



občina krško

Številka: 032-13/2018-O305

Datum: 1. 6. 2018

**32.** / **4.**  
seja / točka

Zadeva:

**Odgovori na - pobude, vprašanja in predlogi članov Občinskega sveta - 31. seja Občinskega sveta (10. 5. 2018)**

**mag. Miran Stanko, župan Občine Krško**

Pripravila:

**Občinska uprava Občine Krško**

mag. Miran Stanko, l.r.  
župan

## 31. seja Občinskega sveta Občine Krško, 10. 5. 2018;

Pobude, vprašanja in predlogi članov Občinskega sveta

ter odgovori nanje:

**Jože Olovec - SDS:**

### **Plaz v Ivandolu**

Na koncu naselja Ivandol, v smeri Velikega Trna, plaz ogroža avtobusno čakalnico in seveda otroke, ki tam čakajo na prevoz v šolo. **Predlagam**, da se opravi ogled na terenu in se ustrezno ukrepa v smislu varnosti vseh udeležencev v prometu.

### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

V dogovoru s predsednikom Krajevne skupnosti Leskovec pri Krškem si bomo lokacijo ogledali in v primeru, da gre za plaz, tudi vnesli v evidenco. Evidentirane lokacije ocenjujemo glede na stopnjo in vrsto ogroženosti. Glede na doseženo število toč, bo uvrščena v program sanacije.

### **Načrtovanje na občini**

Žal moram ugotoviti, vsaj na primeru Leskovca je temu tako, da se niti približno ne realizira zastavljeno v letnih načrtih. Samo v letu 2017 tako beležimo izpad realizacije v višini cca 600.000 - 800.000 EUR. Pri tem ni tako moteče, da bodo zadeve urejene v letu ali dveh kasneje, pač pa to, da je tak pristop postal že pravilo. Seveda bi pa ob tem pričakovali, da bo občina v naslednjem letu vsaj približno nadoknadila zamujeno. **Predlagam**, da pristojni v zaključnem računu pojasnijo, zakaj se določeni projekti ne realizirajo in kje so sicer bila porabljen ta sredstva. V nasprotnem primeru zaključni račun ni primeren za obravnavo, kaj šele za sprejem.

### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

Nerealizirani projekti prejšnjega leta so bili uvrščeni v proračun 2018 z rebalansom. Na ta način smo upoštevali in bomo realizirali projekte iz leta 2017. Spremembe so bile opravljene v vednosti Krajevne skupnosti Leskovec. Investicije, ki v letu 2017 v KS Leskovec niso bile izvedene: Sanacija Ulice Anke Salmič, ki pa je trenutno že v izvedbi. Višina proračunske postavke iz leta 2017 je znašala 370.000,00 EUR. V proračunu 2018 pa so se sredstva povečala in sicer v 2018 450.000,00 in v NRP 2019 200.000,00 EUR. Za pričetek projekta v Venišah, so še vedno ovira nerešena lastniška razmerja. Ocenjena vrednost projekta v Venišah je 200.000,00 EUR. Cesta Velika vas - Brezje, je bila izvedena v višini zagotovljenih sredstev leta 2017, preostanek pa bo izveden v letošnjem letu in sicer delno iz programa KS Leskovec in delno iz programa KS Senuše. Cesta Leskovec - Velika vas je predvidena v štiriletnem Programu obnove cest za leto 2020 in 2021. Pred izvedbo bo obvezno izvesti geodetsko odmero ceste in pripadajoče odkupe, za kar ima geodet že ustrezno naročilo. Aktivnosti iz tega naslova se bodo pričele v mesecu juniju. Sestavni del zaključnega računa so tudi obrazložitve sprememb proračuna, kjer so opisani razlogi. Prav tako je sestavni del zaključnega računa podrobna informacija, katere proračunske postavke se zmanjšujejo in katere se povečujejo.

### **Sredstva in delovanje krajevnih skupnosti**

To kar se dogaja zadnji dve leti, na relaciji Občina Krško - krajevne skupnosti, pomeni praktično pot k ukinitvi krajevnih skupnosti in vsega tistega, kar je bilo v okviru krajevne skupnosti dobrega ali boljšega oziroma omejevanje še tisto malo pristojnosti, ki jih

imajo krajevne skupnosti. V letu 2017 je bil izveden pravi »holokavst« na finančna sredstva krajevnih skupnosti, s katerimi so sveti krajevnih skupnosti doslej neodvisno upravljali. Z vsiljevanjem t.i. Okvirnega sporazuma je prišlo do škodljivih posledic za delo krajevnih skupnosti, kar se kaže še zlasti v drastičnem dvigu cen javnih storitev. Razlike med cenami, doseženimi po Okvirnem sporazumu in cenami, ki jih sicer dosežemo na odprtem trgu, so tudi do neverjetnih 300%. Pristojne zato **vprašujem**, kateri cilji so jih pri tem vodili, da so zadevo okoli oddaje javnih naročil tako zapeljali? Izbrani koncept oziroma razlaga ZJN-3 ima sila negativne posledice za javno blagajno. Posledice pa bodo čutili tudi občani, ki bodo uporabniki teh storitev. Namesto, da bi vzpodbujali zdravo konkurenco jo uničujete in zavestno ustvarjate monopol.

+

### **Okvirni sporazum**

Slovenski jezikoslovec in založnik Peter Amalietti raziskuje razvoj slovenskega jezika in seveda tudi korene posameznih besed. Tako zatrjuje, da beseda sporazum izhaja iz besedne zveze spor z razumom. Če to drži potem lažje razumem dogodke okoli in v zvezi z uvajanjem t.i. Okvirnega sporazuma oz. Okvirnega spora z razumom. Ker ima ta sporazum tako očitne negativne posledice za javno blagajno, tako za izločene izvajalce, kakor tudi za sam trg in občane **predlagam**, da se novela Zakona o javnem naročanju ZJN-3 še enkrat prebere, Okvirni sporazum pa v tej zasnovi odpravi.

### **Skupni odgovor Oddelka za javna naročila in črpanje EU sredstev:**

Na svetniška vprašanja, ki so povezana z okvirnim sporazumom, smo vam podali obširne odgovore z dne 5. 10. 2017, 15. 3. 2018 in 16. 4. 2018. Vse odgovore lahko najdete na naši spletni strani: <http://www.krsko.si/objava/86962>. O okvirnem sporazumu smo vam med drugim podali pojasnila tudi v odgovorih na vprašanja, ki ste jih kot predsednik sveta KS Leskovec pri Krškem naslovili na Občino Krško. V vseh zgoraj navedenih dopisih smo opredelili, kako je prišlo do sklepanja okvirnega sporazuma, kakšen je bil postopek izbora, kdo so podpisniki le-tega in kakšne so možnosti za njegovo predčasno razvezo oziroma za odstop s strani posameznega naročnika. Na javnem razpisu za izgradnjo cestne in prometne infrastrukture v občini Krško, ki se je zaključil s sklenitvijo okvirnega sporazuma, ni bil izločen nobeden od ponudnikov, ki so podali ponudbe, saj so vsi izpolnjevali zahteve naročnika. Podajamo pa pojasnilo, da bo v kratkem prišlo do realizacije višine okvirnega sporazuma, za katerega je bil sklenjen, zato bo le-ta razvezan. Naročniki, ki so ga podpisali, torej Občina Krško in krajevne skupnosti so namreč dosegli višino sredstev, za katero je bil sklenjen. Ko okvirni sporazum za izgradnjo cestne in prometne infrastrukture v občini Krško ne bo več v veljavi, bodo morale tako Občina Krško kot tudi krajevne skupnosti za oddajo del upoštevati in izvajati postopke, kot jih določa Zakon o javnem naročanju.

### **Socialna politika v občini**

V zvezi z izvajanjem socialne politike in s tem povezanimi nakazili oz. pomočjo najbolj šibkim, bi rad prebral zapisano v vabilu z dne 14. 2. 1984 za sestanek Socialistične zveze delovnega ljudstva Leskovec: *»V zaostrenih gospodarskih razmerah, ki najbolj prizadenejo družine in posameznike z najnižjimi dohodki in prejemki, je na voljo vedno manj sredstev za družbeno pomoč najbolj prizadetim. Zavoľjo tega je bolj kot doslej pomembno, da si vsak zagotovi ustrezno socialno varnost, predvsem z lastnim delom, naloga družbe pa je, da mu tako delo zagotovi in ga spodbuja k boljšemu in produktivnejšemu delu. Le v primerih, ko si družine oziroma posamezniki zares ne morejo zagotoviti primerne življenjske ravni, so upravičeni do družbene pomoči. Seveda pa nihče od prejemnikov socialnovarstvene pomoči ne more biti v ugodnejšem*

socialnem položaju od tistih, ki si sami zagotavljajo socialno varnost.« **Predlagam**, da bi to postalo osnovno vodilo oblikovalcem sedanje in bodoče socialne politike v občini, pa tudi širše. Vse povedano in zapisano pred skoraj 35-timi leti je več kot zgovorno in povedno. Moram reči, da so bili naši že kar davni predhodniki prava formula 1 za nas.

### Odgovor Oddelka za družbene dejavnosti:

Že v odgovorih na vprašanja, postavljena na 19., 20. in 26. seji Občinskega sveta smo pojasnili vlogo in pristojnosti lokalne skupnosti na področju izvajanja socialne politike. Podrobno smo opisali tudi naše aktivnost vezane na sprejemanje področne zakonodaje. V času od zadnjega odgovora se je spremenil Zakon o socialno varstvenih prejemkih in od 1. 6. 2018 do 31. 12. 2018 določil osnovni znesek minimalnega dohodka in s tem denarno socialno pomoč v višini 385,05 EUR. Ta je do 31. 5. 2018 sicer znašala 297,53 EUR, od 1. 1. 2019 pa bo znašala 331,26 EUR. Navedeno povišanje po novem letu bo verjetno povzročilo past neaktivnosti, kljub temu, da zakon v 4. odstavku 6. člena zelo jasno določa, da prejemnik socialne pomoči ne more biti v ugodnejšem socialnem položaju od tistega, ki si sredstva za preživetje zagotavlja z delom ali na podlagi pravic iz dela. Pravice iz javnih sredstev ter razne subvencije torej v veliko primerih spodbudijo posameznika, da se zavestno ne odloča za aktivnosti, ki bi izboljšale njegov socialni položaj, izključno iz razloga izgube pravic iz javnih sredstev, ki jih kot zaposleni najbrž izgubil. Sicer z zakonom predpisan precej nepregleden sistem dodeljevanja socialne pomoči in sama višina te pomoči, je lepo opisan na: [http://www.mddsz.gov.si/si/delovna\\_podrocja/sociala/denarna\\_socialna\\_pomoc/](http://www.mddsz.gov.si/si/delovna_podrocja/sociala/denarna_socialna_pomoc/). Še enkrat pa poudarjamo, da socialno politiko določa državni zbor in ne lokalna skupnost.

### Anton Petrovič - SD:

Glede moje pobude posredujem tudi odgovor, ki je spodaj. Zato še vedno vztrajam in **predlagam**, da se pozove javne zavode, katerih ustanoviteljica je Občina Krško, pa tudi pred Občino Krško, da izobesite/zastavo skladno z zakonodajo.

*»Pobuda gospoda Petroviča je popolnoma legitimna, odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo pa niza zakonodajo in citira: "ZGZH v 17. členu določa, da, če je zastava izobešana na drogu, morajo biti barve zastave razporejene od zgoraj navzdol po temle vrstnem redu: bela, modra, rdeča". In prav ta člen skupaj s tretjim ter grafično prilogo zakona natančno predpisuje, da mora zastava plapolati vodoravno. Vsako drugačno izobešanje pa je protizakonito. Razmišljanja in interpretacije v stilu: "Da je v izjemnih primerih zastavo mogoče izobesiti vertikalno priznava tudi Zdenka Simčič, namestnica šefinje protokola Republike Slovenije in sicer v tem primeru si barvni pasovi sledijo, gledano od spredaj, od leve proti desni: bel, moder in rdeč. Grb je v zgornjem levem kotu. (vir: <http://dobrojutro.rtvlo.si/svetujemo/kako-pravilnoizobesimo-zastavo>) so popolnoma brezpredmetne in pozivajo k nespoštovanju zakonodaje <https://www.izobesi-zastavo.si/>. Če boste potrebovali dodatna pojasnila, me lahko pokličete po telefonu. Z lepimi pozdravi, Aleksander Hribovšek.«*

### Odgovor Službe za pravne in splošne zadeve:

Pobudo svetnika Antona Petroviča bomo na Občini Krško upoštevali in v sodelovanju z javnimi zavodi aktivno pristopili k temu, da bodo zastave izobešene v skladu z veljavno zakonodajo. Zastave pred upravno stavbo Občine Krško smo že popravili.

## **Janez Barbič - SLS:**

V sosednji občini Kostanjevica na Krki, so v preteklih letih urejali strugo reke Krke. Uredili so jo do meje z občino Krško oziroma do meje KS Podbočje. Vse lepo in prav, vendar pa me moti dejstvo, da se struga reke ne konča na meji občine in reka nadaljuje svojo pot preko naše krajevne skupnosti. Moti me tudi dejstvo, da so gorvodno sprostili pretok vode in ker je struga v naši občini oziroma krajevni skupnosti neurejena, polna naplavin, ima pa tudi počasen pretok, dobesedno to vodo zajezi in tako je ob velikih pretokih poplavna ogroženost še večja. Ob sami strugi reke Krke je veliko kmetov, ki so se usmerili v pridelovanje zelenjave in Krka jim večkrat poplavi te pridelke, tako da lahko že govorimo o gospodarski škodi. Zato **predlagam** in pozivam občinsko upravo, naj posreduje na Direkciji Republike Slovenije za vode, da pristopi k čiščenju in ureditvi struge, saj bo tako omogočen boljši pretok reke in manjša poplavna ogroženost.

+

Občinski upravi **predlagam**, da obvesti Direkcijo RS za infrastrukturo, katera naj umesti v program nujnih sanacij cest naslednje zadeve:

- **državna cesta 2237 - Križaj - Planina nad Podbočjem**. Cesta je na nekaterih odsekih v izredno slabem stanju. Takoj na začetku naselja Šutna je več udorov ceste in vzdrževalci postavljajo samo znake za zožitev ceste, ne pristopijo pa k sanaciji. V preteklosti smo na to že opozarjali. Prav na tem odseku je problem, ker se z druge strani kruši kamenje iz strmine nad cesto in obstane na cesti, tako da je nevarnost nesreč še večja, predvsem pozimi, ko je sneg in odjuga.
- problematičen je tudi **most preko potoka Skradnice**. Na mostu se je že pojavila luknja, ograja pa dobesedno visi z mosta. Ne vem kaj počnejo pregledniki!
- na odseku v Dolu, kjer so sanirali cesto in uredili odvodnjavanje, so to **odvodnjavanje speljali kar na kmetijske površine**, lahko pa bi malo dlje v strugo potoka Sušice. Lastniki zemljišč se nad tem pritožujejo.
- prav tako je **udor ceste pred naseljem Prušnja vas**, kjer so prav tako postavili znake za zožitev ceste, tako da je na cesti polovična zapora.

## **Skupni odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

Vaše predloge smo po predhodnem pogovoru, skupaj z dopisom posredovali Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo in Direkciji Republike Slovenije za vode. Njihova odgovora vam bomo predložili takoj, ko prispeta, na eno od prihodnjih sej.

## **Tamara Vonta - SD:**

Vsem političnim strankam, občini oz. Skupnosti občin Slovenije **dajem pobudo**, da aktivno pristopijo k spremembi zakonodaje, ki bo zagotovila pravičnejše, preglednejše in bolj poštene politične odločitve na lokalni ravni. Tako kot župan ne more biti poslanec v Državnem zboru RS (ali obratno), je smiselno tudi, da predsednik krajevne skupnosti ne bi smel biti občinski svetnik (in obratno).

## **Odgovor Službe za pravne in splošne zadeve:**

Nezdružljivost funkcije poslanca z drugimi funkcijami in dejavnostmi ureja Zakon o poslancih, ki v 10. členu določa, da poslanec ne sme biti hkrati član državnega sveta niti ne sme opravljati druge funkcije ali dela v državnih organih. Poslanec tudi ne sme opravljati funkcije župana in podžupana v občini. Zakonsko ni določeno, da predsednik krajevne skupnosti ne bi smel biti občinski svetnik (in obratno). Ker gre za pobudo, glede katere so mnenja posameznih članov občinskega sveta in predsednikov krajevnih skupnosti zelo različna, pobudo »prepuščamo« političnim strankam, da se

vsaka zase odločijo, ali bodo podale pobudo za spremembo zakonodaje glede tega vprašanja.

### **Olivera Mirkovič - IDS:**

V lanskem letu je svetnik Vlado Bezjak podal vprašanje, ki se nanaša na pokritje bazena v Brestanici. Na seji v mesecu decembru smo dobili odgovor pristojnih služb, da je odgovor v pripravi. Odgovora vse do danes žal nismo dobili, kljub temu, da je od takrat minilo že šest mesecev. Zato tudi sama **vprašujem**, ali strokovne službe pripravljajo aktivnosti za pokritje bazena Brestanica, v kateri fazi so in kdaj je predviden pričetek del? Tako svetniki, kot tudi veliko krajanov in občanov, pričakujemo odgovor, saj menimo, da bi bil končno že čas, da se dogovorimo, ali bomo bazen pokrili in bomo s tem pridobili možnost tako plavalci, ki aktivno in uspešno trenirajo, kljub težjim pogojem, kot tudi odrasli, ki se rekreativno ukvarjajo s plavanjem in te možnosti v jesenskem, zimskem in pomladanskem času nimajo.

### **Odgovor Oddelka za družbene dejavnosti:**

Vežano na pokritje bazena v Brestanici je svetnik Vlado Bezjak podal vprašanje na 23. seji Občinskega sveta. Na podlagi podanega odgovora pa je na 27. seji postavil dodatno vprašanje in izrazil pričakovanje, da bo še v tem (lanskem) letu pripravljen terminski in finančni načrt in zadeva uvrščena na sejo Občinskega sveta Občine Krško, če je to potrebno. V odgovoru z dne 21. 6. 2017 je bil opisan obseg investicije in okvirna vrednost, naknadno pa se je opravil tudi ogled podobnega objekta v Radovljici, kjer so se po 16. letih pokrivanja z balonom odločili za investicijo v celovito prenovo bazena vključno s premično streho, ki je ocenjena na 7 mio EUR. V Radovljici samo za zagotavljanje energije primerljivega balona namenijo 150.000 EUR, od tega Plavalnemu klubu, ki upravlja z objektom lokalna skupnost zagotovi 85.000 EUR. Ideja samega pokritja je bila predstavljena tudi obstoječemu najemniku bazena v Brestanici, ki je sicer izrazil pomislek glede potencialnega obiska v zimskem času in pokritja stroškov, bo pa glede na dejanske stroške poletne sezone pripravil oceno stroškov celoletnega obratovanja. Po pridobitvi teh podatkov bomo Občinski svet seznanili z vsemi relevantnimi podatki, potrebnimi za odločitev o nadaljnjih aktivnostih.

### **Dušan Dornik - SMC:**

**Dajem pobudo**, da se postavijo ovire za umerjenost prometa (ležeči policaji) na cesti med Bohoričevo ulico in Cesto krških žrtev tj. med igriščem za bivšo Marcatorjevo trgovino, kjer ima sedaj prostore Big band Krško in bloki na Bohoričevi ulici.

### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

Na cesti, za katero predlagate, da se izvede ukrep umiritve prometa, je s prometno signalizacijo dovoljen promet samo za prebivalce in dostavo. Menimo, da je to za obstoječe stanje primeren ukrep. »Ležeči policaji« so odsvetovani in neprimerni zaradi ugotovitve, da pred oviro vozniki pospešeno zavirajo in po oviri pospešujejo, tako povzročajo dodaten hrup in onesnaževanje zraka. Ti se postavljajo le v skrajnih primerih, v okolici osnovnih šol in vrtcev, kjer ni mogoče z drugimi ukrepi umiriti prometa. Sicer pa stroka priporoča, da se namesto »ležečih policajev« postavijo »šikane« - otoki za umirjanje prometa.



**Vprašujem**, kaj se sedaj dogaja z Pumtrack stezo in ali je družba Žarn še najemnik prostorov, kjer bi lahko bila steza?

**Odgovor Oddelka za družbene dejavnosti:**

Pred časom smo svetniku Dušanu Dorniku posredovali informacijo, da obstajata dva ločena projekta in sicer *Umestitev BMX steze* in *Izgradnja Pumtrack poligona*. Leta 2014 je bila izdelana strokovna podlaga za umestitev BMX steze v območje južno od stadiona Matije Gubca, ki bi bila velikosti 110 x 60 m in bi vsebovala spretnostni poligon, previsni poligon, pumtrack stezo, objekt za skladiščenje, prostor za tekmovalce, sanitarije, gostinski lokal, ... Septembra 2015 je Komisija za urejanje prostora in varstvo okolja obravnavala strokovno podlago za umestitev BMX steze v območje južno od stadiona Matije Gubca in ugotovila, da so strokovne podlage skladne z DPN, le da se je potrebno za vsak poseg na tem območju uskladiti z upravljavci infrastrukturnih vodov in varstvenih režimov na tem območju. Projektantska ocena izgradnje takšnega objekta se je gibala do cca 500.000 EUR in ni vsebovala stroškov predstavitev energetskih in komunalnih vodov, ki potekajo na območju nameravane gradnje. Predložena finančna konstrukcija je v glavnem slonela na sponzorskih in donatorskih sredstvih, za katere ni nihče podal garancijo, da bodo tudi realizirana. Za umestitev takšnega objekta v prostor bi bilo po veljavni gradbeni zakonodaji potrebno izdelati še PGD, PZI projektno dokumentacijo, pred tem pridobiti vse potrebne projektne pogoje in soglasja številnih soglasodajalcev. Na koncu bi bilo potrebno še pridobiti gradbeno dovoljenje. Predpogoj za začetek izvedbe investicije je tudi sprejeta investicijska dokumentacija, v kateri morajo biti, med ostalim, tudi potrjeni vsi realni viri za izvedbo investicije. Nič od tega ni bilo pripravljeno. V letu 2017 je družba Alliance iz Ljubljane posredovala Občini Krško pobudo in ponudbo za postavitve Pumtrack poligona v naši občini in sicer kot samostojnega objekta. Za takšen objekt potrebujemo cca 800 m<sup>2</sup> prostora, sredstva v višini do 50.000 EUR brez DDV, objekt pa je mogoče zgraditi brez gradbenega dovoljenja (enostavni objekt). Kot možne lokacije so bile omenjene lokacija med balinarskim igriščem in nasipom stadiona Matije Gubca ter lokacija starega bazena ob tovarni Vipap. Projekt umestitve pumtrack steze je Občina Krško prijavila na javni razpis Fundacije za šport za leto 2018, a žal ni bila uspešna. Prišla je tudi najnovejša pobuda, da se pumtrack poligon umesti na Videmski strani Krškega, na območju nekdanjega doma upokojencev, Občina Krško pa bi se projekta lotila z lastnimi sredstvi. O sami lokaciji steze se bo odločilo po posvetovanju s krajevno skupnostjo. Na območju južno od stadiona Matije Gubca delujeta najemnika Rdeči križ Slovenije, območno združenje Krško ter Žarn Krško d.o.o.. S slednjim je tudi z najemno pogodbo dogovorjeno da ima občina, pred prenehanjem njene veljavnosti, pravico odpovedati pogodbo z 90 /devetdeset/ dnevnim odpovednim rokom. Zaradi vsega naštetega je projekt umestitve BMX steze prestavljen na poznejši čas, projekt umestitve pumtrack poligona pa bo realiziran predvidoma v letu 2018.

Podajam tudi odgovor na odzivno pismo ali metanje peska v oči svetniku Dušani Dorniku: S prodajno ceno v znesku 950,70 EUR za m<sup>2</sup> bo Občina Krško kupila prostore za CSD Krško in za Zavod RS za zaposlovanje v izmeri 698,27 m<sup>2</sup> za znesek 663.845,289 EUR, ostalo pa bo družba Kostak, d.d. prodala na prostem trgu in vprašujem, ali bo tudi stanovanja prodajala po 950,70 EUR ter ali so stanovanja že vnaprej prodana, kot se je to dogajalo v Ljubljani? V kolikor bodo tudi stanovanja prodana po tej ceni, lahko rečem, da ne gre za oškodovanje javnih sredstev, ker pa vem, da ne bodo, bom celotno zgodbo spremljal do konca prodaje zadnjega stanovanja. V kolikor se bo cena stanovanja zvišala in kar se bo, vas prosim, da se mi

ne očita, da na problem nisem javno opozoril in bo zadeva sama priromala na pristojne državne organe.

**Opomba Občinske uprave:**

Zgoraj navedeno razumemo kot komentar člana Občinskega sveta, zato menimo, da odgovor ni potreben.

**Vlado Grahovac - SLS:**

**Dajem pobudo**, da se na mestih, kjer so vgrajene optične cevi za kasnejšo uporabo vgradijo betonski jaški fi 40cm globine 50cm. Cevi, ki sedaj štrlijo iz zemlje so nevarne, ovirajo vzdrževanje zelenic in kvarijo videz kraja.

**Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

V večini primerov cevi predstavljajo začasno stanje pri gradnji optičnih povezav, ki se zaključijo z izkopom in položitvijo cevi do natančno določenega objekta ali stanovanjske hiše in je postavitvev jaška v tem primeru nesmiselna. V vseh ostalih primerih, kjer pa so optične cevi sopoložene v sklopu obnove ostalih komunalnih vodov (elektrika, kanalizacija, vodovod, javna razsvetljava, ...) in se končne lokacije zaključenih cevi nahajajo na bolj prometnih javnih površinah bomo v bodoče pri izvedbi predlagali, da se te cevi zaključijo v jaških, kot je bilo predlagano. S tem bomo pripomogli k boljši urejenosti občine in cevi ne bodo moteče vplivale na uporabnike javnih površin ter ovirale vzdrževanja zelenic ali kvarile videza kraja.