



občina krško

Številka: 371-144/2016-O603

Datum: 26. 4. 2017

**22.** / **6.**  
seja / točka

Zadeva: **Osnutek Celostne prometne strategije občine Krško**

Predlagatelj: **mag. Miran Stanko, župan Občine Krško**

Pripravil: **Oddelek za gospodarsko infrastrukturo**

Poročevalec: **Matjaž Pirc, Oddelek za gospodarsko infrastrukturo**

Postopek sprejemanja: **Predlog za sprejem osnutka...**

Matično delovno telo: **Odbor za krajevne skupnosti in komunalno infrastrukturo**

Predlog sklepa: **Občinski svet sprejme osnutek Celostne prometne strategije občine Krško**

mag. Miran Stanko, l.r.  
župan

Prilogi:

- osnutek Sklepa o potrditvi Celostne prometne strategije občine Krško z uvodno obrazložitvijo;
- Celostna prometna strategija občine Krško;

# OBRAZLOŽITEV

## 1. Razlogi za sprejem in pravna podlaga

Občina Krško je na podlagi razpisa za evropska sredstva pridobila sredstva za izdelavo dokumenta Celostne prometne strategije občine Krško, katerega osnutek obravnavamo. Celostna prometna strategija je dokument prometnega načrtovanja na način, ki pomeni socialno pravičnost in kakovost okolja ter uravnovešanje gospodarskega razvoja. Celostna prometna strategija je nastala na podlagi dokumentov in smernic EU in Ministrstva za infrastrukturo RS. V tem dokumentu je Občina Krško zarisala zaporedje ukrepov, ki jih bo izvajala na področju prometa, uresničevanje le-teh pa bo pomagalo doseči celostne spremembe in s tem višjo kakovost bivanja.

Sprejem CPS daje možnost in dolžnost, da preidemo na sodobno in celovito načrtovanje prometa, usmerjeno v javni potniški promet, hojo in kolesarjenje, zlasti v urbanih naseljih.

## 2. Ocena stanja

Trenutno je v občini Krško še vedno v strnjениh naseljih preveč avtomobilov, premalo uporabe javnega potniškega prometa ter kolesarskih in peš poti.

## 3. Cilji in načela

Cilj predlaganega akta je nadgraditi prostorske akte v strateškem delu in vključevanje prometne strategije v planske akte. Le tako bomo lahko načrtovali mobilnost in celovito načrtovali promet v povezavi s prostorskim razvojem občine.

Z izgradnjo infrastrukture, primerne za razvoj trajnostne mobilnosti, pa se bodo začele oblikovati tudi navade posameznikov, kajti vsi skupaj in vsak posameznik prispevamo k čistejšemu in prijaznejšemu okolju.

## 4. Ocena finančnih in drugih posledic

Sredstva za izvedbo ukrepov, katere predvideva dokument CPS za razvoj trajnostne mobilnosti, se bodo porabljala skladno s sprejetjem vsakoletnega proračuna Občine Krško in s sprejetjem razvojnih programov občine Krško.

## 5. Predlog Občinskemu svetu

Občinskemu svetu predlagamo, da osnutek Celostne prometne strategije občine Krško obravnava in v predlagani vsebini sprejme.

Pripravil:

Oddelek za  
gospodarsko infrastrukturo  
Matjaž Pirc

Predlagatelj:

mag. Miran Stanko  
župan

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 - ZLS-UPB2, 27/08 - odločba US RS, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 - ZUJF, 14/15 - ZUUJFO in 76/16 - odločba US RS) in 16. člena Statuta Občine Krško (Uradni list RS, št. 13/16 - uradno prečiščeno besedilo in 79/16) je Občinski svet Občine Krško, na . seji, dne 2017, sprejel

## **S K L E P**

### **o potrditvi**

### **Celostne prometne strategije občine Krško**

#### **I.**

Občinski svet potrjuje osnutek Celostne prometne strategije občine Krško, ki ga je izdelala družba APPIA d.o.o., Ljubljana, v aprilu 2017.

Celostna prometna strategija občine Krško je sestavni del tega sklepa.

#### **II.**

Sklep začne veljati naslednji dan po sprejetju.

Številka: 371-144/2016-O603

Datum:

mag. Miran Stanko  
župan