

NAROČNIK:

OBČINA KRŠKO
Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško

OBJEKT:

AGROMELIORACIJA NA KOMASACIJSKEM OBMOČJU GORICA

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

Projekt izvedbe agromelioracijskih del
na komasacijskem območju GORICA

PROJEKTANT:

GRADBENIŠTVO VODEB, Aleš Vodeb s.p.
Dolenja vas pri Artičah 36, 8253 Artiče
Direktor: Aleš Vodeb

**ŠTEVILKA PROJEKTA IN IZVODA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:**

ŠTEVILKA PROJEKTA: 1-2017, IZVOD 1/2

KRAJ: Dolenja vas pri Artičah

DATUM: februar 2017



- 1.0 Naslovna stran projekta
- 2.0 Kazalo vsebine projekta
- 3.0 Splošni podatki o nameravanih posegih
- 4.0 Tehnično poročilo – Splošno
 - 4.1 Tehnično poročilo – Rekonstrukcija poti – RP
 - 4.2 Tehnično poročilo – Izgradnja novih poti – INP
 - 4.3 Tehnično poročilo – Izgradnja novih poti – zelene – INPZ
- 5.0 Projektantski – aproksimativni predračun del in materialov
- 6.0 Popis del z predizmerami
- 7.0 Karakteristični prerezi oz. skice – M 1:50

1. Na komasacijskem območju Gorica se je izvedla komasacija kmetijskih zemljišč.
2. Projekt agromelioracije na komasacijskem območju Gorica zajema naslednja agromelioracijska dela:
 - Rekonstrukcija poti – RP
 - Izgradnja novih poti – INP
 - Izgradnja novih poti – zelene – INPZ
3. Za načrtovano agromelioracijo so bila pridobljena ustrezna strokovna mnenja in soglasja, katerih pogoje se mora upoštevati pri izvedbi agromelioracijskih del.
4. Za posamezna agromelioracijska dela je RS, Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, izdalo odločbo o uvedbi agromelioracije št.3313-54/2015/6.
5. Natančna lokacija posegov mora biti usklajena z mejami novih parcel, ki so bile določene v komasacijskem postopku.
Novo določene meje parcel so osnova za določitev zakoličbenih elementov. Zato je pred pričetkom del izvajalec gradbenih del obvezno dolžan pri izvajalcu komasacije naročiti ustrezno zakoličbo projektiranih posegov, ter pri izvajanju del ohraniti mejna znamenja.
6. Opredeljena agromelioracijska dela spadajo po Zakonu o graditvi objektov (UL RS št. 102/2004) in Uredbi o razvrščanju objektov glede na zahtevnost gradnje (UL RS št. 18/2013) med enostavne objekte, za katere ni potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje.
7. Projektna dokumentacija
»Agromelioracija na komasacijskem območju Gorica« zajema:
 - Tehnično poročilo
 - Popis del s predizmerami
 - Aproximativni predračun del in materialov
 - Karakteristični prerez oz. skice

Pripravil:
Aleš Vodeb, inž.gradb.

Pri rekonstrukciji poti najprej izvedemo grediranje obstoječih poljskih poti. Predvidena širina grediranja je širina obstoječih poti in debelina do 10 cm. Sledi poravnava planuma in odvoz odvečnega materiala na trajno deponijo.

Nato izvedemo nasutje – dosip makadamskega vozišča v celotni širini s tamponskim drobljencem granulacije 0 – 100 mm v debelini 10 cm. Z razgrinjanjem, finim planiranjem in komprimiranjem do $E_{v2} = 60$ MPa, točnosti do 1 cm.

Nato se izvede nasutje – dosip makadamskega vozišča v celotni širini s posipanjem, planiranjem in uvaljanjem dolomitskega peska granulacije 0 – 32 mm v debelini 5 cm.

Z obeh strani vozišča v širini cca 0,75 m se izdelata bankina iz humusa od izkopa 1. in 2. klg. v debelini do 15 cm, s planiranjem in brez utrjevanja. Robovi se poravnajo in prilagodijo obstoječim nivojem zelenim površinam, ki mejijo na vozišče. Preostali humus se uporabi za humusiranje novih zelenih poti. Višek se odpelje na trajno deponijo.

Za zagotovitev ustrezne utrjenosti humusne bankine na obeh robovih poti se priporoča valjanje in setev TDM, kar izvedejo novi lastniki – komasacijski upravičenci v lastni režiji in z lastnimi sredstvi.

Trasirni elementi:

Tip ceste:	poljska pot
Tip vozil:	kmetijska mehanizacija
Max. hitrost:	30 km/h
Širina voznega pasu:	2,50 m
Prečni naklon vozišča:	2,5%

Pripravil:
Aleš Vodeb, inž.gradb.

Pri izgradnji novih poti najprej izvedemo zakoličbo glavnih točk (2 točki na 20 m). Sledi izkop plodne zemljine humusa 1. in 2. ktg., ki se deponira ob rob izkopa in se kasneje uporabi za humusiranje brežin – humusnih bankin (INP in RP) ter humusiranje novih poti – zelenih (INPZ). Nato izvedemo nadaljnji izkop v zemljišču do IV. ktg in do skupne globine 30 cm ter v predvideni širini. Sledi planiranje planuma izkopa ter utrjevanje z valjanjem. Odvečni izkopani material, ki se ne uporabi za humusiranje bankin in novih poti – zelenih, se naloži in transportira na trajno deponijo. Trajne deponije se izvedejo v dogovoru z investitorjem in nadzorom. Deponije se na koncu uredijo ter zasejejo s travnim semenom.

Nato izvedemo nasutje nevezane nosilne plasti iz gramoza granulacije 0 - 100 mm v debelini 25 cm. Z razgrinjanjem in komprimiranjem do $E_{v2} = 60$ MPa , točnosti do 1 cm.

Vrhni sloj vozišča se izdelava v makadamski izvedbi z nasutjem iz tamponskega drobljenca v debelini 5 cm. Z razgrinjanjem in komprimiranjem do $E_{v2} = 60$ MPa, točnosti do 1 cm.

Z obeh strani vozišča v širini cca 0,75 m se izdelava bankina iz humusa od izkopa 1. in 2. ktg. v debelini do 15 cm, s planiranjem in brez utrjevanja. Robovi se poravnajo in prilagodijo obstoječim nivojem zelenim površinam, ki mejijo na vozišče. Preostali humus se uporabi za humusiranje novih zelenih poti. Višek se odpelje na trajno deponijo.

Za zagotovitev ustrezne utrjenosti humusne bankine na obeh robovih poti se priporoča valjanje in setev TDM, kar izvedejo novi lastniki – komasacijski upravičenci v lastni režiji in z lastnimi sredstvi.

Trasirni elementi:

Tip ceste:	poljska pot
Tip vozil:	kmetijska mehanizacija
Max. hitrost:	30 km/h
Širina voznega pasu:	2,50 m
Prečni naklon vozišča:	2,5%

Pripravil:
Aleš Vodeb, inž.gradb.

Pri izgradnji novih poti – zelenih najprej izvedemo zakoličbo glavnih točk (2 točki na 20 m). Sledi izkop plodne zemljine humusa 1. in 2. ktg., ki se deponira ob rob izkopa in se kasneje uporabi za humusiranje brežin – humusnih bankin ter humusiranje novih poti – zelenih (INPZ). Nato izvedemo nadaljnji izkop v zemljišču do IV. ktg in do skupne globine 30 cm ter v predvideni širini. Sledi planiranje planuma izkopa ter utrjevanje z valjanjem. Odvečni izkopani material, ki se ne uporabi za humusiranje bankin in novih poti – zelenih, se naloži in transportira na trajno deponijo. Trajne deponije se izvedejo v dogovoru z investitorjem in nadzorom. Deponije se na koncu uredijo ter zasejejo s travnim semenom.

Nato izvedemo nasutje nevezane nosilne plasti iz gramoza granulacije 0 - 100 mm v debelini 25 cm. Z razgrinjanjem in komprimiranjem do $E_{v2} = 60$ MPa, točnosti do 1 cm.

Vrhnji sloj vozišča se izdelava v zemeljski - humusni izvedbi z nasutjem humusa 1. in 2. ktg. v debelini 10 cm. Humus pridobljen od izkopa INP in INPZ. Z razgrinjanjem in uvaljanjem, točnosti do 1 cm.

Z obeh strani vozišča v širini cca 0,75 m se izdelava bankina iz humusa od izkopa 1. in 2. ktg. v debelini cca 10 cm, s planiranjem in brez utrjevanja. Robovi se poravnajo in prilagodijo obstoječim nivojem zelenim površinam, ki mejijo na vozišče. Preostali humus se uporabi za humusiranje novih zelenih poti. Višek se odpelje na trajno deponijo.

Za zagotovitev ustrezne utrjenosti humusne bankine na obeh robovih poti se priporoča valjanje in setev TDM, kar izvedejo novi lastniki – komasacijski upravičenci v lastni režiji in z lastnimi sredstvi.

Trasirni elementi:

Tip ceste:	poljska pot
Tip vozil:	kmetijska mehanizacija
Max. hitrost:	30 km/h
Širina voznega pasu:	2,50 m
Prečni naklon vozišča:	2,5%

Pripravil:
Aleš Vodeb, inž.gradb.

