejo v direktni kontakt s škropivom, za njihovo sušenje ni krivo škropljenje plevela v okolici.

Ponovno **vprašujem**, kdaj bo urejena sanacija Belskega potoka od mosta Titova cesta - Cesta 1. maja do mosta na Trgu rudarjev?

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Zaradi čiščenja osrednjega dela Belskega potoka smo že večkrat pozvali Direkcijo RS za vode, da uredi razmere, v skladu s svojimi zadolžitvami. Do izvedbe del žal še ni prišlo, po ponovnem posredovanju na DRSV, so obljubili, da bodo poslali rečnega nadzornika, da pregleda stanje vodotoka na omenjenem delu. Konec julija lahko pričakujemo od njih odgovor, kako so ocenili stanje in kdaj bodo dela uvrstili v program.

Mojca Železnik - SLS:

Najprej bi se rada zahvalila za vsa izvedena dela, ki so jih izvedli v zadnjih nekaj letih v Krajevni skupnosti Brestanica. Vendar pa brez malih kritik pač ne gre, zato bi rada podala nekaj vprašanj.

Parkirni prostori pri bazenu

Parkirni prostori pri bazenu so lepo urejeni, urejene so zelenice, vendar se je v vrhuncu lanskoletne poletne sezone pokazalo, da je parkirišč premalo. Obiskovalci bazena avtomobile parkirajo vsepovsod, naj bo to na pločniku ali ob samem vozišču ter s tem ogrožajo druge voznike in pešce. Pred nedavnim sem zasledila, da je načrtovano še dodatno parkirišče v travnati izvedbi na drugi stranki potoka. Zato **vprašujem**, ali se bo to dodatno parkirišče uredilo še v letošnji sezoni ali bo ostalo samo pri besedah? Lepo prosim že sedaj, da v odgovoru ne bo napisano, da so parkirišča urejena v skladu z normativi za tovrstno ureditev, ker vsi vemo, da ocena iz pisarne ni nikoli enaka realnemu stanju in opažanju ljudi, ki živimo v neposredni bližini bazena.

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Ob organiziranih dogodkih na bazenu Brestanica nastane potreba po več parkiriščih, kot jih je trenutno urejenih pred bazenom. Zato smo preko potoka, na levi strani, gledano od krožišča proti bazenu, na delu parcel št. 41/1, 42, 43 in 44, vse k.o. 1356 Stolovnik, ki so v lasti Občine Krško, uredili parkirišča v travnati izvedbi, kar zadostuje za parkiranje večje količine vozil, za 3-4x letno.

Pred prireditvijo ŠROT je bila poravnana tudi površina na desni strani, na kateri je možno parkirati vozila. Odločitev o načinu ureditve dodatnih parkirišč je bila sprejeta po celotnem spremljanju območja okoli gradbišča, po natančnem ogledu lokacije in pregledu okoliških parcel.

Rondo Kunej

V Brestanici smo po dolгих letih vendarle dobili novo krožišče, ki je poimenovano Rondo Kunej ter novo cestno povezavo z mostom proti Jetrnemu selu, s tem pa smo se izognili nevarnemu delu ceste, ki je potekala čez dvorišče Osnovne šole Adama Bohoriča Brestanica. Vendar bi izpostavila pripombo, da ob vsakem dežju na izvoz iz Jetrnega sela nanosi ogromno blata iz travnate površine pred tovarno DS Smith (nekdanji TES). **Vprašujem**, kdo je odgovoren za čiščenje tega odseka, ker je velika nevarnost, da pride do kakšne prometne nesreče?

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Delovno ime projekta, v sklopu katerega je bilo zgrajeno krožišče v Brestanici, je Krožišče DORC. V mesecu juniju so bile ekstremne padavine. Nanosi so bili po vseh bolj izpostavljenih občinskih cestah. Ob običajnem deževju pa tega problema nismo zaznali, zato menimo, da je ta pojav posledica junijskih vremenskih razmer. Nanosi na cestah so bili odstranjeni, v primeru, da se nevšečnosti ponovijo tudi ob manj ekstremnih padavinah, bomo problem ustrezno obravnavali in odpravili.

No, pa mimo naše čudovite fontane sredi rondoja tudi ne morem, ker nekaj dni dela in zopet ne dela, pa **vprašujem**, če je izvajalec del s tem seznanjen in če je, zakaj nič ne ukrene?

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Pri delovanju fontane je bilo res kar nekaj začetnih težav. Po večkratnih intervencijah pri dobavitelju in izvajalcu del se je izkazalo, da je šlo za napako pri plovcu, ki uravnava pretok vode. 8. junija je bila napaka odpravljena in od takrat fontana nemoteno obratuje.

Parkirišče ob železniški postaji v Brestanici

Tik pred končanjem je tudi novo parkirišče ob železniški postaji v Brestanici in **vprašujem**, kdo je odgovoren za projekt, saj je zopet nastalo samo 19 parkirnih prostorov, ostalo pa je zelenica? Na pogled lepo, funkcionalno pa ne bo, zopet bo ista pesem kot pri bazenu. Kaj se res ne zavedate, da živimo na podeželju, ne sredi centra Ljubljane, da imamo dovolj travnikov in gozdov okoli sebe, da ne potrebujemo toliko novih zelenic, ki s časoma postanejo zanemarjene, nepokošene, polne odpadkov, ampak, da res potrebujemo parkirišča za avtomobile, ki nas dobesedno dušijo povsod, ne samo v Brestanici?

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Parkirišče je bilo zgrajeno v okviru obveznosti ob izgradnji HE Krško (INFRA). Projektant ureditve je bil VGB Maribor. Zasnove projekta so bile usklajevane z vsemi soglasodajalci, naročniki, kot tudi s krajevno skupnostjo Brestanica. Projekt je zasnovan optimalno v okviru razpoložljivega prostora, ki je omejen s potokom, železniškimi tiri, železniško postajo in cesto. Predhodno je bil na tem mestu prostor za pretovor hlodovine in ni bil namenjen parkiranju. Parkiranje je bilo stihijsko, kjer je bil pač prostor. Urejeni parkirni prostori pa morajo biti skladni s tehničnimi predpisi in jih ni mogoče narisati na način, kot se parkira na prostih površinah. Zelenice pa vsekakor sodijo tudi ob parkirišča, ki so na podeželju, četudi je zelenih površin več kot v strogih mestnih središčih.

Jože Olovec - SDS:

Turizem v zidanicah

Nekako pred desetletjem smo v Krškem pričeli s promocijo turizma v zidanicah. Na tem področju imamo vsekakor velik potencial in možnost za nova delovna mesta ali vsaj dopolnilno dejavnost. **Vprašujem**, kakšni so doseženi rezultati, in sicer, koliko posameznikov ali kmetij deluje na tem področju ali se je odločilo za to dejavnost? Hkrati **vprašujem**, kako je v praksi s pridobivanjem soglasij in dovoljenj danes, ker pred leti je zakonodaja predvsem odvrčala interesente?

Odgovor Oddelka za gospodarske dejavnosti:

Možnost, da se zidanice namenijo za turistične namene je omogočil Zakon o spodbujanju razvoja turizma, ki je bil sprejet leta 2004, ko je bila vnesena dikcija, da je namestitvev mogoča v hotelih, gostiščih, turističnih apartmajih in drugih objektih, ki so namenjeni za prenočevanje. V turizmu v zidanicah se je v občini Krški v zadnjih letih vključilo 5 zidanic oz. registriranih subjektov. Premalo, da bi to kaj pomenilo v poslovnem ali turističnem smislu. Večino ostalih zidanic uporabljajo ljudje za svoje vinogradniške potrebe, turistične kmetije za lastne goste, gostilne ob raznih praznovanjih itd. in te niso na rezervacijskih portalih. Glavni razlogi, da se jih velika večina ni odločila, da bi svoje zidanice namenili registriranemu turizmu, so še vedno birokratske ovire in pridobitev raznih dovoljenj pred registracijo. Za obratovanje objekta je potrebno pridobiti uporabno dovoljenje, še prej pa gradbeno dovoljenje, projekt izvedenih del in tehnični pregled, ker gre to za poslovni objekt. Obstajajo pa tudi omejitve povezane s prostorskim planom občine Krško, ker je ta dejavnost dovoljena le tam, kjer je v občinski prostorski dokumentaciji to navedeno in ne povsod tam, kjer so zidanice. V Sloveniji so zidanice zelo dobro poznane, nekemu pa, ki ne ve, kaj so zidanice, jih je včasih z besedami in slikami težko opisati, kaj vse lepega in zanimivega lahko v njih in okolici doživijo. Ko pa enkrat gostje pridejo, so zelo zadovoljni, saj so ocene gostov na raznih rezervacijskih portalih, ki tu bivajo, na primer pri booking.com

izjemne od 9,5 tudi do 9,8 od desetih možnih (ocenjene so boljše kot marsikatera Toskanska vila). Tiste, ki se promovirajo na različnih rezervacijskih portalih hkrati, so vsekakor vidne gostom širom po svetu. Posel zaenkrat počasi raste. Velika večina gostov je tujcev. Zidanice so uporabljene za krajše bivanje družin, parov, skupine prijateljev, pri obiskih sorodnikov in prijateljev in v poslovne namene. Za turistične namene so zidanice zelo dobro izhodišče za raziskovanje turističnih destinacij na lokalnem območju, na regionalni ravni in celotne Slovenije. Trenutno ni velikega poslovnega interesa za novogradnje zidanic zaradi registracije turistične dejavnosti, ker se zainteresirani srečujejo z različnimi birokratskih ovirami, poleg tega pa ni ravno dobičkonosna poslovna naložba. Če pa nekdo zidanico že ima in ima poslovni interes, ob tem pa njegova zidanica izpolnjuje zakonodajne pogoje, je smiselno, da se registrira in jo oddaja v turistične namene, da zidanica ni samo »mrtvi kapital« na podeželju.

Kolesarska pot Leskovec-Drnovo

Pred letom je bila predana namenu kolesarska povezava med Leskovcem in Drnovim. Žal pa je na delu, kjer prečka državno cesto, ostala nedokončana in taka kot je predstavlja pravi adrenalinski del steze. **Predlagam**, da se uredi del kolesarske steze vzporedno z državno cesto, ki bo ločen od glavne prometnice in bo hkrati tudi zagotovil varno prečkanje te precej obremenjene povezave.

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Ureditev prečkanja in povezovanja kolesarske poti na Belem Bregu imamo že dlje čas v načrtu, vendar, ker gre za glavno cesto G1-5 Sevnica-Krško-Drnovo, je potrebno dobiti soglasje DRSI. Za pridobitev le-tega moramo predhodno izvesti meritve hitrosti, števila vozil, in število kolesarjev, ki dnevno prečkajo omenjeno cesto. Na podlagi teh podatkov bo izdelan elaborat in ostala potrebna dokumentacija za pridobitev soglasja DRSI. Tudi predlog, da se uredi kolesarska povezava vzporedno z glavno cesto, je smiseln, seveda pa bo potrebno pred izvedbo urediti lastniška razmerja in soglasje DRSI.

Prenova ceste Leskovec-Velika vas

Cestna povezava Leskovec-Velika vas je v planu prenove Občine Krško že vse od leta 2010. Danes, po osmih letih pa se ugotavlja, da je potrebno vozišče razširiti, za kar pa ni na voljo potrebnih zemljišč. Za nakup oziroma ureditev zemljiško knjižnih razmerij pa potrebujemo menda deset let. Tudi to ni občino odvrnilo od tega, da prenovo umesti v obdobje 2020-2021, kar je v neskladju z možnostmi ureditve zemljiško knjižnih razmerij, kot je bilo to predstavljeno ob priliki srečanja predstavnikov občine in sveta krajevne skupnosti. **Vprašujem**, zakaj je temu tako in prosim za pojasnilo!?

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Hitrost urejanja lastništva zemljišč, potrebnih za posege, je v največji meri odvisna od sodelovanja lastnikov zemljišč, od katerih je potrebno pridobiti služnosti in odkupiti zemljišča. V juniju letos smo pristopili k prvemu koraku urejanja zemljiškknjižnih zadev, in sicer parcelaciji zemljišč, potrebnih za cesto. To je osnova za ureditev zemljiškknjižnih razmerij. Žal ugotavljamo, da je že pri tem postopku opazno nasprotovanje in nesodelovanje nekaterih lastnikov parcel. K sodelovanju pri dogovarjanju z lastniki običajno povabimo tudi predstavnike krajevnih skupnosti, ki lažje vzpostavijo kontakt s tistimi krajani, ki imajo pomisleke glede sodelovanja. Tako bomo postopali tudi v tem primeru.

Prenova ceste v Venišah

Cesta v Venišah (odcep Bizjak) je tudi v planu korenite prenove in sicer že več let, vendar zaradi neurejenih zemljiško knjižnih razmerij do izvedbe ne pride. Zainteresirani

krajani so v skrbeh zaradi popolne blokade in nedoseženega napredka v vseh teh letih. V tem smislu **predlagam** zadnji rok za doseg morebitnega dogovora, to je do 31. 7. 2018. V kolikor v tem času ne bo dosežena rešitev, se naj za urejanje razmerij uporabijo vsa pravna sredstva, ki jih nudi zakonodaja. Nenamenska sredstva, namenjena za ta projekt, pa se naj porabi za druge potrebe v okviru krajevne skupnosti Leskovec (na primer ureditev okolice prostorov krajevne skupnosti).

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Trenutno še vedno poskušamo doseči dogovor z lastniki zemljišč, potrebnimi za izvedbo prenove ceste v Venišah. V primeru, da dogovor ne bo mogoč, bo Občina Krško kot zadnji rešitev pristopila k ureditvi lastniških razmerij za zagotovitev javnega interesa z razlastitvijo. Le-to omogoča novi Zakon o urejanju prostora, ki se je pričel uporabljati junija letos.

»Obvoznica«

V Leskovcu, na glavni prometnici, potekajo načrtovana obsežna gradbena dela, zaradi česar je ves promet speljan po Grebenčevi ulici in zaenkrat poteka brez posebnosti. Žal pristojni v preteklosti niso prislunili predlogom krajevne skupnosti o razširitvi omenjenega vozišča in izgradnji pločnika, kar je možno vsaj na 80 do 90% celotne trase brez zapletov. Ob dodatni ureditvi priključka na Ulico Anke Salmičeve in rekonstrukciji bližnjega ovinka ter ovinka pri župnišču, pa bi ta cesta lahko nase prevzela večji delež prometa tudi v prihodnje in tako močno razbremenila center naselja. **Predlagam** obisk oz. pristojne vabim v Leskovec, še zlasti zagovornike obvoznice skozi dolino Vejer, da si skupaj ogledamo ta skoraj čudež, načrtovano obvoznico pa umestimo v primeren časovni okvir tja po letu 2030 ali pa, s pravilnim in odgovornim prostorskim urejanjem naselij, sploh odpravimo potrebo po obvoznici. Tako privarčevana sredstva, tja do 7 in več mio EUR, pa namenimo za druge namene v tem okolju.

Odgovor Oddelka za urejanje prostora in varstvo okolja:

Skladno z Občinskim prostorskim načrtom (OPN) je na severnem delu naselja Leskovec pri Krškem predvidena izdelava podrobnejšega prostorskega akta za umestitev obvozne ceste Leskovec pri Krškem z oznako LES 031. V OPN-ju so podane usmeritve, ki predvsem opozarjajo na varovanje naravnih vrednot, vodotokov in gozdov. Bistveni pomen obvoznice je, da razbremeni jedro naselja tranzitnega prometa in s tem prometno obremenjenost jedra naselja. Tako postane naselje prebivalcem prijaznejše in predvsem varnejše. Za potrebe izbire najoptimalnejše trase obvoznice je bilo izdelanih več strokovnih podlag, študija variant, ki je preučila tri variante poteka ter jih presojala iz večih različnih vidikov. Kot omenjate, Grebenčeva ulica lahko delno razbremeni center naselja vendar pa še vedno ne podaja celovite rešitve razbremenitve centra naselja, kot jo ponuja predlagana obvoznica. Glede na konstanten trend rasti prometne obremenjenosti cest ter števila vozil na prebivalca lahko ugotovimo, da bo izgradnja obvoznice v doglednem času postala nuja. Prostorsko načrtovanje naselji izvajamo strokovno, z veliko mero odgovornost do občanov, kot tudi do naravnih danosti, kulturne dediščine in drugih vrednot. Prav zaradi navedenega so določene prostorske umestitve na prvi pogled lahko tudi nesmiselne, dolgoročno pa lahko ključne za razvoj naselij in občine. Pri umestitvi obvoznice Leskovec gre za prostorsko načrtovanje dolgoročnega tipa, zato časovni okvir gradnje še ni določen. Vsekakor pa se z veseljem odzovemo na vaše vabilo, da si skupaj ogledamo trenutno stanje prometa v Leskovcu.

Olivera Mirkovič - IDS:

Zahvaljujem se vam za odgovor na temo pokritja bazena v Brestanici. Ob tem pa **dajem pobudo**, da službe proučijo tudi druge lokacije, kjer imajo podobne pokrite kapacitete (Žusterna itd.), kjer so stroški obratovanja po mojih poizvedovanjih tudi nekaj nižji. Tako bi imeli bolj realno sliko. Smiselno bi bilo proučiti možnost pokritja bazena tako, da bi vsaj podaljšali obdobje delovanja (marec - november), kar bi omogočilo plavalcem bistveno daljšo sezono treningov, pa tudi rekreativci bi imeli možnost rekreacije, ki je sedaj nimajo. Glede ocene trenutnega najemnika pa **predlagam**, da bi bilo mogoče smiselno razmisliti tudi o tem, da bi ponudbe o omenjenem podaljšanem delovanju zbrali še pri drugih potencialnih zainteresiranih kandidatih za najem bazena.

Odgovor Oddelka za družbene dejavnosti:

Na temo prekritja bazena v Brestanici je Občina Krško že večkrat odgovarjala na svetniška vprašanja. V letu 2017 je odgovarjala svetniku Vladu Bezjaku in sicer o stroških postavitve balona in obratovalnih stroških za varianto prekritja brestaniškega bazena z napihljivim balonom. Sama investicija bi po ocenah znašala cca 182.000 EUR. Za kritje obratovalnih stroškov (ogrevanje kopalne in sanitarne vode, ogrevanje prostorov, dobava kopalne vode, kemična priprava kopalne vode, nadzor kopalne vode, redno vzdrževanje (brez investicijskega vzdrževanja), delovna sila, upravljanje, bi zagotovo potrebovali cca 300.000 EUR na letni ravni. Nadalje smo svetniku podali informacijo o obratovalnih stroških na podoben način pokritega bazena v Radovljici. Tam samo za stroške energije namenijo cca 150.000 EUR. Radovljiškim bazenom upravlja lokalni plavalni klub, ki upravlja tudi z avto kampom, ki jim krije dober del stroškov obratovanja bazena (tržni del). Po 16-ih letih prekritja bazena z balonom so se v Radovljici odločili za gradnjo trajne strehe bazena, to je investicija, ki se meri v več milijonih evrov. V Žusterni v Kopru imajo bazen primerljiv z brestaniškim, je olimpijskih izmer 50m x 25m. V zimskem času ga pokrijejo z balonom. Ob pomoči Plavalnega kluba Celulozar smo navezali stike s Koprčani in v kratkem pričakujemo iskane podatke (obratovalni stroški). Podobna zadeva in še bolj primerljiva z našim primerom (klimatske razmere) je v Ravnah na Koroškem. Tam smo tudi zaprosili za podatke. Bazenski kompleks v Brestanici je bil leta 2017 z javnim razpisom oddan najbolj ugodnem najemniku (družba Proecta, d.o.o. Mali Kamen), ki smo ga tudi zaprosili, da se opredeli do pobude in tudi oceni prihodke in odhodek celoletnega delovanja. Zaradi pomembnosti teme, interesa javnosti in dejanskih potreb, bo Občina Krško naročila izdelavo dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za prekritje olimpijskega bazena v Brestanici. Dokument vključno z vsemi dobljenimi podatki bo predstavljen tudi Občinskemu svetu.

Dajem pobudo, da se parcele, ki so v lasti občine in se nahajajo med privatnimi parcelami, kjer so individualne hiše in bloki, redno kosijo, ne samo dvakrat letno, saj je to odločno premalo. Čez celo obdobje košnje se v teh predelih, ki niso pokošeni zadržujejo plazilci, ki so lahko tudi nevarni za ljudi, ki živijo v bližini. Hkrati pa se razraščajo invazivne rastline, ki se potem zasejejo tudi v bližino hiš in več stanovanjskih zgradb. Ravno tako so problematična obrobja gozdov, ki so v neposredni bližini poseljenih območij. Na to problem me opozarjajo krajani Senovega, natančneje gre za parcele med Ulico 3. julija, Ulico 1. maja in ob koncu Delavske ulice, ter tudi na drugih lokacijah, ki se tretirajo kot »košnja ob cesti«, dejansko pa so sredi naselij.

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Letno število košenj je določeno v odvisnosti od narave zelenice. Tako je za parkovne

ureditve previdena košnja do dvanajstkrat letno, druge, manj izpostavljene zelene površine pa tudi le štirikrat. Število košenj se prilagaja tudi vremenskim razmeram oziroma stanju na terenu. Obcestni zeleni pasovi se vzdržujejo v sklopu rednega letnega vzdrževanja cest in so pokošeni dvakrat letno. Omenjene parcele na Senovem pa niso zelenice temveč nepozidana stavbna zemljišča in je zanje določena košnja trikrat letno.

Moje vprašanje se navezuje na skoraj izdelano parkirišče pri železniški postaji Brestanica. Kot je sedaj že lepo vidno je projektantu in investitorju uspelo v prostor, kjer je bilo prej, ko še ni bilo parkirišče urejeno, dnevno parkirano cca 30 avtomobilov (in še nekaj na parkiriščih, ki niso bila namenjena parkirnem prostoru), umestiti celih 19 parkirnih prostorov. Verjetno parkirni prostor tudi ne bomo širili vsakih 5 let, zato **vprašujem**, kdo je odobril takšen načrt, ki je po mojem mnenju milo rečeno zgrešen?

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Odgovor podan že svetnici Mojci Železnik.

Dušan Dornik - SMC:

Rekonstrukcija in ureditev povezovalne ceste LK 192 191 - na Kovinarski ulici v Krškem

V imenu stanovalcev Kovinarske ulice in Leskovške ceste (pri Dializnem centru) **predlagam**, da javno predstavite namen te rekonstrukcije. Stanovalci, najemniki in lastniki so že v aprilu, tekom rekonstrukcije, pozivali naročnika oddaje naročila Občino Krško in samega župana, da jim osebno razloži, kaj se dogaja v njihovi soseski, a tega pojasnila, klub županovi prisotnosti, niso dobili. Stanovalci so hoteli tudi ustaviti dela na gradbišču, a jih je izvajalec ŽARN, d. o. o. oziroma njegov podizvajalec CGP, d. d. ignoriral. Po mnenju ogorčenih prebivalcev je predhodna kolesarska cesta brez prometa na motorni pogon povsem zadostovala, sedaj pa preko njihovih prebivališč in otroškega igrišča poteka široka in hitra povezovalna cesta brez pločnika ali drugih varnostnih elementov.

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Na Kovinarski ulici v Krškem je bila izvedena obnova dela obstoječe ceste in ureditev dela nove ceste, ki predstavlja povezavo med stanovanjskimi objekti in domom upokojencev na eni strani ter stanovanjskimi objekti in dializnim centrom na drugi strani. Projekt je bil izveden na osnovi pobude krajanov, saj povezava pomeni bolj enostaven in hitrejši dostop do CKŽ ter razbremenitev Leskovške ceste. Občina Krško se je s pobudo strinjala in jo sprejela, povezava je bila načrtovana tudi v prostorskih aktih, zato ni bilo razloga za zavrnitev. V lanskem letu je bilo potrebno urediti še lastništvo nekaterih zemljišč, odmero, parcelacijo ter prenos lastništva od Stanovanjskega sklada na Občino Krško. V letošnjem letu je sledila izvedba del, vključno z obnovo obstoječega pločnika. Nova povezava, ki je bila zgrajena, je namenjena izključno lokalnemu prometu, z omejitvijo hitrosti na 30 km/h. V tem smislu je postavljena tudi prometna signalizacija, ki dovoljuje le lokalni promet, torej je namenjena stanovalcem oz. uporabnikom okoliških objektov ter morebitnim intervencijam. V prihodnosti bi bilo smiselno ob novozgrajeni cestni povezavi narediti pločnik po celi dolžini povezave. S tem bi morali poseči na parcelo št. 972/16, k.o. Leskovec, ki je v lasti vsakokratnih etažnih lastnikov stavbe Kovinarska ulica 11-11b. Občina Krško je zainteresirana za izgradnjo omenjenega pločnika, vendar bi bilo potrebno predhodno urediti lastniška razmerja. Upravnik večstanovanjskega objekta Kovinarska 11-11b, Naše Okolje, promet z nepremičninami, d.o.o., Trbovlje, je na Občino Krško naslovil dopis v zvezi s predmetno cestno povezavo.

V odgovoru, ki jim je bil posredovan konec aprila, smo med ostalim predlagali, da preverijo interes stanovalcev oz. lastnikov zemljišča, in, v kolikor so lastniki pripravljene sodelovati ter odstopiti zemljišče za izgradnjo omenjenega pločnika, lahko Občina v kratkem pristopi k urejanju dokumentacije in realizaciji projekta. Odgovora še nismo prejeli. Ker se je ob izgradnji povezovalne ceste izkazalo, da del stanovalcev nasprotuje povezavi, s konkretnimi pritožbami glede hitrosti vozil, smo se odločili, da bomo spremljali dogajanje, v smislu meritev števila vozil in hitrosti le-teh. V mesecu maju so bile izvedene meritve štetja prometa in hitrosti vozil. V času od 7. 5. do 31. 5. 2018 je po novozgrajeni povezavi peljalo 1945 vozil, njihova povprečna hitrost pa je bila 23,98 km/h. Nad omejitvijo 30 km/h je vozilo le 15,82% vozil. Največja hitrost je bila 46 km/h, in s takšno hitrostjo je vozilo le eno vozilo. Mnenja smo, da meritve izkazujejo, da promet poteka primerno soseski ter dogajanju v njej. V primeru pa, da se bo stanje poslabšalo, bomo ustrezno ukrepali.

Vprašujem, čigava je ideja in zakaj naj bi sedaj pumtrack stezo umestili na Videm, kjer je bil bivši Dom starejših občanov?

Odgovor Oddelka za družbene dejavnosti:

Na temo umeščanja pumtrack steze je svetnik Dušan Dornik že postavil vprašanje na 28. seji Občinskega sveta Občine Krško. V vprašanju je svetnik izpostavil tudi (ne)primernost lokacije pri tenis oziroma balinarskem igrišču. V obsežnem odgovoru je bilo pojasnjeno, da smo glede na stopnjo pripravljenosti zemljišča, kot najbolj primerno lokacijo našli med balinarskim igriščem in nasipom stadiona, da pa to seveda ni končna lokacija. Glede na izpostavljeno vprašanje primernosti lokacije s strani več krajanov je občinska uprava ponovno proučila potencialne možne lokacije v mestu Krško in se podobno kot pri umeščanju ostalih objektov tudi v tem primeru posvetovala s krajevno skupnostjo. V pogovoru se je kot potencialna lokacija izpostavila tudi lokacija nekdanjega doma upokojencev na Vidmu. Lokacija je primerna glede prostorske umestitve kot tudi bližine potencialnih uporabnikov (bližnje stanovanjske soseske). Umestitev pumtrack steze na območju nekdanjega doma upokojencev na Vidmu je obravnaval tudi Svet KS mesta Krško, dne 4. 6. 2018 na svoji redni seji in podal soglasje za umestitev pumtrack steze na tej lokaciji. Projekt umestitve pumtrack steze je Občina Krško prijavila na javni razpis Fundacije za šport za leto 2018, vendar žal ni bila uspešna. Glede na podano soglasje krajevne skupnosti je Občina Krško nameravala začeti z izvajanjem projekta .

Silvo Krošelj - SD:

Izvedba ukrepov za ohranjanje narave po Uredbi o državnem prostorskem načrtu za območje hidroelektrarne Brežice

Vprašujem, kdo je dovolil in je s tem odgovoren, da je dano dovoljenje za poskusno obratovanje Hidroelektrarne Brežice, kljub temu, da niso izpolnjeni pogoji iz Uredbe o državnem prostorskem načrtu za območje hidroelektrarne Brežice in gre torej za evidentno kršenje zakona?

Predlagam, da Občinski svet Občine Krško od pristojnega organa zahteva obrazložitev, na podlagi česa je dovoljena polnitev akumulacijskega bazena, pri tem pa nadomestni habitati glede na drugi odstavek 52. člena te uredbe niso niti urejeni niti v funkciji.

Odgovor Oddelka za urejanje prostora in varstvo okolja:

Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije je 26. 9. 2017 družbi Infra d.o.o. izdalo Odločbo št. 35106-40/2017/8 1093-04 TŠ, s katero je odredilo poskusno

obratovanje akumulacijskega bazena HE Brežice. Poskusno obratovanje se je odredilo za obdobje enega leta. V tem obdobju je omenjeno ministrstvo družbi naložilo, da mora odpraviti vse ugotovljene pomanjkljivosti, ki še niso izvedene. Občina Krško je na tehničnem pregledu, v postopku izdaje uporabnega dovoljenja za akumulacijski bazen HE Brežice, opozorila predstavnike Ministrstva za okolje in prostor na neizvedene ureditve ter jim predala dopis s pogoji za izdajo uporabnega dovoljenja, ki se nanašajo na izvedbo vseh predvidenih ureditev in odpravo ugotovljenih pomanjkljivosti. Družbo Infra d.o.o. smo pozvali, da tudi sama poda obrazložitev v zvezi s podanim svetniškim vprašanjem.

Vlado Grahovac - SLS:

Ponovno **dajem pobudo**, da se cevi optičnega omrežja, ki štrlijo iz zemlje, nekatere tudi že pet let, uredijo na predlagan način, da se vgradijo betonski jaški fi 40cm globine 50cm. Prilagam fotografije:



Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Strinjamo se z mnenjem, da so štrleče cevi neprimerne in moteče. Izvajalcu del na optičnem omrežju bomo predlagali dve rešitvi, o katerih se bomo odločali od primera do primera. Prva je tako kot je bilo predlagano, vgradnja betonskih jaškov fi 40cm z betonskim pokrovom, alternativno pa se spoji obdelajo na način, da se izdelata geodetski posnetek lokacije cevi, ki se nato odreže v nivoju zemljine, zamaši in zasuje z zemljino.